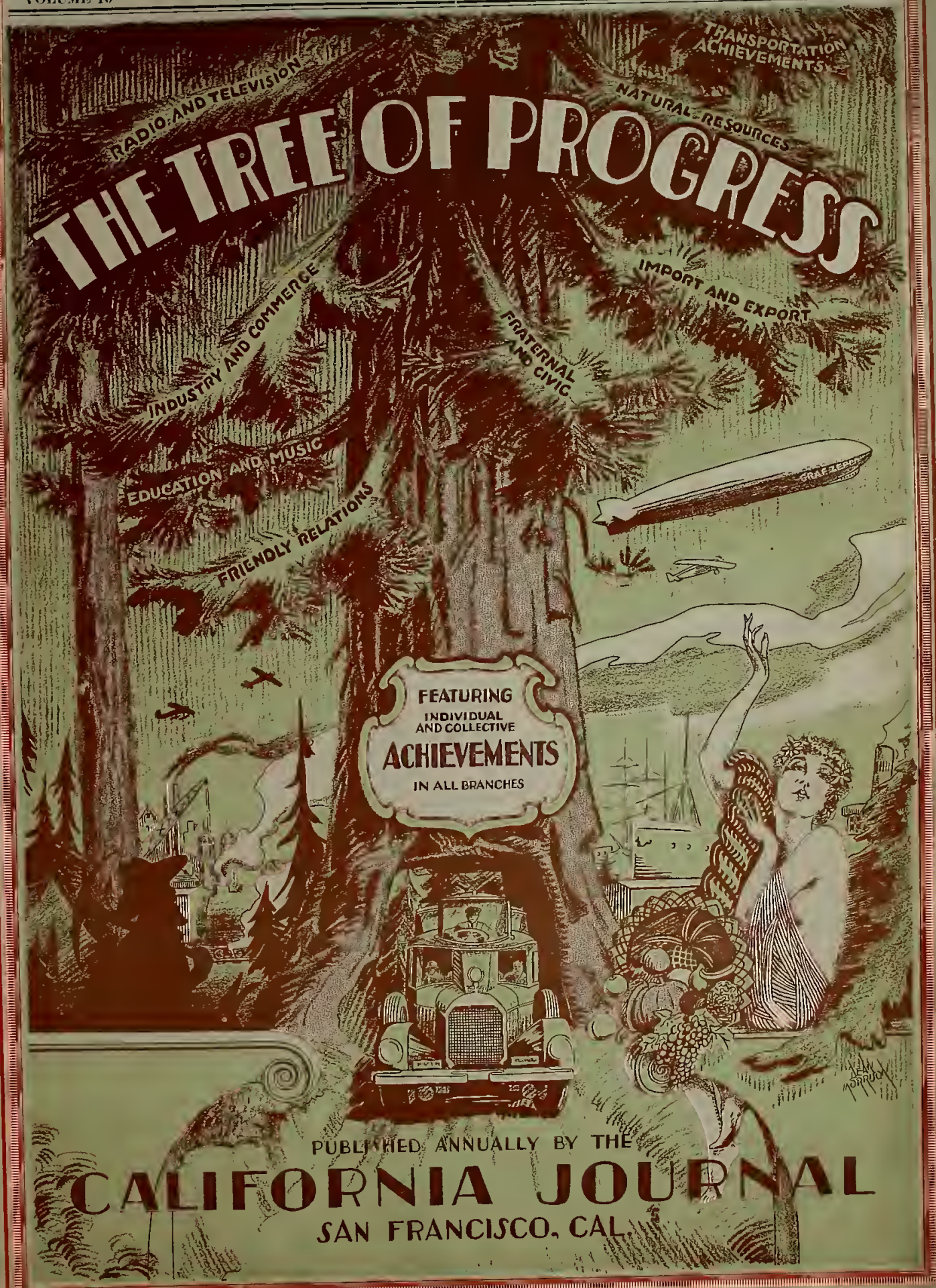
# California Journal

VOLUME 10 | SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, FRIDAY, SEPTEMBER 20, 1929 | NUMBER 38

LOS ANGELES OAKLAND

# The Hermann Safe Co.

MANUFACTURERS OF

**Fire and Burglar Proof**

## VAULTS AND SAFES

SAFES OF ALL DESCRIPTIONS FOR BANKS, OFFICES, MERCANTILE HOUSES AND RESIDENCES ARE CARRIED IN STOCK

FACTORY AND SALESROOMS

HOWARD AND MAIN STREETS—SAN FRANCISCO

Telephones: GArfield 3041 and 3042

JOHN HERMANN, President ESTABLISHED 1889

NIEDRIGE PREISE und LEICHTE ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

für

# Farm-Ländereien

**im westlichen San Joaquin Tale**

Landkomplexe in allen Grössen für diverse Landwirtschaftszwecke zum Verkauf

**Billige Bewässerung**
**Boden für irgendwelche Produkte**
**Gute Strassen- und Bahnverbindung**
**Leicht erreichbare Absatzgebiete**

Miller & Lux haben in drei Jahren 500,000 Acker Land an 2400 Ansiedler verkauft. Die Verkäufe steigern sich von Jahr zu Jahr

**Käufer von Miller & Lux Ländereien machen grosse Profite in Alfalfa, Baumwolle, Getreide, Viehzucht, Melonen und Gemüse**

## — Zehn Jahre zur Abzahlung —

# Miller & Lux, Inc.

MERCHANTS EXCHANGE BUILDING

SAN FRANCISCO, CALIFORNIA

Miller & Lux, Merchants Exchange Bldg., San Francisco, California.

Without obligation on my part send your illustrated booklet to:

Name.....

Address.....

.....

# California Journal

## "Tree of Progress Edition"

Featuring Individual and Collective Achievement in All Branches

*Printed in the American and German Languages As a Record Proving That the "Tree of Ancestry" Grows Stronger on the American Continent*

VOLUME 10 SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, FRIDAY, SEPTEMBER 20, 1929 *Copyrighted Sept. 20, 1929* NUMBER 38


# *Eighty Years Have Passed Since the First Gold Rush Really Opened the Golden Gate to the World*

*WHEREAS, THE MAKER OF ALL THINGS IN HIS WISDOM sent forth in ships that passed in the night such sturdy leaders as the Dons and Padres of long ago to find on the West Coast of the continent—which has since that time been welded into the United States of America—a glorious land now known as California;*

*AND WHEREAS, THE COMING OF SUCH LEADERS AS GENERAL FREMONT and others, accompanied by adventurous and venturesome pathfinders, brought new visions to the settlers of earlier history which —while later jeopardizing occasionally the welfare of deserving freeholders— resulted in more rapid advancement;*

*AND WHEREAS, LAND-LOCKED HARBOR AND FERTILE soil suddenly sprang into nation- and world-wide prominence with the finding of the precious metal—GOLD—in the year Eighteen Hundred and Forty-Nine;*

*AND WHEREAS, THE FIRST GOLD RUSH EIGHTY YEARS AGO really opened the Golden Gate to the world, bringing untold wealth from mineral resources, resulting thereby in commerce and industry which have carried the name of California to the far corners of the world until it has truly merited the synonym of the GOLDEN STATE;*

*AND WHEREAS, CLIMATE HAS ATTRACTED OTHER MILLIONS of seekers after that precious gift, physical well-being, who found in this State longed-for HEALTH which gave them new ambition, invigorated their energies, and tempted them to create and build homes;*

*AND WHEREAS, SCIENCE AND INVENTION HAVE BROUGHT other resources to the fore until every avenue of development manifested itself in every walk of life, increasing thereby the wealth of pioneers and their sons and daughters, many of whom proudly proclaimed their "Native" Hearth California to the world without minimizing the importance of statehood elsewhere;*

*AND WHEREAS, EDUCATION AND FACILITIES FOR SAME have kept pace with the self-impelling progress, resulting also in a spirit of civic pride which has maintained its place on the horizon of achievement until noble-minded leaders—regardless of religious or political faith—have set up enduring masterpieces of art and architecture as tokens of confidence in a future of which they would—in many instances—not know before departing this life;*

*AND WHEREAS, NATURE IN HER COLORFUL VESTMENTS has endowed California—with the aid of water from the bowels of Mother Earth and from mountain channels—with a source of revenue which has made the Golden State the envy and delight of the peoples of all this world, so that "by their FRUITS ye shall know them" has become a byword of supremacy;*

*AND WHEREAS, ACADEMICIANS AND LAYMEN HAVE GENEROUSLY and joyously co-operated in setting forth the facts and figures portraying by the mighty power of the pen, word pictures richly illuminated with the aid of the photographic and engraver's art;*

*THEREFORE, BE IT RESOLVED, THAT THIS CALIFORNIA PROGRESS EDITION OF THE CALIFORNIA JOURNAL BE AND IS HEREBY DEDICATED TO THE GLORY OF CALIFORNIA, WHICH IS THE GOLDEN STATE, so that the message may forever after serve as a signpost of good will to the peoples of all other nations and as a token of appreciation to all who have so liberally given of their time, knowledge and finance to make the effort possible.*

*DONE, THIS, THE TWENTIETH DAY OF SEPTEMBER IN THE YEAR NINETEEN HUNDRED AND TWENTY-NINE.*

*"CALIFORNIA JOURNAL"*

"Ships that pass in the night" out of and into the harbor of San Francisco Bay carry the message of good will to and from the peoples of all the nations.

CELEBRATION OF THE FOURTH OF JULY AT LEESE'S HOUSE

The first house in Yerba Buena, which is now San Francisco

# From Pioneer Days to the Present

MEN AND WOMEN OF GERMAN BIRTH OR DESCENT HAVE CONSISTENTLY PLEDGED THEIR EFFORTS

## To Build A Greater California

*As told in English and German by Erwin G. Gudde, M.A., Ph.D.*
*Assistant Professor of German, University of California, Berkeley, California*

It is interesting to note on the original print at right the names of A. Nahl, of Nahl Brothers, Photographers, and "L. Nagel, Print"

JACOB P. LEESE

Who owned the first house built in downtown San Francisco

FROM the very beginning of the history of our great state the German element has played an important, often a leading part.

Until the dissolution of the Jesuit Order in 1767 the greater part of the missions in Lower California and along the present United States-Mexican boundary were in the hands of German priests. One of them, Father Eusebius Kino, a son of Tyrol, is the most conspicuous figure in the dawn of California history. He gained great fame not only as a missionary but also as ranchman, teacher and explorer. His labors prepared the way for the settlement of upper California.

At the beginning of the nineteenth century German scientists and naturalists explored the country and made it known to the world at large: Alexander von Humboldt whose name is preserved in numerous geographical terms on the coast; G. H. von Langsdorff who gave the first description of the region around San Francisco Bay; Otto von Kotzebue, a son of the famous playwright, who visited San Francisco twice as leader of Russian expeditions; Adelbert von Chamisso who in 1816 classified and christened our beautiful state flower, the Eschscholtzia Californica or Golden Poppy; Ludwig Choris who drew the first picture of he symbol in our coat of arms, the Grizzly Bear.

In the thirties Heinrich Virmond, a Rhinelander, was the leading merchant on the coast. His ships instituted the first regular freight and passenger service with California harbors.

Among the German-American traders who came overland to the coast two have gained special recognition: William Wolfskill (Wolskehl), a Kentuckian of German extraction, opened to Los Angeles the road known as the Old Spanish Trail and later became a prominent pioneer in the South. Jacob P. Leese, a descendant of German soldiers who fought under Lafayette during the revolution, became the real founder of the city of San Francisco. In 1836 he selected the Yerba Buena Cove for his trading post and built the first solid house in what is now the downtown district. Over his house waved the Star-Spangled Banner for the first time on California soil and his daughter was the first white child born in the city at the Golden Gate.

The pioneer whose star shone brightest, however, was John August Sutter, a native of Baden. After the primitive agriculture and industry started by the Franciscans had fallen into decay with the secularization of the missions, the country was ready for just this type of a man in whom were united all those qualities which make a true pioneer. He landed after an adventurous career in 1839, explored the Sacramento valley—at that time not yet touched by any white man—and obtained a land-grant from the Mexican government. Within a few years Sutter was a veritable king in the valley and for a decade the history of Northern California is practically identical with the history of New Helvetia, as he called his settlement. He pacified the unruly Indians by tactful means, started agriculture on a large scale and tried successfully a great number of industries. After his purchase of the Russian holdings in California and the transfer of the armament of Fort Ross to New Helvetia, Sutter's position was well night impregnable. The Mexican government deemed it best to be on a good footing with the powerful man and made him military commander of the North and executive judge.

After Sutter was firmly established and the news of his success had spread to the United States and Europe the great migration to the Pacific Coast started. From 1841 on, organized parties arrived at Fort Sutter in ever-increasing numbers. To quote the words of a fellow pioneer, W. F. Swasey: "Sutter's Fort was the nucleus about which centered many of the remarkable characters who were destined to become founders of the State of California. It would require volumes to recite the numerous acts of kindness and hospitality so generously and eagerly extended by Captain Sutter to the poor wearied, half-famished, and ill-clad immigrants. Food, clothing, and shelter were freely given without limit. Relief was dispatched to the almost impenetrable fastnesses of the mountains, bearing succor, comfort, and joy to the helpless and despairing hearts of the snow-imprisoned travelers."

Shortly after the Mexican war, in which the German elements wholeheartedly enlisted, Sutter decided to build a saw mill at Coloma. In the month of January, 1848, James Marshall, Sutter's head carpenter, and Peter Wimmer, a German millwright, discovered there the first particles of gold—an event which rapidly advanced the development of the country, but proved to be disastrous to its greatest pioneer. Sutter's lands were overrun by squatters and when the U. S. Supreme Court after a long legal struggle refused to recognize the second Mexican land-grant of 1844 his ruin was complete. All the honors which were showered upon him could not make up for the great injustice done to the man to whom, according to a resolution of the Associated Pioneers of Territorial Days

(Continued on page 47)

SEIT der frühesten Geschichte unseres Staates haben die Deutschen in demselben eine wichtige, oft eine entscheidende Rolle gespielt.

Bis zur Auflösung des Jesuitenordens im Jahre 1767 waren die meisten Missionen in Unterkalifornien und an der jetzigen Grenze zwischen den Vereinigten Staaten und Mexiko in den Händen von deutschen Jesuiten. Einer derselben, Eusebius Kino, ein Sohn der Tiroler Berge, wurde der bedeutendste Kulturpionier in der kalifornischen Frühgeschichte. Nicht nur als Missionar, sondern auch als Landwirt, Lehrer und Forscher errang er grosse Erfolge. Seine Tätigkeit bereitete den Weg für die Besiedlung Oberkaliforniens.

Am Anfang des neunzehnten Jahrhunderts waren es deutsche Forscher und Wissenschaftler, die das Land erforschten und bekannt machten: Alexander von Humboldt, dessen Name in zahlreichen geographischen Namen verewigt ist; G. H. von Langsdorff, der zum ersten Mal die Bai von San Francisco beschrieb; Otto von Kotzebue, der Sohn des Bühnendichters, der San Francisco zweimal als Führer russischer Expeditionen besuchte; Adalbert von Chamisso, der im Jahre 1816 unsere prächtige Staatsblume, die Eschscholtzia californica, den Goldmohn, entdeckte und taufte; Ludwig Choris, der die erste Zeichnung von unserm Wappentier, den kalifornischen Bär, entwarf.

Der führend Kaufmann und Reeder an der pazifischen Küste — in den dreissiger Jahren des vergangenen Jahrhunderts — war Heinrich Virmond, ein Rheinländer. Durch ihn erhielten die kalifornischen Häfen zum ersten Mal regelmässige Schiffsverbindung.

Von den deutsch-amerikanischen Händlern, die vom Osten nach der Küste kamen, gelangten zwei zu hohem Ansehen. William Wolfskill (Wolfskehl), ein Kentuckier von deutscher Abkunft, öffnete die Handelsstrasse nach Los Angeles und wurde einer der bekanntesten Pfadfinder im Süden Kaliforniens. Jacob P. Leese, ein Nachkomme von Soldaten, die im amerikanischen Revolutionskriege kämpften, wurde der eigentliche Begründer der Stadt San Francisco. Im Jahre 1836 eröffnete er in Yerba Buena einen Handelsposten und baute das erste Haus der heutigen unteren Stadt. Ueber seinem Hause wehte zum ersten Mal das Sternenbanner auf kalifornischem Boden und seine Tochter war das erste Kind, das in der Stadt am Goldnen Tor geboren wurde.

Der grösste Kulturpionier Kaliforniens wurde aber Johann August Sutter aus Kandern in Baden. Nachdem die Sekularisation der Missionen die Arbeit der Franziskanermönche vernichtet hatte, war ein tatkräftiger und weitsichtiger Pionier vom Schlage Sutters der rechte Mann am rechten Fleck. Er landete nach einer abenteuerlichen Laufbahn im Jahre 1839, erforschte das Tal des Sacramento, das bis dahin noch ganz unberührt war, und erhielt von der mexikanischen Regierung einen Freibrief für eine grosse Strecke Landes. Innerhalb weniger Jahre war Sutter ein fast unabhängiger Herrscher in seinem Gebiete und ein Jahrzehnt war die Geschichte von Nordkalifornien eigentlich die Geschichte von Neu-Helvetia, wie er die Ansiedlung getauft hatte.

Nachdem er durch taktvolle Behandlung die Zuneigung der Indianer gewonnen hatte, begann er Landwirtschaft im grössten Ausmasse zu betreiben und eine Reihe von Industriezweigen einzuführen. Die Russen verkauften ihre kalifornischen Besitzungen an ihn und die mexikanische Regierung ernannte ihn zum Richter und militärischen Befehlshaber des Nordens. Er baute eine regelrechte Festung und schuf sich ein kleines Heer zur Verteidigung.

Mit der Befestigung von Sutters Besitz und den Nachrichten von seinem wunderbaren Erfolg begann die grosse Einwanderung von unternehmungslustigen Amerikanern und Europäern nach der Küste des Stillen Ozeans. W. F. Swasey, ein anderer Pionier aus der kalifornischen Frühgeschichte, schrieb: „Sutters Fort war der Mittelpunkt, in dem sich viele jener ausserordentlichen Männer zusammenfanden, die später die Gründer des Staates Kalifornien wurden. Man könnte Bände schreiben über die Grossherzigkeit und Gastfreiheit, die Kapitän Sutter an den armen, müden, halb verhungerten und schlecht bekleideten Einwanderern ausübte. Nahrung, Kleider und Obdach wurden frei und ohne Einschränkung gegeben. Seine Leute wurden in die schwer zugängliche Wildnis der Berge gesandt, um den hilflosen, verzweifelten, vom Schnee überraschten Reisenden Hilfe zu bringen."

Kurz nach dem mexikanischen Kriege, an dem die Deutschen begeistert teilnahmen, beschloss Sutter, in Coloma eine Sägemühle zu bauen. Dort entdeckten im Januar 1848 der Schreiner James Marshall und der deutsche Müller Peter Wimmer (Weimar) die ersten Goldkörner — ein Ereignis, das für den Staat und die Welt von grösster Bedeutung wurde, aber gleichzeitig den grössten Pionier Kaliforniens ins Unglück stürzte. Rücksichtslos nahmen die Goldsucher von Sutters Ländereien Besitz und zerstörten sein Eigentum, ohne dass ihm in dem langwierigen Prozess,

(Fortsetzung auf Seite 47)

JAMES ROLPH, Jr.
*Bürgermeister der Stadt San Francisco*

JAMES ROLPH, Jr.
*Mayor of the City of San Francisco*

heartily congratulates the California Journal on the publication of its Tree of Progress Edition.

No more laudable undertaking and no better proof of the progressive management of the California Journal could be imagined than the publication of such an edition printed in two languages, German and American, in order to give everybody an opportunity to become acquainted with the eminent achievements of our fellow-citizens of German origin.

JAMES ROLPH, Jr.
*Bürgermeister der Stadt San Francisco*

hat dem "California Journal" zur Herausgabe seiner "Tree of Progress Edition" herzliche Glückwünsche entboten.

Die Herausgabe einer solchen, in zwei Sprachen, der deutschen und der Landessprache, gedruckten Ausgabe, ist ein überaus lobenswertes Unternehmen und zeugt von der fortschrittlichen Geschäftsführung des California Journal, die damit jedermann Gelegenheit gibt, sich von der so ausserordentlich erspriesslichen und erfolgreichen Tätigkeit unserer Bürger deutscher Abkunft zu überzeugen.

# Friendly Relations Between Modern Nations

PROF. ELIOT G. MEARS

WILL STIMULATE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRADE IN CALIFORNIA TO WHICH LEADERS IN SCIENCE AND INVENTION OF THE ENTIRE WORLD HAVE ALREADY CONTRIBUTED

## Airways of Prompt Communication to Reach the Goal of the Millenium

By ELIOT GRINNELL MEARS, A.B., M.B.A.
*Professor of Geography and International Trade—Graduate School of Business, Stanford University, Palo Alto, California*

PEERING INTO THE COMMERCE OF THE FUTURE FROM PIERS BY THE GOLDEN GATE
Portrait of Author by Boussum, San Francisco

THE basis of friendly relations between nations depends primarily upon understanding one with the other. This understanding can come about through the establishment and maintenance of desirable methods of contact. A real difficulty arises in the case of the mutual relations between Germany and the United States because of the language problem.

Few people appreciate the importance of language in international relations. Not only is a common tongue a vehicle of expression, so that foreigners can converse to mutual advantage, but also language is the vehicle of expression for the country's history, culture and ideals. In no line of endeavor more than in trade does the necessity arise for appreciating the other person's point of view.

Trade itself, by its very nature, is a mutual transaction. While formerly, and in some cases still there is a belief that only one party to a transaction gains, which means that the other party necessarily loses, this conception is obsolete. The basis of trade arises when one party has something that another party wants, and the second party in turn is willing to give something in exchange. Reciprocity, therefore, is the keynote of commerce, and therefore of all business.

Nevertheless it must be admitted that the popular emphasis upon exports rather than imports tend to minimize the actual importance of each country or individual being able to buy, on the best possible terms, as well as being able to dispose of its wares satisfactorily. For example, in the operation of the tremendous chain-store systems in the United States and abroad, the profitableness of enterprise is based no less upon the ability of the party to secure goods from every quarter of the world on a satisfactory basis, than it is to distribute these products in an efficient manner.

After all, the attempt to segregate international business on national lines, for example proceeding on the assumption that the governments of Germany and the United States deal directly with each other, is of course far from the truth. What actually happens is that individuals or firms within the two countries deal with each other, yet we actually find that the competition is frequently more strenuous than these parties within the same country in selling to a foreign country, than when the dealings are strictly across national borders.

Analysis of the entire foreign trade of the United States for the year 1927 discloses the fact that Germany ranked next after the United Kingdom and Canada with reference to our merchandise exports, while we were her seventh best customer with reference to her own exports. With respect to our relations with European countries, Germany is second only to the United Kingdom with reference to both exports and imports. The exports attained a value of $481,600,000 and the imports $200,600,000 or the largest foreign trade between the two countries that has ever been reported.

Germany's trade with the United States is distributed over a rather wide list of commodities, her chief exports to the United States consisting of undressed furs, cotton and leather gloves, chemical wood pulp, decorted china and dyes, while her leading imports from us consist of raw cotton, copper, lard, barley, wheat and flour, lubricating oil, gasoline and naphtha, tobacco and prunes.

If we consider merely the exports from the United States to Germany, we note that the products of California play an important part. Before the World War, Germany took between one-quarter and one third of the entire production of California prunes. Yet it is exceedingly noteworthy that while the tonnage before the World War approximated 30,000,000 pounds, in 1927 this quantity amounted to 70,000,000 pounds, an increase of considerably over 100 per cent. Likewise Germany took 263,000 barrels of gasoline and naphtha 15 years ago and now the figure is nearly five

(Continued on next page, col. 1)

**Editorial Note:** *At the age of thirty the average man is frequently at the beginning of his career, but the author of this article, Eliot Grinnell Mears, has made better use of his time since he first entered upon life's pathways at Worcester, Mass., February 1, 1889. His name in "Who's Who in America" indicates achievement while he was still in his twenties, and so he is listed as educator and author. Graduating from Albany, N. Y., Academy in 1905, he later took post graduate work for one year, received his A. B. degree at Harvard in 1910, and M. B. A. in 1912. Early in life, June 10, 1914, he married Miss Gladys Chute of Northboro, Mass., thus adding the stimulus of home life to his studious efforts.*

*From 1912 to 1916 he served as secretary and instructor in public utilities operation at Harvard Graduate School of Business. During 1913 he also was efficiency engineer with Day & Zimmerman of Philadelphia, Pa. Accepting a post with the U. S. Bureau of Foreign and Domestic Commerce in 1916, Professor Mears served successively as chief of Trade Commissioner Division, chief of Commercial Attaché Division, acting chief of European Division and in the capacity of American Trade Commissioner in the Near East, completing this appointment in 1920 as commercial attaché to the American High Commissioner in Turkey, after he had served as economic member of the American Military Mission to Armenia and Trans-Caucasia in 1919.*

*Eliot G. Mears joined the faculty of Stanford University, California, as acting professor or lecturer of Economics in 1921, serving until 1926. From 1923-1924 he was a member of the faculty of Western Summer Schools for Commercial Organization Executives, while since 1925 he also assumed the post of professor of geography and international trade with Stanford's Graduate School of Business.*

*Professor Mears' far-reaching influence is observed in the following sidelights, for he served as permanent secretary of the Panama-Pacific Commercial Conference, Honolulu, in 1912; as executive secretary of the Survey of Peace Relations on the Pacific Coast since 1924; was round table leader of the Institute of Pacific Relations on the Pacific Coast at Riverside, California, in 1926; was member of the American group of the Institute of Pacific Relations Conference at Honolulu in 1927, and Director at Large of the American Chamber of Commerce for The Levant, Inc., at Constantinople. He is a Fellow of the American Geographical Society, Royal Economic Society, member of the American Economic Society, American Statistical Association, National Association of State Marketing Officials, California Academy Social Science, and of the California Academy of Sciences. He is a member of the Commonwealth Club, Harvard, and of the Foreign Trade body at San Francisco.*

FREUNDSCHAFTLICHE Beziehungen zwischen verschiedenen Nationen hängen in erster Linie von gegenseitigem Verstehen ab. Dieses Verstehen kann durch die Aufstellung und Aufrechterhaltung wünschenswerter Kontakte zustande gebracht werden. Eine wirkliche Schwierigkeit stellt sich hinsichtlich der gegenseitigen Beziehungen zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten infolge des Sprach-Problems ein.

Nur wenige Leute sind mit der Wichtigkeit der Sprache im Zusammenhange mit internationalen Beziehungen bewusst. Nicht nur ist eine gemeinsame Sprache ein Ausdrucksmittel, dessen sich Ausländer zu beiderseitigem Nutzen bedienen können, nein, die Sprache ist auch ein Ausdrucksmittel für die Geschichte, die Kultur und die Ideale eines Landes. Auf keinem anderen Betätigungsfeld besteht eine so grosse Notwendigkeit, den Gesichtspunkt des Anderen zu verstehen, wie auf dem Gebiete des Handels.

Handel ist eo ipso eine gegenseitige Transaktion. Früher, und in einigen Fällen auch heute noch, bestand die Annahme, dass nur einer der beiden an einer Transaktion beteiligten Teile gewinnt, während der andere notwendigerweise verliert; diese Annahme ist jedoch veraltet. Die Basis für Handel ergibt sich, wenn eine Partei etwas besitzt, was eine andere Partei braucht, und die zweite Partei ihrerseits gewillt ist, etwas dafür in Tausch zu geben. Reziprozität ist infolgedessen der Grundton allen Handels und demnach auch der Grundton jeglichen Geschäftes.

Nichtsdestoweniger muss zugegeben werden, dass die vorherrschende Betonung der Exporte im Gegensatz zu den Importen leicht dazu führt, die Bedeutung abzuschwächen, die darin liegt, dass ein jedes Land und eine jede Einzelperson imstande ist, zu den bestmöglichen Bedingungen zu kaufen, ebenso wie seine Ware in zufriedenstellender Weise zu veräussern. So basiert zum Beispiel in den gewaltigen Kettenläden-Systemen in den Vereinigten Staaten und im Auslande die Einträglichkeit des Unternehmens nicht weniger auf dem Vermögen, Waren aus allen Teilen der Welt zu zufriedenstellenden Bedingungen zu beziehen, wie auf der Fähigkeit, diese Produkte in nutzbringender Weise zu verkaufen.

Der Versuch, internationale Geschäfte gemäss nationaler Grenzen zu segregieren, so z. B. von der Annahme ausgehend, dass die Regierung Deutschlands und die Regierung der Vereinigten Staaten direkt miteinander Handel treiben, entspricht natürlich in keiner Weise den Tatsachen. In Wirklichkeit sind es Einzelpersonen oder Firmen innerhalb der beiden Länder, die miteinander Handel treiben. Eine Analyse des gesamten Auslandhandels der Vereinigten Staaten für das Jahr 1927 ergibt die Tatsache, dass Deutschland bezüglich unserer Warenexporte gleich nach dem Vereinigten Königreich und Canada rangierte, während wir bezüglich seiner eigenen Exporte sein siebt-bester Kunde waren. In Bezug auf unsere Beziehungen zu europäischen Ländern steht Deutschland nur hinter dem Vereinigten Königreich hinsichtlich Einfuhr und Ausfuhr. Die Exporte erreichten einen Wert von $481,600,000 und die Importe $200,600,000 oder der rgösste Auslandhandel zwischen den beiden Ländern, der jemals berichtet wurde.

Deutschlands Handel mit den Vereinigten Staaten verteilt sich über eine ziemlich grosse Anzahl von Bedarfsartikeln; seine hauptsächlichen Ausfuhrartikel nach den Vereinigten Staaten sind rohe Pelze, Baumwoll- und Lederhandschuhe, chemische Erzeugnisse, Holzbrei, dekoriertes Porzellan und Farbstoffe, während die hauptsächlichen Dinge, die es von uns bezieht, aus roher Baumwolle, Kupfer, Schmalz, Gerste, Weizen, Mehl, Schmieröl, Gasolin, Naphta, Tabak und Pflaumen bestehen.

Wenn wir lediglich die Exporte von den Vereinigten Staaten nach Deutschland betrachten, bemerken wir, dass darin die Produkte Californias eine wichtige Rolle spielen. Vor dem Weltkriege

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 1)

times that amount. Noteworthy increases are also recorded for other products.

The foregoing illustrations should make it clear that it is to the advantage of America, not less than Germany, that closer contacts be maintained, since the result is bound to lead to the good of both countries. Citizens of Germany residing in the United States and citizens of the United States residing in Germany play an important role in the cultivation of a better mutual understanding.

The problem as to whether a nation should isolate itself from any one nation or from all nations has passed even the academic stage. The record-breaking inventions of recent years, each one of which tend to improve facilities of transportation and communication, are forcing all nations and all peoples into a common world.

The progress of science and invention, in which the place of Germany has always been a notable one, is making itself felt everywhere. In the interest of peaceful conditions throughout all lands, it is of surpassing importance that the mechanical prograss of the past few years shall be turned to constructive enterprises. There are encouraging portends that the application is taking place along these desirable lines, yet after all the eventual working out of this mighty problem depends exclusively upon the attitude of one people towards another.

Towards this desired goal it is to be hoped and expected that Germans and Americans will take and ocupy a conspicuous role.

(Fortsetzung von voriger Seite, Spalte 4)

nahm Deutschland zwischen einem Viertel und einemDrittel der gesamten californischen Pflaumen-Produktion von uns. Da ist ausserordentlich bemerkenswert, dass, während sich die Tonnage vor dem Weltkriege auf ungefähr 30,000,000 Pfund belief, die Quantität im Jahre 1927 auf 70,000,000 Pfund gestiegen war, eine Zunahme von erheblich über 100 Prozent. In gleicher Weise bezog Deutschland von uns vor 15 Jahren 263,000 Fass Gasolin und Naphta, während diese Menge inzwischen nahezu um das Fünffache gestiegen ist. Auch hinsichtlich anderer Produkte ist eine beachtenswerte Zunahme zu verzeichnen.

Die vorerwähnten Darlegungen sollten deutlich beweisen, dass die Aufrechterhaltung enger Kontakte für Amerika nicht weniger vorteilhaft ist, als für Deutschland, da das Resultat nicht umhin kann, beiden Ländern erheblichen Nutzen zu bringen. Deutsche Bürger, die in den Vereinigten Staaten ansässig sind, und amerikanische Bürger, die in Deutschland ansässig sind, spielen bei der Pflege besseren gegenseitigen Verstehens eine ausserordentlich wichtige Rolle.

Das Problem, ob eine Nation sich von irgend einer anderen Nation oder soll, hat längst das akademische Stadium verlassen. Die epochemachenden Erfinevrlassen. Die epochemachenden Erfindungen der letzten Jahre, die allesamt eine Verbesserung von Transport- und Verkehrsmöglichkeiten bedeuten, zwingen alle Nationen und alle Völker in eine gemeinsame Welt.

Fortschritte auf dem Gebiete der Wissenschaft und Technik, auf dem Deutschland sich von jeher hervorgetan hat, machen sich allenthalben fühlbar.

Im Interesse friedlicher Zustände in allen Ländern ist es von äusserster Wichtigkeit, dass der mechanische Fortschritt der letzten Jahre konstruktiven Unternehmen zugewandt wird. Erfreuliche Anzeichen sind vorhanden, dass eine derartige Anwendung im Gange ist, trotzdem jedoch hängt die schliessliche Lösung dieses gewaltigen Problems von der Haltung ab, die ein Volk dem anderen gegenüber einnimmt.

In diesem Sinne ist es zu erwarten und zu hoffen, dass Deutsche und Amerikaner eine hervorragende Rolle übernehmen und durchführen.

# Aufgaben des Deutschtums

*Von Dr. W. O. VON HENTIG, deutscher Generalkonsul in San Francisco*

DIE oft habe ich nicht von Auslandsdeutschen gehört, dass sie gesinnungstüchtiger seien als die Deutschen im Reich. Es waren meist Angehörige deutscher Minderheiten, die sich Verstandnis für amerikanische Entwickrühmen durften, ein ganzes Leben voll Kampf hinter sich und vielleicht auch noch vor sich zu haben. Sie sprachen oft mit einem guten Selbstbewusstsein und nicht ohne eine leichte Missachtung derjenigen, die in geschlossener Masse sitzend nicht wussten, wie gut sie es hatten, was sie an Kulturgütern unversehrt und leicht zugänglich besassen. Für sie war Deutschtum nicht etwas im Alltäglichen Verlorenes, sondern etwas dauernd zu Verteidigendes, immer wieder neu zu Erlebendes und deswegen so Köstliches.

Dem Deutschen im Ausland und vor allem den deutschen Minderheiten alle Ehre. Es ist aber nicht richtig, das Problem wie oben beschrieben zu fassen. Wer innerhalb der deutschen Reichsgrenzen sitzt und mit den 60 Millionen seiner Landsleute zusammen wohnt, der hat nicht Gelegenheit, sein Deutschtum in der Form zu beweisen wie der Auslandsdeutsche; er wird stets weniger bewusst und deshalb auch oft innerlicher darum ringen müssen. Dass er, wenn erforderlich, zu jedem äusseren Opfer, zum vollsten Einsatz des Lebens bereit ist, das haben mehr noch als die Millionen Verluste, die Hunderttausend Verstümmelter, die schweren Hungerjahre während des Krieges und auch nachher, bewiesen. Wie wenig darf dagegen die kleine Zahl der Kriegsgewinnler, taktlos lautlärmender Touristen und einiger weniger bramarbasierender Geschäftsreisender in Betracht kommen.

Was wir uns als Deutsche wohl abgewöhnen müssen, ist das Vergleichen unvergleichbarer Verhältnisse. Es wäre grundfalsch und würde ein schlechtes Verständnis für amerikanische Entwicklungen zeigen, wenn man beispielsweise dem Deutschtum hier vorhalten wollte, dass eine kleine polnische Provinzstadt sich eine deutsche Tageszeitung leisten kann; oder ihm in San Francisco vorzuwerfen, es könne auf dem Theatergebiet nicht das leisten, was des fünf Sechstel schwächere Deutschtum der kleinen estnischen Stadt Reval zustande bringt. Immerhin geben diese Erinnerungen zu denken.

Das Deutschtum in Amerika ist mit Recht stolz auf das, was dem neuen Vaterland seine Männer und seine Leistungen gegeben haben. Das Können dieser Männer und die Leistungen der Masse beruhen zum grossen Teil auf dem, was sie von Haus aus mitbrachten und in den neuen Verhältnissen des grösseren Landes frei gestalten konnten. Es scheint mir alles darauf anzukommen, dass sich das Deutschtum hier diese seine eigenste Möglichkeit erhält. Wenn es nur die Wege seiner übrigen Landsleute geht, so wird es seinen besonderen Wert kaum erweisen können. Wichtig ist es für das Land seiner Wahl durch vorwiegend deutsche Eigenschaften. Was bringt aber der Deutsche mit hierher? In erster Linie seine Sprache. Mit der deutschen Sprache hat er die Möglichkeit, mit 100 Millionen Menschen mehr in geistigen Zusammenhang zu treten als seine lediglich englisch-sprechenden Mitbürger. Doppelsprachigkeit ist ja überhaupt nicht nur ein Zeichen einer weiteren formalen Bildung, sondern bedeutet auch auf zweierlei Art zu denken, mit anderen Worten, die Dinge wie durch ein gutes Stereoskop plastisch und nicht einseitig sehen zu können. Diese Eigenschaft ist aber für eine grosse Nation mit dem stärksten Welthandel und den verzweigtesten Verbindungen

*Dr. W. O. von Hentig*
*Deutscher Generalkonsul in San Francisco*

von gar nicht zu überschätzender Bedeutung; selbstverständlich wirkt sie auch politisch. Mit der Sprache steht und fällt eigentlich der Wert des Deutschtums. Hängen doch von ihrer Kentnis alle übrigen tieferen und weitwirkenden kulturellen Bestrebungen ab. — Frankreich hatte mit seiner Literatur im 18. Jahrhundert Deutschland vollständig erobert; sein Theater beherrschte die deutschen Höfe, seine Mode Frau und Mann. Deutschland hat zwar durch seine Musik die Welt gewonnen, indes nur für die Musik selbst, nicht für sich; denn der Ton ist nicht an die Sprache gebunden und wenn es nicht gerade „Parsival" ist, so klingt vielleicht italienisch die deutsche Oper noch besser als deutsch.

Die Aufgabe, die sich aus dem eben Gesagten für das Deutschtum ergibt, ist klar. Lassen wir uns nicht von den amerikanischen Mitbürgern übertreffen, die heute sehr viel zahlreicher deutsch lernen als unsere Deutschen in zweiter oder weiterer Generation. Jedes Kind deutschbürtiger Eltern müsste den Vorzug geniessen, deutschen Unterricht zu erhalten. Ich sage ganz bewusst deutschen Unterricht, weil leider schon in einer Generation die meisten Eltern ihre Muttersprache soweit vergessen haben, dass man kaum empfehlen kann, in der Familie deutsch zu sprechen. *Mit dem Kindern* aber müssten die Eltern selbstverständlich wieder den Weg zur Muttersprache zurücksuchen. Ganz leicht ist das nicht; das geschäftliche und tägliche Leben empfiehlt die Landessprache und lässt sie allein zu. Es muss deswegen ganz bewusst, vielleicht zunächst durch die Zeitschriften, dann durch die Zeitung, durch freie Vorträge, durch Bücher und schliesslich die Bühne das deutsche Denken wieder erlernt werden.

Die Vereinigten Staaten sind ein reiches Land; der Mehrzahl der Deutschen hier geht es gut, meistens besser als in der alten Heimat. Der Kampf ums tägliche Dasein lässt geistige Bedürfnisse schwer aufkommen. Ist darin aber erst ein gewisses Ziel erreicht, eine verhältnismässige Sorglosigkeit gesichert, so dürfte es für den amerikanischen Bürger deutschen Ursprungs keine reinere Freude geben, als zu dem Born der deutschen Sprache und all den geistigen Genüssen, die aus ihm fliessen, zurückzukehren.

Die Erfahrenen sehe ich lächeln; es sind unerreichbare Ziele, niemals wird das Deutschtum an etwas anderes denken, als an das so schwer entbehrte Bier; mit ihm war dem Deutschtum und seiner Geselligkeit Saft und Kraft entzogen. — Aber warum sollte die Samstag-Schule im Deutschen Haus nicht 600 statt 60 Sprachschüler haben, warum sollten nicht 30 statt 3 Lehrer sich in den Dienst dieser Sache stellen? Warum sollte nicht von der Schule ausgehend eine gute Zeitschrift mit allem Fühlung halten, was an künstlerischen Bestrebungen die deutsche Seele erfüllt, warum nicht von diesem Kreis gestützt eine Buchhandlung sich des Bezuges deutscher Bücher erfreuen dürfen, ein bescheidenes, immer sich weiter vervollkommendes Liebhabertheater entstehen; warum nicht diese leisen Freuden hinzutreten zu dem hellen erhebenden Gesang und den musterhaften Leistungen unserer Turngruppen? Ja, warum nicht, wenn es noch Aufgaben und mit ihnen ein Deutschtum gibt.

SHARE 8% PLUS
IN THE
Cement Industry
of
California
2 Shares Cumulative Preferred Stock
1 Share Class A Common Stock
Price per unit of 3 shares $50
PORT STOCKTON CEMENT CO.
1107 Claus Spreckels Bldg.
GArfield 1044
San Francisco, Calif.

PORT STOCKTON CEMENT CO.
1107 Claus Spreckels Bldg.
San Francisco, Calif.
Please send me 8 per cent plus booklet:

.....

# San Francisco

## THE BUSINESS CENTER OF THE PACIFIC GROWS AND THRILLS TODAY AS OF YORE

WILLIAM F. BENEDICT

*by*

William F. Benedict

Assistant Manager and Comptroller, San Francisco Chamber of Commerce

A VIEW OF THE CITY BY THE GOLDEN GATE, FROM GOAT ISLAND

THE year 1929 finds San Francisco's eminent place in the world of business.

Statisticians of the San Francisco Chamber of Commerce have just concluded a survey covering industries of San Francisco and also of San Francisco Bay district, and all other busines activities for the year 1928. No better exposition of the city's importance as a commercial and industrial center could be made than to present these statistics.

There are several outstanding groups of factors to be considered in figuring the wealth of San Francisco.

1. Her harbor, 450 square miles of water, is one of the finest land-locked harbors in the world, with both ocean and river trade.

2. Her back country, the richest empire in the world—the great valley of central California and the coast valleys —Sonoma, Napa, Santa Clara and several smaller ones.

3. Excellent transportation facilities.

4. Abundant and cheap electric power and water.

5. Equable all-year-ronnd climate.

6. Financial stability, high wages, low taxes.

We will take up each of these items, as compiled by the chamber of commerce statisticians, and show their growth during late years and in comparison with other cities. We will show how these factors have made possible the development of the social side of the city's life—her schools, recreational and cultural outlets, fine health, good government and why San Francisco will continue to prosper.

1. HARBOR—If one were to ask what is the most important single factor in making San Francisco what she is, the answer without a doubt is *the harbor*. It extends from the confluence of

(Continued on next page, col. 1)

**Editorial Note:** *The San Francisco Chamber of Commerce organization's experts and staff members and officials gladly render all assistance possible to secure the development of and in the interests of San Francisco. Its membership is composed of more than 7500 of the city's most prominent and successful business men—men who are battling every day to make San Francisco a good place in which to live and in which to work.*

*The Chamber of Commerce has been instrumental in the building up of San Francisco, in keeping the city before the world, in attracting outside capital and maintaining those establishments already here. That the Chamber of Commerce has well succeeded in its undertaking is demonstrated by the fact that the Government of the United States and Foreign governments, and the business men of the world have recognized San Francisco as the financial, shipping, industrial, cultural and educational center of the Pacific Coast.*

DAS Jahr 1929 findet San Francisco im Mittelpunkte alles Geschehens an der pazifischen Küste. In der ganzen Welt ist San Francisco anerkannt als die bedeutendste Metropole am Gestade des Stillen Ozeans in industrieller, kommerzieller, finanzieller und kultureller Hinsicht. Sein Hafen gehört zu den hervorragendsten der Welt und weit über 7,500 Schiffe aller seefahrenden Nationen passieren jährlich das Goldene Tor.

Handelsgut, das riesige Ozeandampfer von jenseits der Meere oder Flussdampfer den Sacramento oder San Joaquin Fluss hinunterbringen, gelangt mittels der fünf transkontinentalen und zwei "intra-state" Eisenbahnen und der vielen Landstrassen, welche die elf westlichen Staaten durchziehen, zur Weiterverteilung an eine über 12,000,000 zählende Konsumentenbevölkerung. Hierzu kommt noch unser reicher Handel mit den Hawaiischen Inseln, dem Orient und der Südsee zusammen mit unserem stetig zunehmenden Europa-Handel. All das zusammen genommen ergibt erst ein richtiges Bild von San Francisco.

Mit 2,086 Industriewerken im Jahre 1927, als der letzte Regierungszensus aufgenommen wurde, wies San Francisco Fabrikationstätigkeit unter 181 verschiedenen Klassifizierungen mit einer auf $437,925,582 bewerteten Produktion auf, während der San Francisco Bai-Distrikt 3,743 Werke mit einer auf $1,133,476,058 bewerteten Produktion aufweist.

San Francisco ist der westliche Standort vieler Versicherungs-Organisationen. Das Ergebnis ist, dass Versicherungsgeschäfte im Wert von über $275,000,000, die sich über den ganzen Westen erstrecken, alljährlich durch diese Stadt klariert werden.

San Francisco ist auch das Hauptquartier des Zwölften Bundes-Reservedistrikts, besitzt die drittgrösste Bank in den Vereinigten Staaten und neun weitere Banken, die zu den ersten 100 der Nation gehören. Bezüglich Bank-Debits und Bank-Klarierungen rangierte San Francisco im Jahre 1928 an fünfter Stelle.

Mit 21,006 Detailläden, deren Umsatz sich auf $442,173,000 beläuft, und 3,980 Engros-Geschäften mit einem Jahresumsatz von $1,430,882,600 gemäss dem letzten Regierungszensus im Jahre 1926 hat San Francisco auch in dieser Hinsicht die Vorherrschaft an der pazifischen Küste inne.

Wenn man die vorerwähnten Tatsachen in Erwägung zieht, kann man unschwer die hervorragende Stellung erkennen, die San Francisco in der Geschäftswelt einnimmt.

Statistiker der San Francisco Handelskammer haben soeben eine Uebersicht zusammengestellt, welche die Industrien San Franciscos ebenso wie die des gesamten San Francisco Bai-Distrikts sowie alle sonstige Geschäftstätigkeit während des Jahres 1928 umfasst. Eine bessere Darstellung der Bedeutung San Franciscos als Handels- und Industrie-Zentrum lässt sich kaum anführen.

Mehrere besonders hervorstechende Gruppen von Faktoren sind in Betracht zu ziehen, um den Reichtum San Franciscos darzutun.

1. San Franciscos Hafen, 450 Quadratmeilen Wasser, ist einer der besten land-umschlossenen Häfen der Welt und dient sowohl dem Ozean- als auch dem Flussverkehr.

2. San Franciscos Hinterland, das ertragreichste Empire der Welt — das grosse Tal Zentral-Californias sowie die Küstentäler — Sonoma, Napa, Santa Clara und noch eine Anzahl kleinere.

3. Ausgezeichnete Transportmöglichkeiten.

4. Reichliche und billige elektrische Kraft und Wasser.

5. Gleichmässiges Klima während des ganzen Jahres.

6. Finanzielle Stabilität, hohe Löhne und niedrige Steuern.

Wir wollen jeden dieser Paragraphen einzelnen vornehmen und das entspre-

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 3)

the Sacramento and San Joaquin rivers at the northeast end of the bay, to a point in Santa Clara County at the south, and covers an area of 450 square miles. It has depth and area to accommodate the combined battle fleets of the world, and still leave room for merchant vessels.

The entrance to the Pacific Ocean, the Golden Gate, is but one mile wide, making the shipping within the harbor entirely safe from storms at sea. On the San Francisco shores of the bay there are 43 modern piers and docks operated by the State Harbor Commission and interconnected by a Belt Line railroad. There are new piers now under construction. This affords 18 miles of berthing space, with 168 square miles of cargo area. The combined warehousing facilities under the jurisdiction of the Harbor Board have a capacity of 1,826,600 tons of cargo.

Drydock facilities are available at Hunter's Point. Additional loading and unloading space is to be found on other parts of the bay. The United States navy maintains its shipyards and drydocks on Mare Island.

Figures for arrivals and departures of ships for the last five years are an indication of the activity in San Francisco harbor:

| Year | Registered Arrivals | Tonnage | Departures | Registered Tonnage |
|---|---|---|---|---|
| 1924 | 6,487 | 14,189,084 | 6,529 | 14,064,946 |
| 1925 | 6,655 | 16,224,732 | 6,726 | 15,133,933 |
| 1926 | 6,836 | 15,892,411 | 6,878 | 15,749,535 |
| 1927 | 7,042 | 16,683,265 | 7,135 | 16,596,684 |
| 1927 | 7,555 | 18,100,440 | 7,705 | 17,895,006 |

In and out of the Golden Gate, the coastwise, intercoastal and transpacific steamship lines that call regularly at San Francisco number 76. This does not include government ships, tramp schooners or the lumber and oil companies who operate their own ships. Neither does it include the fishing operations of San Francisco companies. In 1927-1928, the foreign and intercoastal lines carried 77,799 passengers to and from San Francisco. Figures are not available for coastwise passengers, which are of course very large, due to the splendid steamship facilities between San Francisco and other Pacific Coast cities. Figures on the number of persons entering the city by ferry for the last five years are:

| | |
|---|---|
| 1924 | 53,289,911 |
| 1925 | 54,563,196 |
| 1926 | 54,737,209 |
| 1927 | 55,799,476 |
| 1928 | 56,501,810 |

2. BACK-COUNTRY — In the back-country adjacent to San Francisco are 70,679,040 acres, or 110,437 square miles, forming the northern and central sections of the state. This is 70.9 per cent of the state. The Sacramento and San Joaquin valleys drain into San Francisco Bay, and their produce is brought down the Sacramento and the San Joaquin to San Francisco for domestic and foreign trade in enormous quantities. The Napa, Sonoma and Santa Clara valleys ship to San Francisco by rail, barge, boat and truck, their millions of tons of grapes, prunes, and a variety of other produce. Here are a few of the principal crops grown in California, their value and the approximate percentage originating in northern and central portion of the state:

| Vegetables | Value of 1928 Crop | Percentage in N. & C. Sections |
|---|---|---|
| Artichokes | $2,042,000 | 95% |
| Asparagus | 8,794,000 | 96% |
| Beans | 862,000 | 85% |
| Cabbage | 1,190,000 | 75% |
| Celery | 2,697,000 | 82% |
| Cucumbers | 493,000 | 80% |
| Onions | 2,137,000 | 83% |
| Peas | 4,082,000 | 82% |
| Spinach | 1,406,000 | 95% |
| Strawberries | 2,753,000 | 92% |
| Tomatoes | 5,497,000 | 95% |

| Field Crops | Value of 1928 Crop | Percentage in N. & C. Sections |
|---|---|---|
| Wheat | $19,328,000 | 90% |
| Barley | 22,926,000 | 90% |
| Oats | 3,188,000 | 88% |
| Rice | 7,104,000 | 100% |
| Hops | 1,801,000 | 100% |
| Potatoes | 5,023,000 | 90% |
| Hay | 75,538,000 | 83% |
| Cotton | 14,453,000 | 65% |

| Field Crops | Value of 1928 Crop | Percentage in N. & C. Sections |
|---|---|---|
| Apples | $ 4,913,000 | 82% |
| Peaches | 12,059,000 | 80% |
| Pears | 7,884,000 | 87% |
| Apricots | 8,550,000 | 71% |
| Plums | 2,442,000 | 96% |
| Prunes | 19,300,000 | 99% |
| Grapes | 35,020,000 | 91% |
| Cherries | 2,850,000 | 91% |
| Figs | 920,000 | 98% |
| Olives | 1,680,000 | 74% |
| Almonds | 4,658,000 | 95% |

The total value of all crops in California for the last five years shows:

| | |
|---|---|
| 1928 | $498,550,000 |
| 1927 | 488,793,000 |
| 1926 | 464,982,000 |
| 1925 | 470,258,000 |
| 1924 | 440,670,000 |

Of this vast agricultural production, much is shipped fresh to the East and even to Europe; much more is canned or dried, and then sent all over the world; and a goodly portion still remains for home use. San Francisco produce merchants, shippers, canners and packers, and San Francisco money makes the larger proportion of all this possible.

3. TRANSPORTATION — San Francisco has, as already mentioned, five transcontinental and two intrastate railroads. Automobile stages and freight and express trucks radiate out of the city in every direction. Ferry boats and river boats running into hundreds, and then there are the air lines, for San Francisco has two airports, one at Crissy Field, which is the army's, and Mills Field, municipal.

Carloadings of freight in and out of the city give some idea of the railroad traffic during the last five years:

| | |
|---|---|
| 1924 | 207,648 |
| 1925 | 230,880 |
| 1926 | 236,699 |
| 1927 | 234,053 |
| 1928 | 251,723 |

4. WATER AND POWER — Two other natural resources, water and power, combine to still further aid San Francisco's growth and wealth. The present water supply is in the springs, artesian wells and lakes of Alameda and San Mateo counties. Average daily water consumption is 48,000,000 gallons. Capacity of present supply is 62.7 billion gallons, and the right to pump

(Continued on page 33, col. 1)

chende Wachstum während der letzten Jahre und im Vergleich zu anderen Städten darlegen. Wir wollen zeigen, wie diese Faktoren die Entwicklung der sozialen Seite des Lebens in unserer Stadt möglich gemacht haben — San Franciscos Schulen, Erholungs- und kulturelle Möglichkeiten, Volksgesundheit, gute Kommunalregierung und den richtigen Boden für künftige, weitere Prosperität.

1. *Hafen*—Wenn jemand fragen sollte, was ist der wichtigste Einzelfaktor, der San Francisco zu dem macht, was es ist, dann lautet die Antwort unzweifelhaft *der Hafen*. Er erstreckt sich von dem Zusammenfluss des Sacramento und des San Joaquin Flusses am Nordostende der Bai bis zu einem Punkte in Santa Clara County im Süden und bedeckt eine Fläche von 450 Quadratmeilen. Er besitzt die Tiefe und die Fläche, um die vereinigten Kriegsflotten der Welt aufzunehmen, worauf immer noch genügend Raum für Handelsfahrzeuge vorhanden wäre.

Die Einfahrt vom pazifischen Ozean ist nur eine Meile breit, so dass die Schiffahrt innerhalb des Hafens vollständig gegen die Stürme des Meeres gefeit ist. Auf der San Francisco-Seite der Bai befinden sich 43 moderne Piers und Docks, die der Staatlichen Hafenkommission unterstehen und mittels einer Gürtelbahn untereinander verbunden sind. Weitere neue Piers befinden sich bereits im Bau. All dies bietet 18 Meilen Anlegeraum und 168 Quadratmeilen Kargoraum. Die Lagerhaus-Fazilitäten unter der Jurisdiktion der Hafenbehörde besitzen eine Kargo-Kapazität von 1,826,600 Tonnen.

Trockendock-Fazilitäten befinden sich zu Hunters Point. Weiterer Laderaum befindet sich an anderen Teilen der Bai. Die Bundesmarine unterhält ihre Schiffshauhöfe und Trockendocks auf Mare Island. Die (im englischen Text wiedergegebenen) Zahlen der Ankunft und Abfahrt von Schiffen während der letzten fünf Jahre geben ein vorzügliches Bild der Aktivität im Hafen von San Francisco.

Die das Goldene Tor passierenden längs der Küste, von Küste zu Küste oder transpazifisch verkehrenden Dampferlinien, deren Fahrzeuge regelmässig in San Francisco anlegen, belaufen sich auf 76. Dies schliesst jedoch Regierungsschiffe, Tramp-Schoner und die Holz- und Oelgesellschaften, die ihre eigenen Fahrzeuge betreiben, nicht ein. Ebenso umfassen diese Zahlen nicht die Fischerei in San Francisco ansässiger Gesellschaften. Zwischen 1927 und 1928 brachten die auswärtigen und "inter-coastal" Linien 77,779 Passagiere von und nach San Francisco. Zahlen liegen nicht vor betreffs des Passagierverkehrs längs der Küste, der dank der ausgezeichneten Dampfer-Fazilitäten zwischen San Francisco und anderen Städten an der pazifischen Küste selbstverständlich ausserordentlich gross und rege ist. Die Zahlen betreffs der Personen, die mittels der Ferries während der letzten fünf Jahre nach San Francisco kamen, sind die folgenden:

| | |
|---|---|
| 1924 | 53,289,911 |
| 1925 | 54,563,196 |
| 1926 | 54,737,209 |
| 1927 | 55,799,476 |
| 1928 | 56,501,810 |

2. *Hinterland*—In dem Hinterland, anstossend an San Francisco, befinden sich 70,679,040 Acres oder 110,437 Quadratmeilen, die den nördlichen und mittleren Teil des Staates ausmachen. Dies stellt 70.9 Prozent des Staates dar.

Das Sacramento und das San Joaquin Tal haben ihren natürlichen Abfluss in die San Francisco Bai und ihre Erzeugnisse in gewaltigen Mengen werden den Sacramento oder den San Joaquin Fluss hinunter zur Weitergabe an den einheimischen oder ausländischen Handel nach San Francisco gebracht. Das Napa, Sonoma und Santa Clara Tal, sie alle schicken ihre Produkte, die aus Millionen Tonnen Trauben, Pflaumen und sonstigen Erzeugnissen bestehen, per Bahn, Schiff oder Truck nach San Francisco.

Betreffs einiger der hauptsächlichsten Erzeugnisse Californias, ihres Werte, und des Prozentsatzes, zu dem sie im nördlichen und mittleren Teile des Staates gebaut werden, verweisen wir auf die im englischen Text enthaltenen Tabellen.

Der Gesamtwert aller landwirtschaftlichen Erzeugnisse Californias während der letzten fünf Jahre stellte sich wie folgt:

| | |
|---|---|
| 1928 | $498,550,000 |
| 1927 | 488,793,000 |
| 1926 | 464,982,000 |
| 1925 | 470,258,000 |
| 1924 | 440,670,000 |

Von dieser riesigen Menge landwirtschaftlicher Produkte wird ein grosser Teil frisch nach dem Osten und sogar nach Europa verschickt; mehr noch wird konserviert oder getrocknet und alsdann über die ganze Welt versandt, und ein guter Teil bleibt für den Heimkonsum hier an Ort und Stelle. San Franciscos Produktenhändler, Shippers, Canners und Packers sowie San Francisco-Geld machen den grösseren Teil all dieser Tätigkeit möglich.

3. *Transportation*—Wie bereits erwähnt, besitzt San Francisco fünf transkontinentale und zwei "inter-state" Eisenbahnen. Autobusse, Fracht- und Express-Trucks fahren von San Francisco aus nach allen Richtungen. Dazu kommen Ferryboote und Flussdampfer, Hunderte an Zahl, und nicht zuletzt die Fluglinien, denn San Francisco besitzt zwei Flughäfen, einen auf dem Crissy Field, welcher der Armee gehört, und einen auf dem Mills Field, der der Stadt untersteht.

Frachtladungen und Güterwagen von und nach San Francisco lassen den gewaltigen Bahnverkehr während der letzten fünf Jahre ermessen. Es waren dies:

| | |
|---|---|
| 1924 | 207,648 |
| 1925 | 203,880 |
| 1926 | 236,699 |
| 1927 | 234,053 |
| 1028 | 251,723 |

4. *Wasser und elektrische Kraft*—Zwei weitere natürliche Hilfsmittel fördern gleichfalls San Franciscos Wachstum und Wohlstand. Die gegenwärtige Wasserversorgung geschieht aus den Quellen, artesischen Brunnen und Seen von Alameda und San Mateo County. Der durchschnittliche Wasserkonsum per Tag beläuft sich auf 48,000,000 Gallonen. Die Kapazität der gegenwärtigen Versorgung beträgt 62.7 Billionen Gallonen und das Recht, weitere 15,000,000 Gallonen per Tag aus den Quellen zu pumpen. Röhrenleitungen von etwa 650 Meilen Länge bringen diese Wasserversorgung direkt in die Wohnungen und zu den Industrien San Franciscos, ohne dass vorheriges Filtrieren oder chemische Behandlung notwendig wären.

(Fortsetzung auf Seite 33, Spalte 3)

# Scenic Beauty and Health-Giving Climate

THE TOWER OF SAN FRANCISCO'S FERRY BUILDING SHOWS THE WAY TO THE TOURIST DAY OR NIGHT

HAVE DRAWN THOUSANDS OF MEN AND WOMEN TO CALIFORNIA WHERE THEY —BY JUDICIOUS USE OF NATURAL RESOURCES—GRADUALLY DEVELOPED

## A Worth-While All-Year Playground For Millions of Pleasure-Loving People

By F. S. B. MORSE

*President Californians Inc., San Francisco and President Del Monte Properties Company, Del Monte, Monterey County*

S. F. B. MORSE, DEL MONTE

CALIFORNIA is a frontier land that has been proven good. Long before the white-winged ships of the Spanish explorers appeared off shore to cause wonderment and worship among the native Indians, California has been a mythical land where untold golden riches awaited her discoverer. But the Spaniards never found the riches. The land was good. The birds and flowers and trees, a peaceful ocean and a great valley, watered by mighty rivers, was like the homeland on the Mediterranean shore. Life was good in California and the Spaniards were content with that alone.

Then fable seemed to have become fact. Riches of empire were found along the Sacramento River in 1849, just eighty years ago. A new frontier became known not only to those who lived beyond the Great River, but to adventurous people throughout the world. Each day brought new thousands to the boom camps of the gold regions, men of far different temperament from the easy-going Spanish. Not all could attain to riches of a morning. Some day the frontier must prove itself under the age-old triology, soil, climate, and water. California of today is the answer.

The world knows of California by its palate. In Singapore, Penang, Sourabay, from Rio to the Riviera, California fruits and vegetables represent the aristocracy of the bill of fare. From California's gardens of the sun the world is fed its choicest morsels. It has been these good lands that caused the thousands who came for gold to remain. Then their friends; and friends' friends brought new thousands to those fertile regions of the Sacramento, Sonoma, Santa Clara valleys of the north and central part of the state and to the San Fernando and Imperial valleys of the south.

Just a few figures on what California produces from its fertile lands in relations to totals of crops produced in the entire United States, to show why this wonderland is attracting visitors and settlers from every part of the world. California produces 98 per cent of the artichokes grown in the United States; 99 per cent of the canned asparagus; 53 per cent of the cantaloupes; 73 per cent of the cauliflower; 60 per cent of the lettuce; 67 per cent of the canned pimientos; 43 per cent of the cherries; 71 per cent of the grapes and raisins; 78 per cent of the oranges; 94 per cent of the plums and prunes. It is these lands that built the great cities along the seacoast, to distribute its produce and build up the modern towns one finds along the railroads and highways and rivers of California. There is an inscription upon the new courthouse at Santa Barbara that sums this whole story of California's growth in her eighty years of youth; over an archway one reads "God Gave Us the Country—The Skill of Men Hath Built the Town."

*Bridal Falls—Yosemite Valley*

Today one finds still greater numbers of people coming to California in one year than came during all of the period of the gold rush days, but they are seeking other riches of this bountiful land. They are searching for the beauty and the wonders of Nature that lie along its 800 miles of seacoast, in the High Sierra or southern deserts that water is making into gardens. And like the Spaniards they are receiving their hearts' contentment.

In California there are four out of the nineteen national parks of the United States. She has also perhaps, stretching from lordly Mount Shasta on the north to the pastel tinted plains of Death Valley along the southeastern boundary of the state, a greater variety of scenery, climate, of wild life, fauna and flora than may be seen in any other state.

(Continued on next page, col. 1)

**Editorial Note:** *Born in Massachusetts of sturdy New England stock, S. F. B. Morse author of this article, graduated from Yale University in 1970, and in 1908 went west, going as far as California, where he became interested in the development of the Merced region on land controlled by the Crocker family.*

*In 1918 Mr. Morse saw the opportunity for the unusual, and consequently gave his undivided attention to the remarkable enterprise at Del Monte, Monterey county, which has brought world-wide fame to the Golden State.*

*Since the inception of this enterprise in 1918, Mr. Morse has worked untiringly for and in behalf of California, serving now as president of Californians Inc., a non-profit statewide organization planned to make all of California better known to the world, an honor richly deserved because in his capacity as president of Del Monte Properties Company, now Monterey county's distinctive as well as modern landmark, he has accomplished much to gather at the Del Monte resort men and women from all parts of the world. The attraction in each case may have been different, but the result was ever the same, good advertising for California's climatic conditions and resources.*

*At beautiful Monterey Bay—The sun rises and sets daily upon California history inscribed on a marvelous record of progress*

CALIFONIA ist ein „frontier land", dessen Wert sich erwiesen hat. Lange bevor die weissen Segel der spanischen Seefahrer an seiner Küste erschienen, um bei den eingeborenen Indianern Staunen und Bewunderung zu erregen, war California bereits das mythische Land, da goldene Schätze des Entdeckers harrten. Aber die Spanier fanden diese Schätze nicht. Der Boden war gut und ertragreich. Die Vögel, die Blumen und die Bäume, ein friedlicher Ozean und ein fruchtbares, von grossen Flüssen bewässertes Tal, all das glich der Heimat am Gestade des Mittelmeeres. Es lebte sich gut in California und die Spanier gaben sich mit dem allein zufrieden.

Dann schien es, als verwandelten sich Märchen in Tatsachen. Reichtümer wurden im Jahre 1849, also genau vor achtzig Jahren, längs des Sacramento-Flusses entdeckt. Eine neue Grenze erstand nicht nur für die, welche jenseits des grossen Flusses wohnten, sondern für abenteuerlustige Leute allenthalben in der Welt. Jeder Tag brachte neue Tausende in die rasch aufblühenden Camps der Goldgegenden; Männer kamen, die von erheblich anderem Temperament waren, als die gemächlichen Spanier. Nicht alle konnten über Nacht zu Reichtümern gelangen. Eines Tages musste sich das neue Grenzland auch unter dem uralten Dreigestirn: Boden, Klima und Wasser, bewähren. Das California von heute ist hierauf die Antwort.

Die Welt kennt California mit Zunge und Gaumen. In Singapore, Penang, Sourabay, von Rio bis zur Riviera, bilden californisches Obst und Gemüse die Aristokraten auf der Speisekarte. Aus californischen Sonnengärten erwachsen der Welt die auserlesensten Bissen. Dieser gute Boden war es, der die Tausende, die kamen, um Gold zu suchen, veranlasste, hierzubleiben. Dann kamen ihre Freunde und wieder deren Freunde, immer neue Tausende strömten zu diesen fruchtbaren Gefilden des Sacramento-, Sonoma- und Santa Clara-Tales im Norden und in der Mitte des Staates und des San Fernando- und Imperial-Tales im Süden.

Nur einige wenige Zahlen betreffs dessen, was California im Verhältnis zu den Gesamterträgen der Vereinigten Staaten hervorbringt, mögen genügen, um zu zeigen, warum dieses Wunderland Besucher und Ansiedler aus allen Teilen der Welt anzieht. California produziert 98 Prozent aller in den Vereinigten Staaten gebauten Artichoken; 99 Prozent aller Büchsenspargel, 53 Prozent der Cantaloupes, 73 Prozent des Blumenkohls, 60 Prozent des grünen Salats, 67 Prozent der Büchsen-Pimentos, 43 Prozent der Kirschen, 71 Prozent der Weintrauben und Rosinen, 78 Prozent der Orangen und 94 Prozent der Pflaumen und Zwetschen. Diese fruchtbaren Ländereien waren es, was die grossen Städte längs der Meeresküste erstehen liess, um ihre Erzeugnisse der übrigen Welt zuzuführen, diese fruchtbaren Ländereien waren es auch, die den Bau der modernen Städte und Ortschaften ermöglichten, die wir allenthalben längs der Eisenbahnstrekken, Landstrassen und Flüsse Californias finden. An dem neuen Justizgebäude in Santa Barbara ist eine Inschrift angebracht, welche die gesamte Geschichte des Wachstums Californias in den achtzig Jugendjahren des Staates kurz und treffend zusammenfasst. Ueber einem Torwege steht da zu lesen: "God Gave Us the Country—The Skill of Man Hath Built the Town" (Gott gas uns das Land—Menschliches Können baute die Stadt).

Heutzutage kommen in einem Jahre grössere Mengen von Menschen nach California, als während der ganzen Zeitspanne der "Gold Rush", aber sie kom-

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 3)

To hundreds of thousands who come yearly for pleasure and sightseeing, California asks — what is it you wish? Great towering mountains, even now being carved into new profiles by glaciers, remoulded by volcanic action; or giant trees in whose branches birds were nesting when a star paused in its course over Bethlehem, the peace of the great desert, or dreams in the shade of cypress trees beside the sunny Pacific. It is hard to choose. Panoramas unfold into greater vistas. Better see it all — miss nothing.

There is Yosemite that lies due east from San Francisco, seven hours driving by automobile or by comfortable Pullman car. In Yosemite are canyon, and

*BLUE LAKE—LAKE COUNTY*
*California's resorts range from border line to border line*

towering mountain peaks, lakes and waterfalls, sheer monolithic cliffs — a wonderland region as large as the state of Rhode Island. There is volcanic Lassen, a mountain alive with steam — a great volcanic crater — companion to three other burned out husks that tell a story of the earth's growing pains. About Lassen in the National Volcanic Park are places where the ground under foot trembles and groans with subterranean steam pressure. Here, also, is a great lake that steams like boiling milk, the Devil's Kitchen of mud pots and geysers.

There are the General Grant and Sequoia National Parks in central California, reached out of Fresno, where hundreds of Sequoia Gigantea have clustered in cathedral groves. The General Grant and the General Sherman trees lift their leafy branches three hundred feet in the air—great giant redwoods more than a hundred feet about the base with a girth of nearly forty feet. Old monarchs that have battled through lightning and fire and storm for four thousand years. There are groves of the Sequoia Sempervirens, slightly smaller than the giants of the High Sierra that form an unbroken forest area along the coastline north from San Francisco for three hundred miles to the state line of Oregon. These trees along the Redwood Highway seem less aged, less battered by mountain storms and more thickly green with branches. And all along the routes the Pacific Ocean shines in the sunlight through the forest shadows.

There is down the coast from San Francisco the ancient settlement of the Monterey Peninsula — now a realm of kingly sports. Monterey, Carmel, Del Monte, Pebble Beach and Santa Cruz blue water with great pine trees and —link after link of sunny strands, deep gnarled cypresses right down to the water's edge.

Up in the High Sierra is the Feather River Canyon, named from the flying spumes in the river from which the canyon received its baptism of water.

There is Lake Tahoe, discovered by General Fremont, the Pathfinder. Lake Tahoe is the largest of lakes at its altitude—twenty-three miles long by thirteen broad, 6225 feet above sea level. To many it is known as the Lake of the Sky because its waters so closely resemble the sky in its pure and perfect color. Mark Twain, who never liked walking, walked to see Tahoe in the early sixties. His impressions expressed in a single sentence of his writings is perhaps the best inducement to see Lake Tahoe. Twain wrote—"Three months of camp life on Lake Tahoe would restore an Egyptian mummy to his pristine vigor and give an appetite like an alligator."

To all these attractions San Francisco is a central gateway. Train and highway and river boat lead to mountains or along the coast. But one should never neglect San Francisco. It is an attraction in itself. She belongs to the sisterhood of world cities that are backed by great rich valley back country and look to the sea for a great commercial union with the world. On three sides sea water rims the peninsula upon which the city is built. A ridge of hills crowns the center, tumbling down in lesser grades to the edges of the water. To the city it gives hill streets conquered by cable cars, with elevations upon which to build lordly homes and skyscraping hotels, both always with a panoramic view of the vast expanse of bay water, or the Golden Gate against the background of Mount Tamalpais and the Marin hills, or the open waters of the Pacific.

Gold brought the world in a scramble of hurry to San Francisco and commerce keeps people of every nation coming across her threshold. All of this gives San Francisco a cosmopolitan population.

San Franciscans at any time can take world tours without leaving their city by eating turn after turn at Chinese, Mexican, German, French, Hungarian, Turkish, Spanish and a score more of distinctly strange world restaurants. Almost as many foreign playhouses are in the city, for the opera and the arts flourish here.

In southern California one finds a California painted in different hues, created by a different mode of cyclic nature, and a people less of the sea or the adventurous pioneer.

Los Angeles, a great modern metropolis, holds the key to all of this great southland of California. A city of busy prosperous people, more than a million residing within its city confines.

It is the land of the grape and the raisin, the orange and the lemon and the grapefruit which with the black gold of oil makes the wealth upon which its cities and countrysides are built.

Along the shorelines of southern California are beaches miles in extent where the long rolling breakers of the Pacific make ocean bathing a delight in the warm sunshine. Out from its seaport at San Pedro, Los Angeles has its play isle, Santa Catalina. It is only a few hours away. Here from glass bottom boats one may see submarine gardens with colorful growth waving with the tides and fish lazily swimming about, unaware that human eyes are watching.

Hollywood entertains the world with its productions for the silver screen. But all of southern California for that matter is the work shop of the movies. Mountains and sea, desert and the mansion streets of Pasadena and Beverly Hills, furnish the setting for the dramas

(Continued on page 45)

men, um andere Reichtümer dieses ertragreichen Landes zu erlangen. Sie suchen die natürlichen Schönheiten und Wunder längs seiner 800 Meilen messenden Meeresküste, in der High Sierra oder in den Wüsten des Südens, die durch Wasser in Gärten verwandelt werden. Und wie einst die Spanier finden sie all das, was ihr Herz begehrt.

In California liegen nicht weniger als vier von den neunzehn Nationalparks der Vereinigten Staaten. Und California bietet von dem mächtigen Mount Shasta im Norden bis hinunter zu den pastellfarbenen Gefilden des Death Valley an der südöstlichen Grenze des Staates mehr Abwechslung an landschaftlichen Schönheiten, Klima, Fauna und Flora, als irgend ein anderer Staat der Union zu bieten vermag.

An Hunderttausende, die jährlich zum Vergnügen und zum Schauen hierher kommen, stellt California die Frage: Was ist es, das ihr sucht? Gewaltige gen Himmel ragende Berge, denen noch in diesen Tagen von eisigen Gletschern ein neues Profil geschnitzt wird, denen vulkanische Erschütterungen neue Formen geben? Oder riesige Bäume, in denen bereits Vögel sangen und Nester bauten, als über Bethlehem ein himmlischer Stern erstrahlte? Oder den Frieden der grossen Wüste? Oder Träume im Schatten hoher Cypressen am Gestade des sonnigen Pacific? Es ist da schwer, zu wählen. California aber hat all das und mehr noch. Kommt, seht euch alles an, versäumt nichts!

Da ist das Yosemite-Tal, östlich von San Francisco, in sieben Stunden per Auto oder im bequemen Pullman-Waggon zu erreichen. Dort gibt es Canyons und himmelstürmende Berggipfel, Seen und Wasserfälle, erratische Blöcke von riesigem Umfange — ein Wunderland, das so gross ist, wie der gesamte Staat Rhode Island. Da ist der vulkanische Mount Lassen, ein dampfsprühender Berg — ein riesiger Krater — Gefährte von dreihundert anderen ausgedorrten Schalen, die uns von der Erde und den Wehen ihres Werdens erzählen. In der Nähe des Mount Lassen in dem National Volcanic Park gibt es Stellen, an denen der Erdboden unter unseren Füssen zittert und stöhnt vor unterirdischem Dampfdruck. Auch ein gewaltiger See ist da, der dampft wie kochende Milch, die Devil's Kitchen mit Schlammtöpfen und Geysern.

Dann haben wir im mittleren California den General Grant und den Sequoia National Park, von Fresno aus zu erreichen, wo Hunderte von Sequoia Gigantea zu gewaltigen Blätter-Kathedralen emporgewachsen sind. Der General Grant- und der General Sherman-Baum heben ihre blattreichen Aeste dreihundert Fuss hoch gen Himmel — gigantische Redwoods, mit über hundert Fuss Umfang am Boden. Alte Monarchen des Waldes, die Gewittern, Stürmen und Feuer viertausend Jahre lang erfolgreich getrotzt haben. Dann gibt es riesige Bestände der Sequoia Sempervirens, die um ein geringes kleiner sind, als die Giganten der High Sierra, sich aber in fast ununterbrochener Waldkette nördlich San Franciscos dreihundert Meilen weit bis zur Grenze des Staates Oregon hinziehen. Diese Bäume längs des Redwood Highway erscheinen etwas weniger gealtert, etwas weniger von Bergstürmen umtobt und dichter mit grünen Zweigen versehen. Und längs der ganzen Strecke kann man aus dem Schatten dieser Baumriesen heraus die sonnenglitzernde Fläche des pazifischen Meeres schauen.

Südlich San Franciscos der Küste entlang stossen wir auf die alte Niederlassung der Monterey Halbinsel — jetzt ein Gefilde königlichen Sports. Monterey, Carmel, Del Monte, Pebble Beach und Santa Cruz, blaues Wasser, in dem sich riesige Kiefern spiegeln, sonnige Strandplätze und knorrige Cypressen, die sich bis unmittelbar an das Meeresufer heranwagen.

Hoch oben in der High Sierra befindet sich das Feather River Canyon, so benannt nach dem fliegenden Schaum des an den Felswänden entlang hastenden Flusses.

Dann haben wir den Lake Tahoe, der von General Fremont, dem Pfadfinder, entdeckt wurde. Lake Tahoe ist der grösste See in so gewaltiger Höhe; er ist dreiundzwanzig Meilen lang und dreizehn Meilen breit. Und liegt in einer Höhe von 6225 Fuss über dem Meeresspiegel! Viele kennen ihn als den "Lake of the Sky," denn seine Wasser ähneln in ihrer reinen und vollkommenen Farbe so sehr der Farbe des Himmels. Mark Twain, der für langes Zufussgehen nie viel übrig hatte, marschierte im Anfang der sechziger Jahre dennoch unverdrossen darauf los, um Lake Tahoe zu sehen. Den Eindruck, den er empfing und in seinen Schriften in einem einzigen Satze zum Ausdruck brachte, ist vielleicht die beste und wirksamste Lockung zu einem Besuche daselbst. Mark Twain schrieb: „Drei Monate Lagerleben am Lake Tahoe würde einer ägyptischen Mumie ihre vormalige Kraft zurückverleihen und ihr den Appetit eines Krokodils geben."

Zur Besichtigung all dieser Sehenswürdigkeiten ist San Francisco der zentral gelegene Ausgangspunkt. Eisenbahnen, Landstrassen und Flussdampfer führen zu den Bergen oder die Küste entlang. Aber auch San Francisco selbst sollte beileibe nicht versäumt oder vernachlässigt werden! Es ist eine Sehenswürdigkeit für sich ganz allein. San Francisco gehört zu den Weltsstädten, die ein grosses, ertragreiches Tal im Rücken haben und auf das Meer hinaus schauen zwecks Handelsverbindung mit der gesamten übrigen Welt. Auf drei

*Winter sports abound in California—Here is a winter scene in the beautiful Lake Tahoe region*

Seiten bespült Meerwasser die Halbinsel, auf welcher die Stadt erbaut wurde. Eine Hügelkette krönt ihre Mitte und fällt gemächlich zum Gestade ab. Dies gibt der Stadt steil ansteigende Strassen, die sie mittels "Cable Cars", bezwingt, und hohe Plateaus zum Bau herrlicher Wohnhäuser und himmelstürmender Hotels, allesamt mit einer köstlichen Aussicht auf die weite Bai, das Goldene Tor mit dem Mount Tamalpais und den Hügeln von Marin County im Hintergrunde, oder auf das ewig bewegte offene Meer.

Gold brachte die Welt in eilender

(Fortsetzung auf Seite 45)

# Around Beautiful Lake Merritt Rises Oakland

## An Epic of California Progress

JOSEPH M. PARKER

By JOSEPH M. PARKER
*General Manager Oakland Chamber of Commerce*

A GLIMPSE ACROSS LAKE MERRITT, OAKLAND'S NATURAL SALT WATER LAKE COVERING 160 ACRES

THE story of Oakland and its present day achievements is inexplicably woven in the stupendous, rapid growth of California and closely related and allied with the remarkable growth of our comparatively young country—the United States of America.

For you, who live in a country that has centuries behind it of traditions, of steady development that is tinged with years of wisdom where not only a few but a great number of German people have builded, no doubt, the industrial growth and development of the City of Oakland will surprise you.

Centering around beautiful Lake Merritt, we have today a busy throbbing city of 361,200, modern like most American cities, yet distinctly retaining the glamor and romance and much of the scenic beauty of Old California, while less than a century ago this was the scene of Spanish haciendas, known throughout the world for their hospitality and graciousness. Here the Spanish dons with their large acres of fertile land lived the life of ease and luxury.

Coming of the Americans brought the hustle and bustle of business and the discovery of gold, while its consequent influx of thousands stirred the sleepy community into the beginning of activity, which has gone on at an increased rate ever since.

Because of its fortunate geographic location on the east shore of San Francisco Bay, Oakland has been made a focus for all those routes of communication, which are distinguishing characteristics of civilization; three transcontinental railways have their physical termini here, so does an intra-state electric line, tapping the rich Sacramento Valley north of Oakland. Radiating from Oakland, like spokes in a wheel, is a network of railways extending all over the state and from our municipal airport, ranked among the finest in the world, we send air mail to all parts of the country. Our airport is the scene of much activity with giant air mail and transport liners making daily trips.

An important step in the future development and expansion of our city was recently taken when Oakland was made a Port of Entry. Shipping from our port is now destined to increase with great rapidity and we are placing much emphasis and importance on this line of expansion. A necessary link in the establishment of trade relations between countries is, of course, that of transportation. As it is the duty of our organization to keep pace with the business growth of Oakland in all of its various phases, we have seen that transportation has been made available for manufacturers and merchants of Oakland and the entire East Bay area to the markets of the world.

In this connection, owing to the very large volume of sales of our products in Europe and particularly in Germany, it has developed that a large proportion of our imports from Germany and exports to Germany have been transported by the vessels of German companies. The relationships of the City of Oakland and the executives of these German steamship companies have been strengthened and have ripened into intimate friendships, because we have been privileged with visits from directors of these lines and have the opportunity of making personal friends with them.

Within the last year or two several executives of the Hamburg-American Line have visited in Oakland, being guests of our chamber of Commerce. Upon the occasion of one of these visits, the Chamber of Commerce of Oakland suggested that the commendable policy of the Hamburg-American Line of naming its new ships for the Pacific Coast-European trade after the principal cities of the Pacific Coast should include our City of Oakland. This request was very graciously received by the Hamburg-American Line and, in due course of time, the fifth ship of the new fleeet on this service was named "Oakland."

By this gracious act not only is a compliment paid to Oakland of its position among the ports of the world, but also it will tend to strengthen the bonds of friendship between commercial interests of this city and the steamship company operating the vessel.

(Continued on next page, col. 1)

**Editorial Note:** *Joseph M. Parker brought vigorous movement to California from Detroit where he was born, injecting his native Michigan enthusiasm into his work with the Sperry Flour Company in 1902 when he first became associated with this milling concern. Later he was placed in charge of the south-central California district, and was next transferred as general manager to the intermountain territory.*

*On July 19, 1925, he was made general manager of the California Prune and Apricot Growers' Association, which position he held until June 1, 1928.*

*While in Ogden, Mr. Parker was for two years president of the Ogden Grain Exchange, and for three years has been a director on the executive committee of the California Dried Fruit Export Association.*

*As president of the San Jose Chamber of Commerce for three terms he saw that civic body reorganized on the American city bureau plan, and later completed a two-year term as a director of the San Jose Chamber.*

*During the world war Mr. Parker was Santa Clara County chairman of the third, fourth and fifth Liberty Loan drives, and was also chairman of the county war work council.*

*As Utah chairman of the Regional Advisory Board of the American Railway Association, as a director of the National Bank of Commerce, while he was in Utah, and as a director of the Garden City Bank and Trust Company, the author of this article has participated in affairs that required leadership which he now proves to the fullest of his ability as General Manager of the Oakland Chamber of Commerce.*

*Rotary also knows him as an active member of the clubs of San Jose and Ogden since 1914, maintaining his loyalty to broaden his sphere.*

DIE Geschichte Oaklands und seiner derzeitigen Errungenschaften ist eng verknüpft mit dem staunenerregend raschen Wachstum Californias und nicht minder nahe verwandt mit dem wunderbaren Wachstum unseres ganzen verhältnismässig noch jungen Landes — der Vereinigten Staaten von Amerika.

Für euch, die ihr in einem Lande mit Jahrhunderte alten Traditionen und einer auf langjähriger Weisheit gegründeten Entwicklung lebt, sind das industrielle Wachstum und die Entwicklung der Stadt Oakland zweifellos überraschend.

Rund um den herrlichen Lake Merritt gelagert finden wir da heute eine geschäftige Stadt mit 361,200 Einwohnern, modern in jeder Beziehung, während noch vor knapp einem Jahrhundert hier spanische Haciendas standen, deren Gastfreundschaft und Grazie in der ganzen Welt berühmt waren. Hier lebten die spanischen Dons mit ihren vielen Acres fruchtbaren Bodens ein Leben der Beschaulichkeit und der Ueppigkeit.

Die Ankunft der Amerikaner brachte die Hast und den Eifer geschäftlicher Tätigkeit, brachte auch die Entdeckung von Gold, worauf weitere Tausende eintrafen und das schläfrige Gemeinwesen zu einer Geschäftigkeit anspornten, die seit jenen Tagen unaufhörlich weiter zugenommen hat.

Dank seiner glücklichen Lage auf der Ostseite der San Francisco Bai ist Oakland zum Brennpunkt aller Verkehrsrouten geworden, die als besondere Merkmale der Zivilisation anzusprechen sind; drei transkontinentale Eisenbahnen haben hier ihre Endpunkte, desgleichen eine „intra-state" Elektrische Bahn, welche eine Verbindung mit dem fruchtbaren Sacramento-Tale nördlich von Oakland darstellt. Wie die Speichen eines Rades erstrecken sich von Oakland aus Eisenbahnlinien in allen Himmelsrichtungen und von unserem Flughafen aus, der zu den besten der Welt gehört, schicken wir Flugpost nach allen Teilen des Landes. In unserem Flughafen herrscht ständig lebhafteste Geschäftigkeit und riesige Post- und Transport-Flugzeuge steigen hier täglich zu regelmässigen Fernflügen auf.

Ein wichtiger Schritt im Zusammenhang mit der künftigen Entwicklung und Ausdehnung unserer Stadt wurde kürzlich getan, als Oakland von der Bundesregierung offiziell als „Port of Entry" gekennzeichnet wurde. Der Güterverkehr von unserem Hafen aus wird jetzt einen weiteren gewaltigen Aufschwung erleben, eine Phase unserer Entwicklung, die wir als besonders wichtig und hervorhebenswert ansehen. Ein notwendiges Glied zur Herstellung von Handelsbeziehungen zwischen verschiedenen Ländern ist selbstverständlich der Transport. Da es die Pflicht unserer Organisation ist, mit dem geschäftlichen Wachstum Oaklands in allen seinen verschiedenen Phasen Schritt zu halten, haben wir besonderen Wert darauf gelegt, dass den Fabrikanten und Kaufleuten Oaklands und der gesamte Ostbai-Gegend Transportmöglichkeiten nach den Weltmärkten zur Verfügung stehen.

In dieser Verbindung hat es sich in Anbetracht des ausserordentlich regen Verkaufs unserer Erzeugnisse in Europa und besonders in Deutschland ergeben, dass ein grosser Teil unserer Importwaren aus Deutschland und unserer Exportwaren für Deutschland mit den Schiffen deutscher Gesellschaften befördert wurden. Die Beziehungen zwischen der Stadt Oakland und den Exekutivbeamten dieser deutschen Dampfergesellschaften sind stetig inniger und zu wirklichen Freundschaftsbeziehungen geworden, denn wir hatten das Vergnügen, dass uns die Direktoren dieser Gesellschaften besuchten, und wir hatten die Gelegenheit, persönliche Freundschaft mit ihnen zu schliessen.

Innerhalb der letzten zwei Jahre haben mehrere Exekutivbeamte der Hamburg-Amerika Linie Oakland besucht und waren die Gäste unserer Handelskammer. Bei einer dieser Gelegenheiten schlug die Oakländer Handelskammer vor, die sehr lobenswerte Politik der Hamburg-Amerika Linie, gemäss welcher sie ihre im pazifisch-europäischen Dienste befindlichen Schiffe nach

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 3)

Development of our transportation facilities has brought Oakland, within five years, from a residential status to the position of an established industrial community. Further development bids fair to make this entire East Bay community one of the greatest trading and manufacturing areas in the world, receiving products from the interior, shipping them to the many ports of the world and bringing in manufactures for distribution through one of the richest trade areas existing.

Industrially, Oakland has ranked among the three fastest growing cities of this country for some years. From a city, which in 1910 had some 450 manufacturing establishments, with an annual output of about $30,000,000, Metropolitan Oakland has steadily gained in the number of industrial plants to a total of 1,415 with an annual output of $469,500,000—a gain of over 300 per cent in the number of establishments and over 1,500 per cent in value of goods produced.

During the past year new industries numbering 126 were added to the list, of which twelve were nation-wide concerns and internationally known. These new industries represent an investment of $4,540,000 and the value of production $39,500,000 yearly. Unquestionably, Oakland is destined to be one of the greatest automotive centers in the country. Already established here are the Pacific Coast plants of Chevrolet, Durant-Star, the home plants of Caterpillar Tractor, Fageol trucks and busses, two Fisher Body plants and the various accessory companies.

Oakland will soon have the Pacific Coast plant of the Chrysler Motors, who manufacture Dodge, De Soto, Plymouth, and Chrysler automobiles and Fargo and Dodge Brothers trucks and busses. The plant itself will cost in the neighborhood of $7,000,000 and will include automobile manufacturing, body building and automobile assembling units.

Seiberling Rubber Company has obtained 98 acres upon which they will build a model $3,000,000 tire factory. Henry Ford will erect in Richmond, a thriving little city near Oakland, a $5,000,000 plant in the near future, and numerous major, as well as minor and closely allied enterprises have taken steps for factory locations within the Oakland industrial area.

Next to the automotive industry, that of canning is becoming of great importance in our industrial expansion. For in Oakland's back country with its rich valleys, hills and dales are grown peaches, figs, tomatoes, rhubarb, berries, apricots, cherries, prunes, apples, pears and grapes. Metropolitan Oakland serves as a principal port of distribution for this vast fruit, berry and vegetable country. Thousands of tons of fruits and berries are shipped from this district yearly to all parts of the world. Germany is one of the greatest consumers of canned and dried fruit and we are looking forward to greatly increasing our market in Germany.

Let us now have a glimpse of the building program of Oakland. It is estimated that more than $30,000,000 is being required to finance our building program and that the major portions of this money is in local circulation through the disbursements of payrolls. In 1928, there were 10,423 permits for construction at a cost of $31,704,546. According to the various surveys recently made, the building in Oakland shows that of a well-rounded normal growth with industrial, business and educational showing the highest value and number, while apartment houses and residential are next.

The past year has marked the completion of the largest precast subaquous vehicular tube in the world—the George A. Posey Tube, beneath the Oakland estuary, which connects the cities of Oakland and Alameda. Designated by engineering authorities throughout the country as being one of the greatest engineering accomplishments of the age, it is of the greatest asset in the growth of our city.

Let me now say something of the economic and social life of Oakland. Being a chamber of commerce man, I like figures and facts, for to me they tell the story in concrete form. The people of this community are thrifty. Their saving and commercial deposits aggregate $205,652,148 or $569.00 per capita.

Forty-two per cent of the families of Oakland own their own homes. Business here is on a sound basis. The bank debits ,the best indication of the amount of business done, were $3,017,346,000. Postal receipts last year in Oakland were $2,013,615, or 156 per cent increase in seven years.

Our educational system with its grammar schools, high schools and colleges is considered among the finest in the country. We have plenty of parks and playgrounds. In our city alone there are 628 acres of park space divided into 18 playgrounds where old and young may obtain healthy recreation. Oakland has 190 churches of various denominations, well supported and financed.

*Ein Dampfer löscht seine Ladung im Hafen von Oakland. Zur linken Zweiggeleise zur schnellen Beförderung der Waren nach den Inland-Städten. Da Oakland jetzt eine anerkannte Hafenstadt der Vereinigten Staaten ist, mit Zolleinschätzungs-Bureau, wird die Stadt mit aller Schiffsfracht kreditiert*

And there are the various commercial, civic and service organizations and clubs, who all play an integral part in the building and molding the future destiny of our city.

In all lines of endeavor, Oakland is forging ahead, developing its port, increasing its industrial activity, laying plans for future civic, commercial, and educational institutions, enlarging its municipal airport to meet the ever-increasing demands of commercial flying, while the people of this community are conscious of the vast potentialities that lie in the growth and prosperity of their city and accordingly are working and planning.

— —

den hauptsächlichsten Städten der pazifischen Küste benennt, möge auch unsere Stadt Oakland einschliessen. Dieses Ersuchen wurde von der Hamburg-Amerika Linie sehr herzlich entgegengenommen und bald darauf wurde das fünfte Schiff der in diesem Dienst fahrenden Flotte auf den Namen „Oakland" getauft.

Durch diese freundliche Massnahme wurde aber nicht nur Oakland und seiner Stellung als Welthafen Anerkennung gezollt, nein, sie wird auch dazu beitragen, die Bande der Freundschaft zwischen den Handelsinteressen unserer Stadt und der Dampfergesellschaft, der dieses Fahrzeug gehört, stetig noch inniger und enger zu knüpfen.

Die Entwicklung unserer Transport-Fazilitäten hat Oakland innerhalb eines Zeitraumes von nur fünf Jahren aus einer reinen Wohnstadt in ein fest bestehendes industrielles Gemeinwesen verwandelt. Weitere Entwicklung mag es wohl zuwege bringen, dieses gesamte Ostbai-Gemeinwesen zu einem der grössten Handels- und Fabrikations-Gebiete der Welt zu machen, indem es die Produkte des Inlandes entgegen nimmt, sie nach den vielen Häfen der Welt verladet und andere Ware zur Verteilung mit Hilfe eines der reichsten Handelsgebiete zurückbringt.

In industrieller Beziehung befindet sich Oakland bereits seit einer Reihe von Jahren unter den drei am schnellsten wachsenden Städten des Landes. Aus einer Stadt, die im Jahre 1910 etliche 450 Fabrikanlagen mit einer Jahresprodnktion von rund $30,000,000 hatte, ist Metropolitan Oakland stetig angewachsen, so dass es jetzt 1,145 Fabrikanlagen mit einer jährlichen Produktion von $469,500,000 besitzt — ein Anwachsen um 300 Prozent in Bezug auf die Zahl der Fabriken und um über 1,500 Prozent in Bezug auf die produzierten Waren.

Während des vergangenen Jahres kamen 126 neue Industrien hinzu, wovon zwölf „nation-wide" und international bekannte Konzerne sind. Diese neuen Industrien repräsentieren eine Geldanlage von $4,540,000, während sich der Wert ihrer Produktion alljährlich auf $39,500,000 beläuft. Es steht ausser Frage, dass Oakland dazu bestimmt ist, eine der grössten Automotiv-Zentralen des ganzen Landes zu werden. Hier befinden sich bereits die Pacific-Coast-Werke von Chevrolet, Durant-Star, die Hauptwerke von Caterpillar Tractor, Fageol Trucks und Busses, zwei Fisher Body-Werkstätten und die verschiedenen Autozubehör-Firmen.

Bald wird Oakland auch die Pacific-Coast-Werke der Chrysler Motors besitzen, welche die Dodge, De Soto, Plymouth und Chrysler Automobile sowie Fargo und Dodge Brothers Trucks und Busses herstellen. Die Werke selbst werden so etwas wie $7,000,000 kosten und werden Autofabrikation, Karosserie-Bau und Zusammensetzung umfassen.

Die Seiberling Rubber Company hat 98 Acres erworben, auf denen sie eine vorbildliche Automobilreifen-Fabrik um $3,000,000 errichten wird. Henry Ford wird in Richmond, einer blühenden kleinen Stadt in Oaklands Nähe, in naher Zukunft eine $5,000,000-Fabrik bauen, und zahlreiche andere grössere oder kleinere Unternehmen haben sich ebenfalls bereits um Fabrikplätze innerhalb des Oakländer Industriegebiets beworben.

Nach der Automobil-Industrie erweist sich die „Canning"-Industrie für unsere industrielle Ausdehnung von äusserster Wichtigkeit. Denn in Oaklands überaus fruchtbarem Hinterland werden Pfirsiche, Feigen, Tomaten, Rhabarber, Beeren, Aprikosen, Kirschen, Pflaumen, Aepfel, Birnen und Weintrauben in reichster Fülle gezogen. Metropolitan Oakland dient als hauptsächlicher Verteilungspunkt für dieses gewaltig reiche Obst-, Beeren- und Gemüseland. Tausende von Tonnen an Obst und Beeren werden aus diesem Hafen alljährlich nach allen Häfen der Welt versandt. Deutschland ist einer der grössten Konsumenten für Büchsen- und getrocknetes Obst und wir erwarten eine beträchtliche Vergrösserung unseres diesbezüglichen Marktes in Deutschland.

Jetzt aber noch ein kurzer Blick auf das Bauprogramm Oaklands. Schätzungsweise bedarf es einer Summe von $30,000,000, um unser Bauprogramm zu finanzieren, und der grössere Teil dieses Geldes befindet sich durch die Lohnlisten-Ausgaben in örtlicher Zirkulation. Im Jahre 1928 wurden 10,423 Bauerlaubnisscheine mit einem Kostenaufwande von $31,704,546 erteilt. Gemäss verschiedenen kürzlich vorgenommenen Abschätzungen weist die Bautätigkeit in Oakland ein wohlabgerundetes, normales Wachstum auf. Industrie-, Geschäfts- und Erziehungsbauten stehen dabei an Wert und Zahl an erster Stelle. Apartment- und Wohnhäuser folgen an zweiter Stelle.

Das vergangene Jahr sah die Vollendung des grössten Unterwasser-Tunnels für Fahrzeuge in der ganzen Welt, die George A. Posey Tube unterhalb des Oakland Estuary, welche die Städte Oakland und Alameda miteinander verbindet. Von Autoritäten im ganzen Lande als eine der hervorragendsten Ingenieur-Leistungen des Jahrhunderts bezeichnet, ist dieser Tunnel von äusserster Wichtigkeit für das Wachstum unserer Stadt.

So viel hinsichtlich Oaklands Bauprogramm.

Nun noch einige Worte über das wirtschaftliche und soziale Leben Oaklands. Da ich zur Handelskammer gehöre, habe ich eine gewisse Vorliebe für Zahlen und Tatsachen, die mir das, was ich wissen will, in konkreter Form sagen. Die Einwohner dieses Gemeinwesens sind sparsam und strebsam. Ihre Spar- und Scheck-Depositen betragen zusammen $205,652,148 oder $569.00 per Kopf.

Zweiundvierzig Prozent der Einwohner Oaklands besitzen ihr eigenes Heim. Geschäfte stehen auf solider Grundlage. Die Bank-Debits, die besten Anzeichen für die Quantität durchgeführter Geschäfte, betrugen $3,017,346,000. Posteinnahmen im vergangenen Jahr in Oakland beliefen sich auf $2,013,615, eine Zunahme um 15 Prozent in sieben Jahren.

Unser Erziehungswesen mit seinen Elementarschulen, Hochschulen und Colleges wird als eines der besten im ganzen Lande betrachtet. Wir besitzen viele Parkanlagen und Spielplätze. In unserer Stadt allein befinden sich 628 Acres Parkgebiet, eingeteilt in achtzehn Spielplätze, wo Alt und Jung sich gesunde Erholung verschaffen können. Oakland besitzt 190 Kirchen verschiedener Konfession, die allesamt gut unterstützt und finanziert sind.

Ausserdem gibt es hier die verschiedenen kommerziellen „civic" und "service"-Organisationen und Klubs, die alle an dem Bau und der Prägung des künf-

(Fortsetzung auf Seite 45)

# Far-Sighted in Conception and Execution

OF DEVELOPMENT PLANS, THE PEOPLE OF THE EAST BAY REGION ARE SETTING A PACE WHICH THRILLS THE WORLD WITH

## Alameda County's Progress

*Prepared in the English Language by N. W. Armstrong*
*Executive Secretary Alameda County Development Commission, Oakland, California*

N. W. ARMSTRONG

LOOKING toward the future, with the thought always in mind that Alameda County is destined to be the greatest center of industry, finance and contented homes, the Board of Supervisors of Alameda County is continually striving toward the upbuilding of Alameda County.

At the present time Alameda County is the third most important in California in wealth, population and industry, pressing two larger counties for first position.

Geographically situated as it is on the continental side of San Francisco Bay, Alameda County is the terminal of three transcontinental railroads, recently declared a Port of Entry by the United States government, and is busy building docks and improving the Oakland harbor with aid of the Federal government.

Transcontinental motor bus lines have selected Oakland as the western terminal, realizing the importance and location of the county seat of Alameda County.

New industries are playing a most important part in the progress of the county. Already recognized as the automobile manufacturing center of the west, Alameda County continues to attract motor industries who have decided that this section is the ideal one to locate in. Since 1916 when the first automobile factory was erected in Alameda County, there has been a continual addition of industry identified with the motor world.

Likewise the county is the most important one in the entire west as a canning center. Fortunate in having large orchards that supply an abundance of deciduous fruits, thousands of acres that produce tons and tons of vegetables, cannery leaders have built and are continuing to build spacious packing plants to handle the crops of Alameda county. Many more tons of fruit are shipped from the wealthy San Joaquin and Sacramento valleys via railroad, river steamers and motor trucks into Oakland, where the products are handled by the Alameda County canneries.

"Air-minded," a common expression nowadays since Alameda County gained world-wide recognition as the starting point of the first successful trans-Pacific airplane flight, are the people of Alameda County. Two modern and busy airports are handling the largest airplane business on the Pacific Coast, the Oakland municipal airport situated on Bay Farm Island, and the Alameda airport located at the west end of the city of Alameda.

The Oakland airport is the western terminal for the United States air mail. Fast airplanes, carrying passengers and baggage, leave the Oakland and Alameda airports daily for all parts of the United States.

Realizing the importance and great future of the airplane industry, the citizens of the City of Alameda recently voted to improve the Alameda airport.

Government officials have declared the existing airports of Alameda County to rank among the best in the world. Colonel Lindbergh, Captain Eddie Rickenbacker, and scores of army and navy aviation authorities have classed the Oakland airport as the most modern and up-to-date port in the world.

Numerous smaller airports are scattered throughout Alameda County, out at San Leandro, and over at Livermore, and plans are under way for a big airport in the college city of Berkeley, seat of learning and home of the University of California, second largest co-educational institution in the United States.

Working hand in hand with the Federal and State departments of roads and highways, the supervisors of Alameda County have constructed a system of highways second to none and are planning on the opening of several new laterals to take care of the ever-increasing traffic that comes with an increased population and new industry.

An outstanding accomplishment of recent date was the opening of the George A. Posey estuary tube beneath the Oakland estuary that connects the cities of Oakland and Alameda. This tube, a dream and final realization of Supervisor William J. Hamilton, was constructed at a cost of $5,000,000, the people voting bonds by a big majority to finance the same.

To provide for the sick and feeble, the county points with pride to the new $3,000,000 Highland Hospital, one of the finest institutions of its kind in the land.

Progress and prosperity for Alameda County is continuing, and at the present rate of growth Alameda County will soon step into second place in importance in the state, and within a very few years may head the list as the metropolis of the Pacific Coast, if the prediction of the knowing ones comes true.

A well organized system of public schools is the proud boast of Alameda County, featuring modern and comfortable school houses to take care of the many thousands of future citizens. Grade schools, high schools and the

(Continued on next page, col. 1)

**Editorial Note:** *N. W. Armstrong, author of this article, and Executive Secretary of the Alameda County Development Commission, is a native of California where he first saw the light at San Lorenzo on the twelfth day of November, 1892, the son of Joseph D. Armstrong. Graduating successively from the Hayward Grammar School and Hayward Union High School, he next attended Polytechnic College in Oakland, and later various military service schools. He was active as Second Lieutenant of Infantry on the Mexican border in 1916, and served as First Sergeant of the Air Service and as First Lieutenant of the Infantry in the U. S. Army during the world war. At present he is Captain of Infantry of the California National Guard, and Aide-de-Camp to Major General D. P. Barrows. He is Past State Historian of the American Legion.*

*Mr. Armstrong began his career as reporter on leading metropolitan newspapers in 1911 and later became assistant advertising manager of the Chevrolet Motor Company of California, then changed in the same capacity to the Durant Motor Company of California, and finally assumed the post of secretary-manager of the San Leandro Chamber of Commerce before he finally entered upon his present duties which include the publicity, advertising and exhibit work of the Alameda County organization.*

*Active fraternally, he still finds time for his home and family at 560 Dutton avenue, San Leandro, where a bevy of five children arrived since his wedding date on September 11, 1914. His business office is at 510 Fifteenth street, Oakland.*

DEN Blick auf die Zukunft gerichtet und stets eingedenk, dass Alameda County dazu bestimmt ist, das grösste Zentrum der Finanz, Industrie und zufriedenen Heimstätten zu werden, ist der Board of Supervisors von Alameda County unaufhaltsam bestrebt, Alameda County grösser und weiter auszubauen.

Gegenwärtig ist Alameda County an Wohlstand, Bevölkerung und Industrie das drittwichtigste County in Californien und nicht weit davon entfernt, zwei grösseren Counties die Vorherrschaft um den ersten Platz zu entreissen.

Geographisch auf der Kontinent-Seite der San Francisco Bai gelegen, ist Alameda County der Terminus dreier transkontinentaler Eisenbahnen, kürzlich von der Bundesregierung als "Port of Entry" erklärt, und eifrig daran, Docks zu bauen und mit Hilfe der Bundesregierung den Oakland Hafen zu verbessern.

Transkontinentale Autobus-Linien haben Oakland zu ihrem westlichen Terminus erkoren, da sie die Bedeutung und Lage des County-Sitzes von Alameda County wohl zu würdigen wissen.

Neue Industrien spielen bei dem Fortschritt des County's eine überaus wichtige Rolle. Bereits als das Zentrum für die Automobil-Fabrikation im Westen anerkannt, zieht Alameda County nach wie vor weitere Motor-Industrien an, die diese Gegend als die ideale für ihre Niederlassungen betrachten. Seit dem Jahre 1916, in welchem die erste Automobil-Fabrik in Alameda County errichtet wurde, sind stetig neue Industrien, die mit der Autowelt in Zusammenhang stehen, hinzugekommen.

Desgleichen ist das County auch in Bezug auf die "Canning"-Industrie das wichtigste im ganzen Westen. Dank der gewaltigen Obstgärten und Gemüsepflanzungen, die Tonnen über Tonnen köstlichster Früchte und Gemüse hervorbringen, haben die Führer dieser Industrie geräumige "Packing Plants" gebaut, um die einschlägigen Erzeugnisse Alameda County's zu verwerten. Weitere Mengen Obst werden aus dem reichen San Joaquin- oder dem Sacramento-Tale mittels Eisenbahn, Flussdampfer oder Lastauto nach Oakland gebracht, um hier in den Alameda County "Canneries" verarbeitet zu werden.

Die Bewohner von Alameda County sind aber auch das, was man heutzutage als „air-minded" bezeichnet, zumal nachdem Alameda County als Startpunkt des ersten erfolgreichen Transpacific-Fluges diesbezüglichen Weltruf erlangte. Zwei moderne und geschäftige Flughäfen bewältigen den stärksten Aeroplan-Verkehr an der pazifischen Küste. Es sind dies Oaklands Städtischer Flughafen, auf Bay Farm Island gelegen, und der Alamada Flughafen am westlichen Ende der Stadt Alameda.

Der Oakland Flughafen ist der westliche Terminus für die Flugpost der Vereinigten Staaten. Geschwinde Flugzeuge mit Passagieren und Gepäck steigen täglich von dem Oakland oder dem Alameda Flughafen zur Reise nach allen Teilen der Vereinigten Staaten auf.

In voller Erkenntnis der Wichtigkeit und grossen Zukunft der Flug-Industrie stimmten die Bürger der Stadt Alameda erst kürzlich für eine weitere Verbesserung des Alameda Flughafens.

Regierungsbeamte haben erklärt, dass die bestehenden Flughäfen Alameda County's zu den besten der Welt gehören. Colonel Lindbergh, Captain Eddie Rickenbacker und Dutzende von Flugautoritäten der Armee und Marine haben den Oakland Flughafen als den modernsten und vorzüglichsten der Welt bezeichnet.

Zahlreiche kleinere Flughäfen sind allenthalben über Alameda County verstreut, so zu San Leandro und in Livermore, während der Plan, einen grossen Flughafen in der Universitätsstadt Berkeley zu errichten, ebenfalls schon der Verwirklichung nahe ist. In Berkeley befindet sich die Universität von California, die zweitgrösste "co-educational" Lehranstalt in den Vereinigten Staaten.

In engster Zusammenarbeit mit den Bundes- und Staats-Departements für Wege und Landstrassen haben die Supervisors von Alameda County ein Landstrassen-System konstruiert, das von keinem anderen übertroffen wird. Ausserdem beabsichtigen sie die Eröffnung mehrerer neuer Lateral-Strassen, um dem stetig anwachsenden Verkehr, der aus der stetig anwachsenden Bevölkerung und Industrie ersteht, gerecht zu werden.

Eine hervorragende Leistung jüngster Tage war die Eröffnung der George A. Posey Estuary Tube, welche unter der Oakland Estuary hindurchführt und die Städte Oakland und Alameda miteinander verbindet. Dieser Tunnel, die schliessliche Verwirklichung eines von Supervisor William J. Hamilton lange gehegten Traumes, wurde mit einem Kostenaufwand von $5,000,000 gebaut, nachdem die Bevölkerung zur Finanzierung des Unterfangens mit grosser Majorität die Ausgabe von Bonds beschlossen hatte.

In Bezug auf die Fürsorge für Kranke und Schwache kann Alameda County mit Stolz auf das neue Highland Hospi-

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 1)

(Continued from preceding page, col 2)

state university afford all the opportunities to the youth for the best education available.

The back country that supplies the cities with fruit, grain, vegetables and dairy products, is prospering and continually growing. Alameda County is the headquarters for the largest pigeon lofts in the world and second largest poultry industry in the country.

The citizens are happy, enjoy a climate that vies with sunny Italy for mildness and contented with the opportunity in store they live in pleasant surroundings mid beautiful trees and gardens.

No less an authority than Brisbane has pointed to Alameda County as the ideal place to reside in.

The Alameda County Development Commission, a county institution authorized by the Board of Supervisors, is doing an excellent piece of work in exploiting the resources of this wonderful section of the Golden State.

*Alameda County boasts the largest pigeon lofts in the world. Situated at Hayward in the "Heart of the Garden of Eden," squabs are shipped in carload lots to the eastern markets*

(Fortsetzung von voriger Seite, Spalte 4)

tal weisen, welches $3,000,000 kostete und eine der vortrefflichsten Anstalten ihrer Art im ganzen Lande ist.

Fortschritt und Prosperität für Alameda County dauern an und dem gegenwärtigen Tempo des Wachstums nach zu urteilen, wird Alameda County bald das zweitwichtigste County im Staate sein. Und binnen weniger Jahre mag es, wenn die Prophezeiungen der Wissenden sich bewahrheiten, als die Metropolis der pazifischen Küste ganz und gar an der Spitze stehen.

Alameda County ist stolz auf sein wohlorganisiertes System öffentlicher Schulen. In modernen und bequemen Schulgebäuden werden hier Tausende von künftigen Bürgern des Landes unterrichtet. Elementarschulen, Hochschulen und die Staatsuniversität bieten der Jugend alle wünschenswerte Gelegenheit, der besten Erziehung und des vorzüglichsten Unterrichts teilhaftig zu werden.

Das Hinterland, welches die Städte mit Obst, Getreide, Gemüse und Milchprodukten versorgt, erfreut sich gleichfalls fortgesetzter Prosperität und ununterbrochenen Wachstums. Alameda County ist die Stätte der grössten Taubenzüchtereien der Welt und das zweitgrösste Geflügelzentrum des Landes.

Die Bürger sind glücklich und zufrieden; sie geniessen ein Klima, das an Milde dem Klima des sonnigen Italiens gleichkommt; eine prächtige Umgebung, herrliche Bäume und blühende Gärten tragen nicht wenig zu ihrem Wohlbefinden bei.

Keine geringere Autorität als Brisbane hat Alameda County als die ideale Wohnstätte bezeichnet.

Die "Alameda County Development Commission", eine von dem Board of Supervisors autorisierte County-Institution, verrichtet hervorragende Arbeit, indem sie die unzähligen Vorzüge dieses herrlichen Teiles des Goldenen Staates preist und hervorhebt.

## Einwanderung im Jahre 1928

Der irische Freistaat ist das einzige Land, welches am 30. Juni 1929 eine grosse Anzahl unbenutzter Einwanderungsvisa an Hand hatte, erklärt die soeben veröffentlichte Zusammenstellung über Einwanderung, die das Staatsdepartement für das am 30. Juni abgelaufene Fiskaljahr aufgestellt hat.

Die Mehrzahl der Einwanderer — 51,227 an der Zahl — sind aus Deutschland, das seine Quote erschöpfte, zugelassen worden. Grossbritannien und das nördliche Irland kommen mit 34,007 Einwanderern an zweiter Stelle. In diesen beiden Ländern hat nur eine geringe Zahl um Zulassung unter der Vorzugsquote nachgesucht. Die Quote für den irischen Freistaat für das Jahr 1929 betrug 28,567. Von dieser Zahl haben nur 245 Einwanderer Vorzugseinwanderungsvisa erwirkt. Wie sich am Ende des Jahres herausstellte, belief sich die Zahl der unbenutzten Einwanderungsvisa auf 6,471.

In vielen anderen Ländern ist der grösste Teil der zur Verfügung stehenden Einwanderungsvisa von Eltern amerikanischer Bürger und Familien gesetzlich zugelassener Ausländer in Anspruch genommen worden. In der Tschechoslowakei mit einer Quote von 3,073 haben 2,990 Personen die Vorzugsquote benutzt. Italien ist mit 3,613 Personen genannt, die sich dieser Quote bedienten, so dass nur 232 der nicht bevorzugten Quote angehören. Polen, mit einer Quote von 5,982, hat nur 498 Einwanderer unter der nicht bevorzugten Quote geschickt. Auf Russlands Quote von 2,248 kamen nur 172 Einwanderer an, die die Vorzugsquote nicht in Anspruch nahmen.

Auf Grund des bestehenden Gesetzes sind 38 Länder mit einer jährlichen Quote von 10 bedacht worden. Davon haben zehn Länder, nämlich Andorra, Bhutan, Muscat, Nepal, Ruanda, Samoa, Südwestafrika, Togoland (britisch) und Togoland (französisch) und die Insel Yap keine Gesuche um Einwanderungsvisa eingereicht, so dass deren jährliche Quoten intakt geblieben sind. Für zehn andere Länder sind je weniger als ein Dutzend Einwanderungsvisa ausgestellt worden.

## Was kostet Deportierung eines Ausländers?

In dem mit dem 30. Juni beendeten Fiskaljahr wurden 12,908 Ausländer aus den Vereinigten Staaten mit einem Kostenaufwand von insgesamt $926,040 — durchschnittlich $71.47 für jeden einzelnen Ausländer — deportiert. 5,600 der ausgewiesenen Ausländer wurden nach Europa, 2,800 nach Kanada, 3,300 nach Mexiko und die übrigen nach Asien, Afrika und nach anderen Weltteilen zurückgeschickt. Von dieser Zahl gingen 1900 aus freiem Willen in ihre Heimat zurück, oder schifften sich wieder nach dem Ausland ein. Diese Zahl ist in den Durchschnittskosten eingeschlossen. In einem einzigen Fall wurden $1,107.43 von der Regierung verausgabt, ehe der betreffende Ausländer deportiert werden konnte. Die Mehrzahl wurde wegen ungesetzlicher Einwanderung deportiert. Eine erhebliche Zahl bildeten diejenigen Ausländer, die eines Verbrechens schuldig befunden wurden und solche, die der öffentlichen Wohltätigkeit zur Last fielen.

*The Alaska Packers' fleet on the Alameda side of the Bay is a sign of industry far-reaching in its effect upon the development of Pacific Coast and California commerce*


## Radio als Geschenk

Eines der besten und vernünftigsten Geschenke ist ein Radio. Die F. B. King Company verkauft für $145.00 komplett einen Radioapparat von prächtigem Ton, der ausserordentlich leicht zu bedienen und so konstruiert ist, dass er einfach nicht ausser Ordnung geraten kann. Da die Aufträge sich häufen, ist eine rechtzeitige Bestellung dringend anzuraten. Der Preis kann in bequemen Raten entrichtet werden, $10.00 Anzahlung und der Rest in leichten Monatsraten. Unsere Leser, welche die Anschaffung eines neuen Radios im Sinne haben, werden gut daran tun, sich mit der F. B. King Company, 434-440 Neunzehnte Strasse, Oakland, in Verbindung zu setzen.

SIDNEY L. SCHWARTZ

# WESTERN FINANCIAL AND INDUSTRIAL DEVELOPMENT

## How the San Francisco Stock Exchange Is Aiding the Building of an Independent Financial Empire On the Pacific Coast

By SIDNEY L. SCHWARTZ, *President San Francisco Stock Exchange*

WHEN a small group of brokers in 1882 organized the San Francisco Stock Exchange they probably little guessed the destiny that was in store for the financial structure whose foundation stone was then laid. In less than a half century the Local Securities Board, the name by which the present San Francisco Stock Exchange was first known, has become one of the major securities markets of the United States and one of the most constructive influences contributing to the magically rapid growth of the Pacific Coast.

Stock Exchange operations have, in in the last few years, become recognized more clearly than ever before as essential to business, commercial and industrial expansion and prosperity. The United States as a whole has become a nation of investors and speculators. The latter term is used in its true sense. It is because of the "speculations" of the American public, the intelligent and courageous use of their surplus funds in the purchase of shares in business enterprises from which the profits are conjectural, that American industries have achieved such tremendous strides in recent years . The average American is sharing in the development of aviation today, for instance, because he is speculating in aviation stocks and the hundreds of millions gathered from the contributions of stock buyers will develop the aviation industry in the United States to a point little dreamed of only two or three years ago.

Financing industry has become perhaps the primary economic function of the Stock Exchange because the intricate machinery set up by the Exchange provides safeguards for the stock purchaser's funds that can be supplied by no other agency of our present financial structure. The San Francisco Stock Exchange, offering as it does a free and open market for securities, is the channel through which flows a constant stream of capital to be employed in the creation of new industries and the expansion of existing industrial enterprises, the extension of the vast oil production of the Pacific Coast, the growth of the tremendously large system of banks and the development of all the other commercial enterprises in the western slope.

In 1928 the San Francisco Stock Exchange recorded transactions in securities totaling in excess of $2,069,000,000, practically all of this amount representing transactions in common and preferred stocks, the total of bond sales being only $2,857,000. California, like all other parts of the United States, has become distinctly stock-minded and its people are casting their lot in increasing numbers with the corporations whose stock they purchase. Examination of the securities listed on the Stock Exchange shows a total of 111,283,461 shares with a market value of $6,367,533,092 distributed in the various groups as follows:

| | *Shares* | *Market Value* |
|---|---|---|
| Banks | 9,265,000 | $1,582,921,250 |
| Stores | 1,260,428 | 41,324,280 |
| Food Products | 5,370,532 | 165,586,204 |
| Industrial | 8,104,023 | 362,257,945 |
| Insurance | 880,000 | 39,975,000 |
| Oils | 70,222,816 | 2,942,021,465 |
| Public Utilities | 12,512,840 | 1,122,088,912 |
| Radio | 1,750,000 | 33,187,500 |
| Sugar & Pineapple | 1,938,940 | 81,607,500 |
| *Total* | 111,304,579 | $6,371,970,056 |

Add to the Stock Exchange list the 117,792,298 shares of stock admitted to trading on the Curb Exchange with a market value of $7,437,133,120 and it will be seen that the two San Francisco Exchanges offer a wide field of choice to the investor. The grand total of listings on the two exchanges is 229,075,759 shares with a market value of $13,804,666,212. That figure of more than thirteen and a half billions of dollars represents the bulk of the present corporate capitalization of Pacific Coast enterprise. The two San Francisco Exchanges have become in the truest sense the energiznig agents of Western progress and growth.

Corporations seeking capital funds formerly were compelled to turn to the central money market of the nation in New York for their supply. This necessity no longer exists and to a large extent Pacific Coast development is now being financed by funds received through flotations of stock upon the two principal exchanges of California. This result has been gained by careful building of the stock exchange structure over a long course of years.

The original Stock Exchange was formed in 1882 because the brokers then operating in San Francisco were dissatisfied with their rather casual method of doing business. Transactions in the stocks of the few local enterprises such as the Spring Valley Water Co., Market Street Railroad Co., Southern Pacific Railroad, the Hawaiian Commercial Co., Bank of California, Fireman's Fund Insurance Co., were accomplished negotiations between brokers offices. It was felt that such transactions should have the guidance and protection of a central exchange organization. The charter members paid $50 each for their seats on that stock exchange of the eighties. With organization, business increased and step by step over a long course of years that first association of brokers has been developed into a modern business organization conducted on the most advanced economic principles of stock exchange operation and the highest ethical standards.

The Stock Exchange today consists of 75 members who operate under more rigid regulations than probably any other American business association. That regulation restricts the membership to men and firms of unquestioned integrity and of demonstrable financial resources. Rules of trading provide every safeguard not only for the protection of the members themselves but of their clients. Transactions ranging from two to seven millions of dollars daily are handled on the floor of the Stock Exchange yet complaints of wrong dealing are so rare as to be wholly negligible.

The regulations of the Exchange extend also to the corporations whose securities are listed for trading. Such corporations are required to supply full information regarding their business to the Exchange before their securities are admitted to trading. The Exchange must be convinced that the corporation is properly established on sound financial lines and that its securities are sufficiently seasoned. Junior enterprises newly formed and whose value has not yet been demonstrated are admitted to trading on the sister organization of the Exchange, the San Francisco Curb Exchange. The Stock Exchange rules corporations are required to submit annual statements of their financial condition and earnings and the fullest publicity is given to afford the investor opportunity to judge the value of the securities he proposes to buy. Proof of the effect of these safeguards is shown in the fact that listed securities almost universally are acceptable collateral.

Another important function of the Stock Exchange is its constant effort prevent, by means of publicity and repeated investigation and by coöperation with the state authorities, all forms of securities which it may be remarked originate almost without exception outside of the Stock Exchange membership.

Price of a seat on the Stock Exchange is regarded as a fair indication of the

JOHN G. SCHAFFER
*Secretary San Francisco Stock Exchange*

**Editorial Note:** *Sidney L. Schwartz, author of this article and president of the San Francisco Stock Exchange, was just twenty years of age when fire destroyed the business section of his native city. He joined the firm of Sutro and Company, a historic name on the horizon of the City by the Golden Gate, that very year and became a partner in this investment house a year later. That isn't bad for a youngster born January 3, 1886. Mr. B. C. Forbes, the well-known financial writer, would probably call it an achievement, since Mr. Schwartz also became a member of the San Francisco Stock Exchange the year he entered into the partnership with his present associates. After graduation from Lowell High School he attended the University of California. October 1, 1923, Mr. Schwartz was elected president of the San Francisco Stock Exchange and is now serving his sixth consecutive term as executive head of that important institution.*

*SAN FRANCISCO STOCK EXCHANGE*
*Architect's Sketch of New S. F. Stock Exchange Building*
*Pine and Sansome Streets*

standing of the exchange inasmuch as it represents the value to the broker of his right to transact business with the sanction of the exchange organization and with the advantages of its facilities for trading. From the original price of $50 per seat in 1882 the price has risen year by year until the last sale of an individual seat was made for $225,000 and the last sale of a combined seat on the Stock Exchange and Curb Exchange was for a price in excess of $250,000.

Examination of the record of transactions on the Exchange since 1882 reveals how rapidly the volume of business of the Exchange has increased in the last forty years. In 1883 139,412 shares of stock with a market value of $8,291,678 were sold on the floor of the Stock Exchange. In 1900, 479,569 shares were sold with a market value of $20,927,166. A million share year was not recorded until 1920 when the turnover was given as 1,875,326 with a market value of $61,040,107. Investment in bonds, made popular during the war years, was then nearly at its height and a total of $61,870,800 was the value of bond transactions on the Exchange in that year. The peak of bond trading was reached in 1921 when the total of transactions ran to $70,734,050.

From 1920 increase in trading in stocks was by millions each year until in 1928 the total doubled the record of the preceding year and made a new all-time high point of 31,530,016 shares with a market value of $2,066,781,634. On the Curb Exchange in 1928 29,464,827 shares with an aggregate market value of $375,427,221 were sold giving a grand total for the year of 60,994,843 shares with a market value of $2,442,208,855.

These figures are indicative not only of the tremendous strides in financial prosperity the West has made, but of the investment power that centers in the states of the Pacific slope. All parts of the West contribute to the total of transactions on the San Francisco Stock Exchange. The constructive character of the San Francisco market is well shown by the fact that the most active group of stock issues listed on the stock exchange is the industrials. In 1928 out of thirty-one millions and more shares sold on the Exchange eighteen millions plus were shares of the industrial group of stocks. In other words, more than 50 per cent of the investors' funds went during the year for the building up of Pacific Coast industrial enterprises.

The securities listed and dealt in on the Exchange do not represent California alone but the industrial and public utility enterprises of all the Pacific Coast states. Had it not been for this great primary securities market of the West it is doubtful that the output from the three western states would have reached the high mark that it did last year when those states produced $3,355,240,781 worth of manufactured goods and agricultural products valued at $948,854,000.

The population of the Pacific Coast states is estimated today to be over 7,000,000 persons and surveys of the future indicate that the population of the three western states will continue to gain, as it is doing now, approximately four times more rapidly than the population of the entire United States. It is estimated that the business of the Stock Exchange will march forward side by side with population. Every new million of population in the West creates new markets for the products of economic enterprises and there is reason to believe that through the Stock Exchange the supplies of funds for these enterprises will continue to be gathered.

Of all the states of the United States California is peculiarly fitted as a field for investment securities. It is estimated that one out of every five persons in the state holds in small or large amounts securities of some corporation. California is a tremendously prosperous state and its prosperity increases. The last available estimate of national and state income shows that the average per capita income of Californians was $1347, which is $796 greater than the average income for the entire population of the United States. Also in 1927 the National Conference Board estimated the wealth of California to be $3566 per capita as against an average of $2834 for the nation.

Year by year the Western shore of the United States has progressed until it is now an independent financial empire whose possibilities for expansion will not be exhausted for years to come. The San Francisco Stock Exchange, after making an expert survey of the probabilities of economic development in the next twenty years decided to install itself immediately in a central building suitable for its purpose and large enough to accommodate future growth of business. At a total cost of $2,500,000 it is now constructing a splendid new building at Pine and Sansome Streets, the site of the former United States Sub-Treasury Building. The stately facade of the Sub-Treasury Building with its gray granite pillars and monumental entrance has been preserved. Rebuilt and remodeled the former Sub-Treasury ground floor will become the trading floor of the new Exchange Building. That trading floor will be spacious enough to house all the additional trading posts required by increased volume of future years. The floor will be 122 feet long by 68 feet wide with an area of 8296 square feet. It will be equipped with every modern device to facilitate speedy and accurate transaction of the Exchange business.

W. S. HERON, *Air Investments, Inc.*

In a twelve-story wing rising at the rear of the trading floor will be housed the manifold activities of the Exchange. Here will be the executive offices, the statistical and public relations department, the extensive printing plant of the Exchange, offices and classrooms and auditoriums for the San Francisco Stock Exchange Institute, its social and educational branch, a gymnasium for the members and two floors devoted to the new Stock Exchange Club.

Centered in the new building will be the elaborate system for disseminating instant report of stock prices as they are established on the trading floor by purchases and sales. This consists of a high speed ticker service whose telegraph antennae reach to every part of the Pacific Coast from Seattle to Los Angeles and in addition the reporting system of the Public Relations Department by which the Stock Exchange prices are telegraphed to newspapers throughout the United States and by radio to Honolulu.

The San Francisco Stock Exchange is proud and jealous of its standing and reputation. Its officers and members keep ever in mind the purpose of its establishment, which is to provide a security market with adequate facilities for the purchase and sale of corporate and government bonds and stocks under supervision and regulation which insures to the investing public the execution of orders at true open market prices. The high character of the San Francisco Stock Exchange has been developed through the trials of years and will continue to be rigidly guarded as it has in the past.


BACON & BRAYTON

*members*
*San Francisco*
*Stock Exchange*
*Los Angeles*
*Stock Exchange*

243
Montgomery Street
SAN FRANCISCO
*Telephone:* DOUGLAS 8500

Pacific-Southwest Bank Building
LOS ANGELES

*We Have Prepared a Booklet*

"ELIMINATING STOCK MARKET HAZARDS"

which describes the service we give investors and traders

*Write for a copy*

The United Advisory Bureau
155 Montgomery Street

LENOLT NATIONAL SECURITIES CORP.
Successors to the Assets of
LEONARD and HOLT MORTGAGE CO.

Comprehensive booklet on this Company's activities and 7% Security, will be mailed upon request.

Name .....

Address ..... City .....

222 KEARNY STREET., SAN FRANCISCO

WM. CAVALIER & CO.

BONDS : STOCKS

INVESTMENT SECURITIES

Members San Francisco Stock Exchange

Members San Francisco Curb Exchange

433 CALIFORNIA ST.—SAN FRANCISCO

OAKLAND BERKELEY

# CITY NATIONAL BANK

OF SAN FRANCISCO

Member Federal Reserve System

CAPITAL, SURPLUS AND UNDIVIDED PROFITS OVER $1,250,000

(Giving effect to and including present financing)

Affiliated with Calitalo Investment Corporation

We offer shares of this bank, subject to the rights of present stockholders of City National Bank of San Francisco and subject further to the special purchase privileges of stockholders of Calitalo Investment Corporation.

**Price $45.00 Per Share**

## Frederic Vincent & Co.

Specialists in Bank Securities

155 Montgomery Street, San Francisco : 303 Realty Syndicate Building, Oakland

Frederic Vincent & Co., 155 Montgomery St., San Francisco

Please send complete information regarding bank shares.

Name .....

Address .....

## MARTIN M. HARTMANN

Financial Engineers

MERGERS AND PROMOTION

315 MONTGOMERY STREET

*Telephone*: DAvenport 5934

# Wells Fargo Bank and Union Trust Co.

Established 1852

MARKET AT MONTGOMERY SAN FRANCISCO

# Fireman's Fund

. . . Home Fire & Marine . . .

Occidental Insurance Company

Occidental Indemnity Company

Ask your Broker to place your FIRE, AUTOMOBILE and MARINE INSURANCE in this Group of strong Companies with Total Assets of $44,000,000

Home Office:

401 CALIFORNIA ST.—SAN FRANCISCO

## New Trails

Across the Skyways will soon be blazed by Marchetti All-Metal Planes powered by Marchetti Vibrationless Cam-Action Engines

MARCHETTI MOTOR PATENTS

## MARCHETTI MOTOR PATENTS

Incorporated

RUSS BUILDING

SAN FRANCISCO

*Factory in course of construction at South San Francisco*

# INSURANCE SERVICE

BY SPECIALISTS

EXPERT SERVICE ON ALL LINES OF INSURANCE

*Ask About Our Audit System*

## RULE & SONS, INC.

*General Insurance Brokers*

660 Market Street San Francisco

GArfield 6900

PROF. H. E. ERDMAN

# FOOD FOR THOUGHT

## cometh forth in abundance from California's soil, giving to the people of all nations an incentive that thrives upon The Golden State's

## PRODUCTS OF AGRICULTURE AND HORTICULTURE

By H. E. ERDMAN, B.S., PH.D., *Professor of Agricultural Economics*
*College of Agriculture, University of California, Berkeley, California*

Portrait of Author by Boussum, Oakland

FROM Crescent City, California, near the Oregon line, to Calexico, on the Mexican border, is a distance of nearly 800 miles as the crow flies. Between these points, 136,000 farmers make the soil produce food to feed several time the state's population to close to five million persons. Agriculturally, California is known for her specialties. She is, however, also a heavy producer of staples—grains, livestock, cotton and potatoes.

*The Physical Background of California's Agriculture*

The diversified agriculture of California arises out of a diversity of physical conditions. Rainfall varies from less than three inches in the extreme southeast to over eighty inches at point in the north. Much of the state's finest lands would be desert if irrigation were not feasible. Irrigation, however, means intensive cultivation in restricted regions having suitable topography and lying close to available water supplies. Outside these irrigated regions there may be vast stretches of desert, or of land devoted only to grazing or at best to dry-farming. Approximately 5 per cent of the state is now under irrigation and an additional 3 per cent is in irrigation districts already developed.

The topography of California also varies from mountain ranges in which are several peaks that are snow-capped much of the year to an area as much as 160 feet below sea level. In the numerous valleys are fertile plains with a wide variety of soils differing both as to depth and nature. Here then is the basis of an intensive agriculture in certain restricted areas interspersed with mountains or barren desert wastes. Between these extremes one may find almost every type of agriculture to be found in the United States. The relief map of California well pictures this background.

Largely as a result of the wide diversity of physical conditions there has developed a high degree of regional specialization in the production of given products. Thus in one community the production of raisin grapes is the main interest; in others it is oranges; in still others lemons, poultry, dairying, etc. A survey made a few years ago showed that more than 180 crops were produced on a commercial scale in California. Many of these were produced in only a few instances or in very restricted regions. Even where one product does particularly well there will, however, be a number of products grown in a given community, and some men will be found with a fair diversity o fcrops. Taking the state as a whole, it is probably true that a larger proportion of farmers derive their main income from one or a very few of products in California than in any other state. It will be possible here to discuss only a few.

*Many Good Things Overdone*

Let me say at this point that I am not trying to sell California land. Many of the specialties are already overdone. It has been known for many years that this is a desirable place to live and that production possibilities are marvelous. These facts have been highly advertised by men who had land to sell. The result is that, like many other good things, these specialties are overdone and many growers face present or prospective depression.

I desire particularly to warn against too ready an acceptance of every salesman's offer of real estate without proper investigation. In a region o fsuch diversity it happens that the most fertile spots at their edges turn into waste land —desert, mountain, marsh, alkaline soil, etc.—but these margins show up gradually. Statements that lands offered at bargain prices are "just as good" as adjoining lands on which fabulous yields are obtained should usually "be taken with a grain of salt."

With these introductory remarks let me sketch briefly some of the leading farm industries of the state.

*The Fruit Industry*

In 1928 the total bearing acreags of tree fruits in this state was just a little

(Continued on next page, col. 1)

VON Crescent City, California, nahe der Oregon-Grenze, bis nach Calexico an der mexikanischen Grenze sind es nahezu 800 Meilen Luftlinie. Zwischen diesen beiden Punkten holen 136,000 californische Farmer aus dem Boden genügend Nahrung heraus, um die nahezu fünf Millionen zählende Bevölkerung des Staates mehrere Male zu versorgen. In landwirtschaftlicher Beziehung ist California ob seiner Spezialitäten bekannt. Gleichzeitig ist der Staat aber auch ein reichlicher Erzeuger von Stapelprodukten, wie Getreide Vieh, Baumwolle und Kartoffeln.

*Der physische Hintergrund der californischen Landwirtschaft.*

Die verschiedenartige Landwirtschaft Californias ist durch die Verschiedenartigkeit der physischen Verhältnisse bedingt. So beträgt zum Beispiel die Regenmenge im äusserten Südosten des Staates weniger als drei Zoll, während sie sich im Norden auf über 80 Zoll beläuft. Grosse Teile des besten Landes wären Wüste, wenn Bewässerung nicht möglich wäre. Irrigation bedeutet jedoch intensive Kultivierung in begrenzten Gebieten, die topographisch entsprechend gelegen sind und sich in der Nähe vorhandener Wasserquellen befinden. Ausserhalb dieser bewässerten Regionen mögen sich weite Strecken Wüste oder Land befinden, das nur als Weide oder besten Falles zum „dry-farming" benutzt werden kann. Ungefähr fünf Prozent des Staates befinden sich jetzt unter Bewässerung und weitere drei Prozent befinden sich in bereits entwickelten Irrigations-Distrikten.

Die Topographie Californias umfasst gleichzeitig auch Gebirgszüge mit mehreren Bergspitzen, die während des grössten Teiles des Jahres mit Schnee bedeckt sind, und dann wieder ein Gebiet, das bis zu 160 Fuss unter dem Meeresspiegel gelegen ist. In den zahlreichen Tälern befinden sich fruchtbare Ebenen mit einer grossen Verschiedenheit des Bodens betreffs Tiefe und Beschaffenheit. Vorhanden ist infolgedessen eine intensive Landwirtschaft in gewissen beschränkten Gebieten, die von Gebirgen und Wüsten unterbrochen werden. Zwischen diesen beiden Extremen kann man so gut wie jede Art der Landwirtschaft finden, die es überhaupt in den Vereinigten Staaten gibt. Aus einer Relief-Karte Californias erhellen diese Tatsachen in anschaulicher Weise.

Zum grossen Teile, infolge der Verschiedenheit der physischen Verhältnisse, hat sich ein hoher Grad regionaler Spezialisierung in der Produktion gegebener Erzeugnisse entwickelt. Es ist in einem Teil die Erzeugung von Trauben von Hauptinteresse, während es in anderen Teilen die Produktion von Orangen oder Zitronen oder Geflügel oder Milchprodukten ist. Eine vor ein paar Jahren vorgenommene Uebersicht zeigte, dass mehr als 180 Ernten in kommerzieller Quantität in California erzeugt werden. Viele von diesen wurden nur in wenigen Fällen oder in sehr begrenzten Regionen erzeugt. Selbst da, wo ein Produkt besonders lohnend auftritt, gibt es eine Anzahl verschiedener Produkte in einer gegebenen Lokalität und etliche Leute besitzen eine recht zulängliche Verschiedenartigkeit der Ernten. Nimmt man den Staat als Ganzes, dann ist es in der Hauptsache jedoch wahr, dass ein grösserer Teil Farmer hier ihr Haupteinkommen aus einem Produkt oder einer sehr beschränkten Zahl von Produkten erzielen, als in irgend einem anderen Staate. Es ist hier nur möglich, einige derselben zu besprechen.

An dieser Stelle möchte ich zunächst betonen, dass ich nicht bestrebt bin, californisches Land zu verkaufen. Viele der Spezialitäten werden bereits in übertriebener Weise gehandhabt. Bereits seit einer Reihe von Jahren ist es bekannt, dass dies eine prächtige Stätte zum Wohnen ist und dass die Produktionsmöglichkeiten wunder bar sind. Diese Tatsachen wurden von Leuten, die Land zu verkaufen hatten, auf das emphatischste angepriesen. Das Resultat ist, dass, ebenso wie viele andere gute Dinge, diese Spezialitäten übertrieben worden sind und viele Farmer

(Forts. nächste Seite, Spalte 3)

**Editorial Note:** *Born on a Dakata farm in 1884, Henry Ernest Erdman, Professar af Agricultnral Economics, University of California, Berkeley, California, and author af this article in the English langnage, reccived his B. S. degree at Santh Dakata State College in 1912, and his Ph. D. fram the University af Wiscansin in 1920.*

*Professor Erdman was Assistant State Dairy Inspector in South Dakata fram 1912 ta 1914; Assistant in Agricultural Economics at the University af Wisconsin fram 1916 to 1917; and Assistant Prafessar af Rural Ecanomics with the Ohia State University from 1917 ta 1921. He was in charge of the Cast af Marketing Divisiou, Bureau of Markets and Crap Estimates, U. S. Department of Agriculture, from 1921 to 1922.*

*In his present position he has dane much ta aid in the develapment af agricultural resaurces af California, frequently visits the University's farm at Davis where yaung men find appartunity ta perfect themselves in practical experience, particularly regarding live stack.*

*Professar Erdman is author af "The Marketing af Whole Milk," 1921, and af "American Praduce Markets," published in 1928.*

*His marriage ta Miss Ireue Maw in 1917 has braught into the family two danghters, praving this man an ideal American hame builder as well as an educatar recognized in his sphere.*

*This scene at the Conway Ranch in the Sacramento Valley, where 36-inch "Price" pumps were installed in 1920 ta deliver 150,000 gallans af water per minnte, is one af the praafs of Prafessar Erdman's statements that adaptation to canditians af sail by means af irrigation is not anly necessary in many instances, but warthi ile in California*

over a million acres with another fifth of a million acres not yet bearing. In addition there were two-thirds of a million acres of grapes in bearing and about 18,399 acres not yet in bearing.

The most important fruits, so far as acreage is concerned, are oranges with 187,000 acres in bearing. Next in order come prunes, with 172,000 acres; almonds with 92,000 acres; apricots with 85,000 acres, and walnuts with 83,000.

The fruit industry probably also dates back to the plantings of the mission fathers who are credited with the earliest planting of oranges, walnuts, figs, olives, grapes, and numerous other fruits from the Mediterranean region. The total value of the fruit crop of 1928 is estimated by the Federal-State Crop Reporting Service at $238,000,000.

Space does not permit detailed discussion of many of the individual fruits. It may, however, be worthwhile to discuss a few.

In 1924, California had 61 per cent of the United States total acreage of oranges. Over four-fifths of the bearing acreage is in four counties—most of it in the contiguous counties of Los Angeles, San Bernardino, and Orange, with Tulare in the San Joaquin Valley ranking fourth. Some oranges are produced in a group of northern counties, including Butte, Sacramento and Glenn counties.

Two varieties are produced, Navels and Valencias. Fortunately for California, as well as for American consumers, these two varieties supplement each other. Navel oranges are shipped largely from November to April, whereas Valencias are shipped largely from May to October.

The orange industry has, in recent years, been a prosperous one, and, thanks to the selling and advertising efforts of the California Fruit Growers' Exchange and to the discovery by dieticians that every baby needs a vitamin or two every day, consumption has increased rapidly enough fully to keep up with increasing production. How much longer this will continue remains to be seen.

Along with oranges go two other citrus fruits—lemons and grapefruit. The lemon acreage, very much smaller—43,000 acres in 1928—and grapefruit, still smaller, less than 8,000 acres.

Some relatively new subtropical fruits are avocadoes, pomegranates, and persimmons. In a number of these production has enormously increased of late years, but consumers generally are not yet familiar with them; hence, there should be abundant opportunity to supply markets as production increases, providing producers maintain adequate marketing organization to handle the job of acquainting consumers with the new products.

Avocadoes are already largely sold through a coöperative — the Calavo Growers of California—which is selling its produce under the name of "Calavo," a combination of the names, California and Avocado.

The prune industry ranks second in acreage. The heaviest producing area is in the Santa Clara area, just south of San Francisco, but there are a number of important regions, mostly in Central California. California prunes have long held an important place in international trade. Production in California, has, in recent years, amounted to over 65 per cent of the world's commercial production.

*The world pays homage to California's agricultural products with a con stantly increasing number of refrigerated ships carrying an equally increasing variety of her products from the San Fr ancisco Bay to the peoples of all trading nations*

Jugo-Slavia produces nearly 20 per cent and our Pacific Northwest slightly over 10 per cent, and France about 5 per cent.

Unfortunately the lowly prune has not been a popular fruit during the past few years, hence growers have suffered from too large an increase in production. In many cases they have blamed their marketing organization—the California Prune and Apricot Growers' Association—but most of the blame should probably be placed on the very rapid increases in production. After all, consumers seem to have notions of their own when it comes to the planning of their meals, and don't seem to eat quite as much as their grandfathers did.

If one drives through the San Joaquin Valley, or through the Valley of the Moon, or numerous other sections of the state one wonders what is going to become of all the grapes. There are grapes to the right of one, grapes to the left, and apparently in every other di-

(Continued on next page, col. 1)

sich gegenwärtiger oder künftiger Depression gegenübersehen.

Besonders wünsche ich vor der allzu hastigen Annahme eines jeden von einem Verkäufer gemachten Angebots, Land zu verkaufen, ohne entsprechende Untersuchung zu warnen. In einem derartig verschiedenartigen Gebiet kommt es vor, dass die fruchtbarsten Stellen mit ihrem Rande unmittelbar an „waste land" anstossen — Wüste, Gebirge, Marschen, Alkali-Erde usw., aber diese Margins zeigen sich nur allmählich. Erklärungen, dass zu „Bargain"-Preisen angebotene Gebiete „ebenso gut" seien, wie anstossendes Land, auf dem fabelhafte Ernten erzeugt werden, sollten im allgemeinen „mit einer guten Portion Salz", d. h. mit beträchtlicher Vorsicht, aufgenommen werden.

Nach diesen einleitenden Bemerkungen möchte ich nun kurz einige der führenden Farmindustrien des Staates skizzieren.

*Die Obst-Industrie.*

Im Jahre 1928 betrug das gesamte tragende Acreage von Baumobst in diesem Staate ein wenig über eine Million Acres mit einer weiteren Fünftel Million noch nicht tragend.

Das hauptsächlichste Obst, so weit Acreage in Betracht kommt, sind Orangen mit 187,000 Acres tragend. An zweiter Stelle kommen Pflaumen mit 172,000 Acres; dann Mandeln mit 92,000 Acres; Aprikosen mit 85,000 Acres und Walnüsse mit 83,000 Acres.

Die Obstindustrie datiert wahrscheinlich auch auf die Pflanztätigkeit der Mission-Padres zurück, die dem Vernehmen nach hier die ersten Orangen, Walnüsse, Feigen, Oliven, Weintrauben und zahlreiches anderes Obst aus dem Gebiet des Mittelländischen Meeres angepflanzt haben sollen. Der Gesamtwert der Obsternte des Jahres 1928 wird von den „Federal-State Crop Reporting Service" auf $238,000,000 geschätzt.

Der Raum gestattet keine eingehendere Besprechung vieler der einzelnen Obstarten. Es mag jedoch von Wert sein, einige derselben hier zu erwähnen.

Im Jahre 1924 besass California 61 Prozent des gesamten Orangen-Acreage der Vereinigten Staaten. Mehr als vier Fünftel des tragenden Acreage befinden sich in vier Counties — das meiste davon in den aneinander anstossenden Counties Los Angeles, San Bernardino und Orange, während Tulare County in dem San Joaquin Tale an vierter Stelle erscheint. Ausserdem werden Orangen in einer Gruppe nördlicher Counties, zu denen Butte, Sacramento und Glenn County gehören, erzeugt.

Zwei Arten werden produziert, Navels und Valencias. Es ist erfreulich für California sowie auch für die amerikanischen Konsumenten, dass diese beiden Arten einander ergänzen. Navel-Orangen werden in der Hauptsache von November bis April versandt, während die Valencias zum grössten Teile von Mai bis Oktober zum Versand gelangen.

Die Orangen-Industrie war während der letzten Jahre eine erspriessliche und dank der Verkaufs- und Reklame-Bemühungen der California Fruit Growers' Exchange und der von Diätikern gemachten Entdeckung, dass jedes Baby pro Tag ein oder zwei Vitamine benötigt, ist der Kousum rapide genug gestiegen, um mit der erhöhten Produktion Schritt zu halten. Wie lange dies noch andauern wird, muss abgewartet werden.

Neben den Orangen werden zwei weitere Citrus-Obstarten gezüchtet: Zitronen und Grape Fruits. Das Zitronen-Acreage ist erheblich kleiner — im Jahre 1928 waren es 43,000 Acres — und das Grape Fruit-Acreage noch kleiner, nämlich weniger als 8,000 Acres.

Einige verhältnismässig neue subtropische Obstarten sind Avocadoes, Granatäpfel und Persimmons. Bei einigen derselben ist in den letzten Jahren die Produktion ausserordentlich gestiegen, aber im allgemeinen sind die Konsumenten noch nicht hinlänglich mit ihnen vertraut. Infolgedessen sollte da reichlich Gelegenheit sein, die Märkte gemäss der zunehmenden Produktion zu versorgen, vorausgesetzt, dass die Produzenten entsprechende Vermarktungs-Organisationen unterhalten, um die Konsumenten mit den neuen Erzeugnissen bekannt und vertraut zu machen.

Avocadoes werden bereits zum grossen Teile durch eine Koöperativ-Organisation verkauft, die "Calavo Growers of California", die ihr Erzeugnis unter dem Namen "Calavo" verkauft, eine Zusammenziehung der Namen California und Avocado.

Die Pflaumen-Industrie kommt in Bezug auf Acreage an zweiter Stelle. Das reichste Produktionsgebiet befindet sich in dem Santa Clara Tale unmittelbar südlich von San Francisco, aber es gibt auch noch eine Anzahl anderer wichtiger Gegenden, die meist in Zentral-California gelegen sind. California-Pflaumen haben seit langem im internationalen Handel eine wichtige Stellung innegehabt. Die Produktion in California belief sich in den letzten Jahren auf über 65 Prozent der gesamten kommerziellen Produktion in der Welt.

Jugoslavien produziert nahezu 20 Prozent und unser pazifischer Nordwesten etwas über 10 Prozent und Frankreich ungefähr 5 Prozent.

Unglücklicherweise war die Pflaume während der letzten Jahre keine populäre Frucht und die Züchter haben in-

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 3)

rection. There are three main classes of grapes. One group or variety is largely dried and sold in the form of raisins. Another group is largely sold in the fresh form for table purposes. The third, largely manufactured into grape juice or wines. At one time the wine industry was one of the big industries of this state. Today, of course, it has dwindled into insignificance. Wine grapes, however, have continued to find markets; in fact, for a number of years after prohibition the demand for wine grapes increased by leaps and bounds. During the past several years production in all these groups seem to have gone ahead of demand.

In the grape industry, as in many others in this state, production is concentrated in areas which are particularly favorable to grape production. A very large percentage of raisin production, for example, is located within a radius of 40 miles of Fresno at the head of the San Joaquin Valley. Lodi, farther north, is the center of a very heavy production of Flame Tokays. Production of other varieties of table grapes is scattered up and down the Sacramento and San Joaquin valleys.

*Canning Industry*

California has assumed an outstanding position in the canning industry. Among the more important fruits canned on a large scale are peaches, pears, cherries, and apricots. The production of cling-stone peaches has increased so rapidly as to cause growers a great deal of concern. Apparently the peak has not yet been reached, although the pack reached unheard of proportions in 1928 when it is estimated that 344,000 tons were produced. The total pack of peaches in the state was in the neighborhood of 14,975,436 cases.

The canned pack of pears in California has also assumed large proportions. It increased from an average of 1,256,486 cases in 1920-1922 to an average of 2,103,604 cases during the past three years. Fortunately pears may either be dried, shipped fresh, or canned, depending upon which offers the best returns. Even so, however, California producers are wondering what the end will be, for in 1928 only 71 per cent of the total acreage of pears was in bearing, and much of the bearing acreags in partial bearing.

During the past three years the average pack of Royal Ann cherries amounted to 893,000 cases. In addition there was an output of over 5,000,000 pounds of sulphured and brined Royal Ann cherries for the manufacture of marachino cherries.

While about two-thirds of the apricot crop is ordinarily dried and about 3 per cent utilized in fresh inter-state shipments, nearly a third has been canned. The total production of apricots in 1928 was 171,000 tons.

In speaking of the canning industry, I want you to not overlook the enormous proportions that the canning of vegetables has grown. It has been estimated that 98 per cent of the canned asparagus is produced in California, mostly in a small area of the so-called delta region of Central California. In addition there are canned tomatoes, peas, spinach, string beans, and many other vegetables.

*Truck Crops*

Among truck crops perhaps the outstanding is cantaloupes. The principle shipping section lies in the Imperial valley where in the early summer of 1928, 15,800 cars were loaded and shipped to all parts of the United States. This is one of the most interesting cases of intensive specialization known to the world. In a narrow valley, lying at some points as low as 160 feet oelow sea level, with rainfall of less than three inches, drawing water fro mthe Colorado River so high above it as to be a constant flood menace, are shipped trainload after trainload during a short period of about two months.

What makes this section even more interesting as a truck producing region is the fact that just before the cantaloupe season begins, the same section ships enormous quantities of head lettuce. From January to April 17 of 1929 close to 10,950 cars of lettuce were shipped from this little region.

Speaking of lettuce, the range of climate and soil conditions in the state is now making it possible for lettuce shipment to be made in large volume throughout much of the year. The total crates produced in 1928 was estimated at about 11,376,000.

*Field Crops*

It seems difficult to stop because each crop suggests the fact that in certain sections it is of outstanding importance. I have neglected to mention many crops which should doubtless have been mentioned in the groups already discussed. Mention should here be made of beans, cotton, barley, wheat, rice, potatoes, sugar beets, hay, etc., but space does not permit more than a brief mention.

The bean crop of the state includes a long list of beans, chief of which is the lima bean. However, quite a number of other varieties are produced in quantities of commercial importance.

In 1928 the lima bean crop amounted to 1,220,000 bags. The production of lima beans is another example of region specialization. A little section near the coast of Ventura County seems particularly adapted to the production of these beans. Other varieties are scattered more or less over the state, particularly in the interior valleys.

California is not ordinarily thought of in connection with cotton production, but in recent years it has come to be an important producer of a high quality of cotton. In 1928 this state produced approximately 155,000 bales. An interesting aspect of the cotton production is the fact that Californians have attempted to standardize the quality of cotton produced by restricting production to one variety. This means that varieties are not mixed in the gins and buyers can obtain pure varieties with no mixture of other varieties. As a result substantial premiums have been obtainable, partly of course because of climatic conditions which made it possible to produce a brighter colored cotton. Recent low prices in raisins will doubtless be responsible for further increase in cotton production.

One of the crops produced because of peculiar sectional characteristics is rice. This crop is produced largely in the Sacramento Valley on some of the lowlands which are flooded much of the year. It may seem surprising that growers here can compete successfully with growers of the Orient, but that seems to be the case.

Grain production in the state has been decreasing as more and more of the grain lands were taken over for fruit production. However, production of the various grains is still of impor-

(Continued on page 28, col. 1)

folgedessen unter zu grosser Erhöhung der Produktion gelitten. In vielen Fällen haben sie dafür ihre Vermarktungs-Organisation, die „California Prune and Apricot Growers' Association", verantwortlich gemacht, der grösste Teil der Schuld sollte jedoch zweifellos der rapiden Produktions-Erhöhung gegeben werden. Auf jeden Fall haben die Konsumenten, wenn es zur Zusammenstellung ihrer Mahlzeiten kommt, ihre eigenen Ansichten, ganz abgesehen davon, dass sie auch nicht mehr ganz so viel zu essen scheinen, wie ihre Grossväter.

Wenn man durch das San Joaquin Tal oder durch das „Valley of the Moon" oder zahlreiche andere Gegenden des Staates fährt, wundert man sich, was aus all den Weintrauben werden soll. Da sind Trauben zur Rechten und Trauben zur Linken und anscheinend auch Trauben in jeder anderen Richtung. Es gibt drei Hauptgruppen von Weintrauben. Eine Gruppe wird zum grössten Teile getrocknet und als Rosinen verkauft. Die zweite Gruppe wird in der Hauptsache frisch für den Tafelgebrauch verkauft. Die dritte wird zum grössten Teile in Traubensaft oder Wein verarbeitet. Es gab eine Zeit, da war die Wein-Industrie eine der grossen Industrien dieses Staates. Heute ist sie selbstverständlich zur Bedeutungslosigkeit herabgesunken. Weintrauben haben jedoch auch weiterhin ihren Markt gefunden. Tatsache ist sogar, dass während einiger Jahre nach Einführung der Prohibition die Nachfrage nach Weintrauben ganz gewaltig in die Höhe ging. Während der letzten Jahre scheint jedoch die Produktion aller drei Gruppen der Nachfrage vorausgeeilt zu sein.

In der Trauben-Industrie wie in vielen anderen des Staates ist die Produktion in Gebieten konzentriert, die der Traubenzüchtung besonders günstig sind. Ein ausserordentlich grosser Prozentsatz der Rosinen-Erzeugung befindet sich zum Beispiel innerhalb eines Radius von 40 Meilen von Fresno an der Spitze des San Joaquin-Tales. Lodi, weiter nördlich gelegen, ist das Zentrum für eine überaus beträchtliche Produktion von "Flame Tokays". Die Produktion anderer Arten der Tafel-Weintraube ist längs des Sacramento- und des San Joaquin-Tales verstreut.

*Konserven-Industrie.*

California hat sich in der Konserven-Industrie eine hervorragende Stellung erworben. Unter den wichtigeren Obstarten, die in grossem Masstabe konserviert werden, befinden sich Pfirsiche, Birnen, Kirschen und Aprikosen. Die Produktion von "Cling Stone"-Pfirsichen hat so rapide zugenommen, dass sie den Züchtern beträchtliche Sorge bereitet. Allem Anscheein nach ist die Spitze noch nicht erreicht worden, obwohl die Menge im Jahre 1928 mit einer auf 344,000 Tonnen geschätzten Produktion unerhörte Proportionen erreicht hatte. Die Gesamt-"Pack" an Pfirsichen im Staate betrug ungefähr 14,975,436 Kisten.

Die konservierte „Pack" von Birnen in California hat ebenfalls grosse Proportionen nagenommen. Sie stieg von durchschnittlich 1,256,486 Kisten in 1920--1922 auf durchschnittlich 2,103,-604 Kisten während der vergangenen drei Jahre. Glücklicherweise können Birnen entweder getrocknet, frisch versandt oder konserviert werden, je nachdem, was die besten Einkünfte verspricht. Aber selbst angesichts dieser Tatsache wundern sich die californischen Produzenten, wohin dies führen mag, denn im Jahre 1928 waren nur 71 Prozent der Gesamt-Birnen-Acreage tragend und ein erheblicher Teil der tragenden Acreage war nur teilweise tragend.

Während der vergangenen drei Jahre betrug die durchschnittliche "Pack" von Royal Ann Kirschen 893,000 Kisten. Ausserdem waren da über 5,000,000 Pfund geschwefelter und gelaugter Royal Ann Kirschen für die Herstellung von Marachino-Kirschen.

Während ungefähr zwei Drittel der Aprikosen-Ernte gewöhnlich getrocknet und ungefähr drei Prozent frisch zwischenstaatlich verschickt werden, ist nahezu ein Drittel konserviert worden. Die Gesamtproduktion von Aprikosen im Jahre 1928 belief sich auf 171,000 Tonnen.

Bei Erwähnung der Konserven-Industrie sollen auch nicht die enormen Proportionen übersehen werden, welche das Konservieren von Gemüse erreicht hat. Es wird geschätzt, dass 98 Prozent der Spargel-Konserven in California produziert werden, meist in einem kleinen Gebiet, der sogenannten Delta-Region, in Zentral-California. Ausserdem gibt es konservierte Tomaten, Erbsen, Spinat, Schneidebohnen und viele andere Gemüse.

*"Truck Crops".*

Unter den "Truck Crops" dürften an erster Stelle die Cantalopes zu nennen sein. Die hauptsächliche Versandstätte befindet sich im Imperial-Tale, woselbst im Frühsommer des Jahres 1928 insgesamt 15,800 Waggons geladen und nach allen Teilen der Vereinigten Staaten verschickt wurden. Dies ist eines der interessantesten Beispiele intensiver Spezialisierung in der ganzen Welt. In einem engen Tale, das an einigen Punkten bis zu 169 Fuss unter dem Meeresspiegel gelegen ist, mit einer Regenmenge von weniger als drei Zoll und einer Wasserzufuhr aus dem Colorado River, der so hoch darüber liegt, dass er eine ständige Ueberschwemmungsgefahr darstellt, wird während der kurzen Zeitspanne von ungefähr zwei Monaten Zugladung auf Zugladung abgeschickt.

Was diese Gegend als "truck producing region" noch besonders interessant macht, ist die Tatsache, dass unmittelbar vor dem Beginn der Cantaloupe-Saison die gleiche Region enorme Quantitäten von Kopfsalat verschickt. In der Zeit von Januar bis zum 17. April 1929 wurden aus diesem kleinen Gebiet nahe an 10,950 Waggons Salat verschickt.

Klimatische und Boden-Verhältnisse im Staate machen es jetzt möglich, dass fast während des ganzen Jahres Lettuce produziert und versandt werden kann. Die Zahl der Crates wurde im Jahre 1928 auf insgesamt 11,376,000 geschätzt.

*Feldfrüchte.*

Es ist schwer, hier innezuhalten, denn jede Frucht bringt die Tatsache zur Kenntnis, dass sie in gewissen Gegenden von ausschlaggebender Bedeutung ist. Ich habe es versäumt, viele Früchte zu nennen, die zweifellos in den bereits erwähnten Gruppen hätten genannt werden sollen. Besprochen sollten hier werden: Bohnen, Baumwolle, Gerste, Weizen, Reis, Kartoffeln, Zuckerrüben, Heu usw., aber der Raum gestattet nur eine kurze Erwähnung.

Die Bohnen-Produktion des Staates schliesst eine lange Reihe von Bohnenarten ein, unter denen die Lima-Bohne die bedeutendste ist. Aber auch eine beträchtliche Anzahl anderer Arten

(Fortsetzung auf Seite 28, Spalte 3)

# Music and Related Arts

## Have Held Important Places in the Development of California, to Whose Glory Men and Women of German Birth or Descent Have — in the Great Company of Other Artists — Contributed Their Best

DR. HANS LESCHKE

TEMPLE OF MUSIC, GOLDEN GATE PARK

*Prepared in German for the "Progress" Edition of the California Journal*

By DR. HANS LESCHKE, *Director Municipal Chorus, San Francisco, Calif.*

THE discovery of California also marks the beginning of her musical history. By a mere accident reports were preserved regarding the ability of the men of Sir Francis Drake to sing madrigals and similar polyphonic vocal music. Today it appears almost impossible to us that sailors and soldiers were able to sing difficult polyphonic and unaccompanied choruses but we must not forget that then was the age of Queen Elizabeth, the age of Shakespeare and Palestrina, the age of great madrigalists like Byrd, an age of high vocal culture which extended to all classes of society and has never been reached since.

From there it is quite a step to the beginning of a steady music life in California which started around 1850. During the interim the Spanish influence was predominant in music as far as it was practiced in home and in church. Besides this we naturally find also the music of the natives, the Indians. Indian music which in regards to melody and rhythm is considerably developed and differentiated has lately been more closely studied and exerted quite an influence upon our younger composers. One need only think of names like Cadman, Jacobi and Bloch, of whom the last named in his rhapsody "America" has used original Indian melodies with greatest skill.

Owing to lack of space this sketch must be largely confined to the music life in San Francisco. The development of musical culture in San Francisco is typical for the development of the music life in international pioneer centers: first a number of traveling virtuosi, traveling opera ensembles, then the organization of small orchestras for entertainment purposes, and finally the organization of a symphony orchestra on a large scale, of a permanent string quartet, of large choral societies and of a permanent opera ensemble; at the same time vigorous encouragement of national music within the different national groups, and, very slowly, the beginning of a hypogynous productive culture. While in concerts German music exerted the greatest influence and made itself felt in all phases of its development, the opera was dominated mostly by Italian and to some extent also by French influences. The number of German operas so far produced in San Francisco is correspondingly extremely small.

The first musical event in San Francisco was a piano concert given in 1850 by Henry Hertz when the house was sold out notwithstanding the high price of admission which was five dollars; in 1851 the Maguire Opera House was built; in 1852 the open-air concerts were started but still the lack of ladies among the audience was complained of —San Francisco at that time was still the city of the pioneers! In 1853 the celebrated Jenny Lind gave a song recital and in the same year Rudolph Herold directed the "Schöpfung" by Hadyn.

With Rudolph Herold begins the long line of German orchestra conductors who have played such an important part in the music life of San Francisco. I mention here only Gustav Hinrichs, Adolph Bauer, Fritz Scheel, Paul Steindorff, Frederic Zech, Frederic Schiller, and finally the greatest of them all, our Alfred Hertz.

The season of 1852-53 brought an Italian-French opera company and the year 1854 an English company to San Francisco; in the same year the famous and equally excentric Norwegian violin virtuoso Ole Bull gave three concerts. In 1857 a "German Music Festival" was held with a concert by the "Germania Concert Society" in the Turnverein hall, and the first concert of the "Harmonie" (May 26th). In 1861 we find the concert of the combined Harmonie and Eintracht as well as the founding of the Handel and Haydn Society. Herold during that time conducted symphony concerts with a small orchestra; the price of admission was only 25 cents. As a curiosity I might mention here that in 1860 in Sacramento the "Freischütz" was produced in English by the New Orleans English Opera Company.

In 1881 the Philharmonic Society was founded and Gustav Hinrichs conducted a number of symphony concerts; in 1883 Theodor Thomas with the Chicago Orchestra visited San Francisco; in 1894 Fritz Scheel came here from the Chicago World's Fair and with his genius brought the symphony concerts to highest perfection; from 1894 until 1900 he was the idol of the local public; in 1900 he went to Philadelphia where he founded the famous Philadelphia Orchestra.

The Tivoli Opera House! One has only to mention this name to see the eyes of every old music enthusiast of San Francisco sparkle with delight; without doubt the old Tivoli was the focal point of all music culture in San Francisco. Founded in 1875 and newly opened in 1879 with Gilbert and Sullivan's Pinafore it was entirely devoted

(Continued on next page, col. 1)

MIT der Entdeckung Kaliforniens beginnt auch seine Musikgeschichte; ein Zufall hat uns Berichte erhalten über die Fähigkeiten der Mannschaft Sir Francisc Drakes im Singen von Madrigalen und ähnlicher polyphoner Vokalmusik. Unerhört erscheint es uns heute, dass Matrosen und Soldaten imstande waren, schwere, polyphone, unbegleitete Chöre zu singen, aber wir dürfen nicht vergessen, es war das Zeitalter der Königin Elisabeth, die Zeit Shakespeares und Palestrinas, der grossen Madrigalisten wie Byrd, eine Zeit vokaler Hochkultur, die alle Gesellschaftsschichten umfasste, und die nie wieder erreicht worden ist.

Ein weiter Sprung führt uns zum Beginn eines ständigen kalifornischen Musiklebens, das etwa um 1850 beginnt. In der Zwischenzeit war in der Musik, soweit sie in Haus und Kirche gepflegt wurde, spanischer Einfluss vorherrschend — daneben lief natürlich stets einher die Musik der Ureinwohner, der Indianer. Die indianische Musik, die in melodischer und rhythmischer Hinsicht sehr entwickelt und fein differenziert ist, wurde in der jüngsten Zeit eingehender studiert und hat erheblichen Einfluss auf die neueren Komponisten ausgeübt. Man braucht nur Namen wie Cadman, Jacobi, Bloch zu nennen, von denen der letzte am Anfang seiner Rhapsodie „America" originale indianische Melodien mit grosser Meisterschaft verwandt hat.

Die nachfolgende Skizze muss sich aus Raummangel im wesentlichen auf das Musikleben San Franciscos beschränken. Die Entwicklung musikalischer Kultur in San Francisco ist typisch für die die Entwicklung des Musiklebens in internationalen Pionierzentren: zuerst einige reisende Virtuosen, reisende Operngesellschaften, dann Bildung kleiner Orchester zu Unterhaltungszwecken, schliesslich Gründung eines Symphonieorchesters grossen Stils, eines ständigen Streichquartetts, grosser Oratorienchöre und eines ständigen Opernensembles; daneben kräftige Pflege nationaler Musik innerhalb der einzelnen nationalen Gruppen, und ganz allmählich das Beginnen einer bodenständigen, produktiven Kultur. Während im Konzertwesen die deutsche Musik den grössten Einfluss gehabt hat und in allen ihren Entwicklungsphasen zur Geltung gekommen ist, war das Opernwesen meist von italienischen und teilweise französischen Einflüssen beherrscht, und die Anzahl deutscher Opern, die bisher in San Francisco gegeben wurden, ist erschreckend gering.

Das erste musikalische Ereignis in San Francisco was ein Klavierabend, den Henry Hertz im Jahre 1850 gab, und der trotz des hohen Eintrittspreises von fünf Dollar ein volles Haus brachte; 1851 wurde das Maguire Opera House gebaut; 1852 begannen die Promenadenkonzerte, bei denen damals der Mangel an Damen unter den Zuhörern beklagt wurde — San Francisco war damals noch eine Stadt der Pioniere! 1853 gab die gefeierte Jenny Lind einen Liederabend und im gleichen Jahre dirigierte Rudolph Herold die „Schöpfung" von Haydn.

Mit Rudolph Herold beginnt die lange Reihe deutscher Orchesterdirigenten, die im Musikleben San Franciscos eine bedeutende Roll egespielt haben und von denen nur Gustav Hinrichs, Adolph Bauer, Fritz Scheel, Paul Steindorff, Frederic Zech, Frederic Schiller und schliesslich, als grösster von allen, unser Alfred Hertz genannt seien.

Die Saison 1852-53 bracht eine italienisch-französische Operngesellschaft, 1854 eine englische Gesellschaft; im gleichen Jahre gab der berühmte, aber auch exzentrische norwegische Violinvirtuose Ole Bull drei Konzerte. 1857 brachte ein „Deutsches Musikfest" mit einem Konzert der „Germania Concert Society" in der Turnverein-Halle und dem ersten Konzert der „Harmonie" (26. Mai). In das Jahr 1861 fällt ein Chorkonzert der „Harmonie" und „Eintracht" und die Gründung der Handel and Haydn Society. Herold dirigierte während dieser Zeit Symphoniekonzerte mit einem kleinen Orchester; der Eintrittspreis betrug nur 25 Cents. Als Kuriosum sei erwähnt, dass im Jahre 1860 eine Aufführung des „Freischütz" in englischer Sprache in Sacramento durch die New Orleans English Opera Co. stattfand.

1881 wurde die „Philharmonic Society" gegründet und Gustav Hinrichs dirigierte eine Reihe von Symphoniekonzerten; 1883 war Theodor Thomas mit dem Chicago Orchester hier zu Gast, 1894 kam Fritz Scheel von der Weltausstellung in Chicago hierher und brachte durch seine geniale Leitung die Symphoniekonzerte zu höchster Blüte; von 1894 bis 1900 war er der erklärte Liebling des Publikums; er ging 1900 nach Philadelphia, wo er das berühmte Philadelphia Orchester gründete.

Das Tivoli Opernhaus. Man braucht nur diesen Namen zu nennen, um die Augen jedes alten San Franciscaner Musikenthusiasten leuchten zu sehen, ohne Zweifel war das Tivoli der Brenn-

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 3)

punkt aller Musikkultur in San Fran- to the cultivating of popular opera and operetta. One of its principal advantages was that it did not use the star system but always had an ensemble which was good and efficient throughout. Here during the first twenty years, from 1879 to 1899, the old and musically so valuable operette was produced: Gilbert and Sullivan's Mikado, Pinafore; Offenbach's Orpheus, Schöne Helena, Verlobung bei der Laterne; Suppe's Fatinitza and Bocaccio, Schöne Galathee; Strauss' Fledermaus and Zigeunerbaron; Millöcker's Bettelstudent; at the same time operas from Verdi, Gounod, Rossini, Auber, Bellini, Flotow, and of German masterpieces the Zauberflöte (24 performances!), Don Juan, Fliegender Holländer, Lohengrin (24 performances!... In 1905 the local appearance of Tetrazzini caused a sensation.

In 1905 and 1906 came the visits of the New York Metropoliton Opera Company constituting the climax of the opera seasons in San Francisco; Caruso, Gadski, Schuman-Heink and de Reszke were among the performers, Damrosch and Hertz were the conductors. Hertz conducted three performances of Parsifal which were completely sold out. Carmen with Caruso and Olive Fremstadt was the last performance—only a few hours before the great earthquake.

After Scheel had left Holmes and Paul Steindorff conducted symphony concerts in San Francisco; Frederic Wolle, at present the famous conductor of the Bach Chorus in Bethlehem, gave concerts in the Greek Theater in Berkeley. In 1910 the present Symphony Association was founded with Henry Hadley as its conductor.

The world's fair in 1915 brought for San Francisco an abundance of concerts of greatest importance: Karl Muck conducted 12 concerts with the Boston Orchestra; Alfred Hertz arranged a Beethoven Festival under the chairmanship of Dr. Magnus in which Frederic Schiller also took a most important part. Paul Steindorff conducted Brahm's Requiem and the venerable Saint-Saens conducted his new oratorium "The Promised Land."

As a result of the world's fair concerts Alfred Hertz was selected as permanent conductor of San Francisco's symphony concerts and under his gifted direction the orchestra became a first-class institution of international fame. As a result of the musical festivals first conducted by him in 1923, the first municipal chorus in the United States was founded in 1924. This chorus now under the leadership of Dr. Leschke in conjunction with the symphony orchestra gives performances of the greater choral works.

The year 1927 gave us the summer symphony concerts with world-famous conductors like Bruno Walter and Gabrilowitsch. Since 1923 we also have again a short but annual opera season with excellent talents under the leadership of Merola. Amongst others they presented us in 1927 with two wonderful performances of Tristan under the direction of Alfred Hertz. The newly organized Pacific Opera under Casiglia offers operas in a more intimate atmosphere and with local singers. Chamber music, formerly presented by Minetti and afterwards by the excellent Persinger Quartet, is now being cultivated by the Abbas Quartet.

During all these years German song has been lovingly and carefully cultivated by the German societies; a complete appreciation of the valuable contribution by German male choruses to the music life of San Francisco would require a special article. One man, however, must be mentioned under all circumstances, Frederic Schiller, who working with the utmost devotion encouraged his singers to greater and greater efforts, directed several large singing festivals, with his Männerchor won the Kaiserpokal and in 1929 in a concert with the symphony orchestra gave an excellent performance of the Parsifal choruses.

Almost since its foundation San Francisco has been the home of a number of serious and excellent composers. Of the older ones we might mention Frederic Zech, Dr. Stewart, Stillman Kelly, Schneider, Redding, Sahin and Hadley; of the younger ones Marcelli, Jacobi, who now plays an important part in the music life of New York, and Frederic Warnke whose symphony was performed by Hertz in 1928. Lately a composer of world fame resides in our city, Ernest Bloch, director of the Conservatory, who achieved such a sensational success with his rhapsody America.

It hardly requires special mentioning that San Francisco is visited by virtuosi of all nationalities. One is fully justified in saying that San Francisco's music life flourishes splendidly and need not shrink from comparison with the large cities of the East or the Middle West.

When for the reason of comparison we finally look at the development of the music life iln Germany after the war, we find there an extraordinary impulse towards "Verinnerlichung," the laying of greatest stress upon the idea that making music is service to the spirit of music, the emphasizing of the forces of music which unify all humanity, and renunciation of all striving for purely outward effects. Resulting from the exuberant youth movement this development has led to the foundation of innumerable "music guilds" to the renunciation of excessive romanticism, to the emphasized cultivation of the music from the Palestrian to Bach, to the purging of church music of everything that is concert-like, to the return to the deepest sources of human emotions—the religious. Traces of this movement reach also across the ocean to us. May it have similar effects here—to the benefit of our "Kultur."

* * *

The author of this article is greatly indebted to Mr. Alfred Metzger for permitting him the use of material collected for his large History of Music in California which will be published within a short time.

francisco. 1875 gegründet und 1879 mit Pinafore von Gilbert und Sullivan neu eröffnet, war es ganz auf den Gedanken der Volksoper und -operette gestellt. Einer seiner Hauptvorzüge war, dass es nicht auf dem Star-Ssystem aufgebaut war, sondern stets ein gutes Ensemble pflegte. In den ersten 20 Jahren von 1879-99 wurde hier die alte, musikalisch ach so hochwertige klassische Operette gegeben: Gilbert und Sullivans Mikado. Pinafore; Offenbachs Orpheus, Schöne Helena, Verlobung bei der Laterne; Suppes Fatinitza und Bocaccio, Schöne Galathee; Strauss' Fledermaus und Zigeunerbaron; Millöckers Bettelstudent; daneben Opern von Verdi, Gounod, Rossini, Auber, Bellini, Flotow; von deutschen Meisterwerken: Zauberflöte (24 Aufführungen), Don Juan Fliegender Holländer, Lohengrin (24 Aufführungen). Eine Sensation erregte 1905 das Auftreten der Tetrazzini.

1905 und 1906 kamen die Gastspiele der Metropolitan Oper aus New York, die den Höhepunkt des Opernlebens in San Francisco bedeuteten; Caruso, Gadski, Schumann-Heink, de Reszke waren unter den Darstellern, Damrosch und Hertz waren die Dirigenten: Hertz dirigierte drei ausverkaufte Vorstellungen des Parsifal. Carmen mit Caruso und Olive Fremstadt war die letzte Vorstellung, nur wenigen Stunden vor dem grossen Erdbeben.

Nach dem Fortgange Scheels dirigierten Holmes und Paul Steindorff Symphoniekonzerte in San Francisco, Frederick Wolle, der jetzt so berühmte Dirigent des Bach Chors, im Greek Theatre in Berkeley. 1910 wurde die heutige Symphony Association gegründet und Henry Hadley als Dirigent gewählt.

Die Weltausstellung 1915 brachte eine Hochflut von Konzerten grössten Stils; Karl Muck dirigierte 12 Konzerte mit dem Boston Orchester, Alfred Hertz ein Beethovenfest, das unter der Präsidentschaft von Dr. Magnus stand und an dem auch Frederic Schiller bedeutenden Anteil hatte; Paul Steindorff leitete Brahms' Requiem und der greise Saint-Saens dirigierte sein neues Oratorium „The Promised Land".

Als Resultat der Weltausstellungskonzerte wurde Alfred Hertz zum ständigen Dirigenten der Symphoniekonzerte erwählt und unter seiner genialen Leitung hat sich das Orchester zu einem erstklassigen Institut von Weltruft entwickelt. Als Folge des im Jahre 1923 von ihm zuerst geleiteten Musikfeste kam es 1924 zur Gründung des ersten „Städtischen Chors" in den Vereinigten Staaten, der unter der Leitung Dr. Leschkes stehend, in Verbindung mit dem Symphonieorchester die grösseren Chorwerke zur Aufführung bringt.

Das Jahr 1927 brachte uns die Sommersymphoniekonzerte mit weltberühmten Gästen wie Bruno Walter und Gabrilowitsch. Seit 1923 haben wir auch wieder eine jährliche, wenn auch kurze Opernsaison mit ersten Kräften unter der Leitung Merolas, die uns unter anderem 1927 zwei wundervolle Aufführung des Tristan unter Alfred Hertz gab. Die neuerdings gegründete Pacific Coast Opera unter Casiglia gibt Opern in intimerem Rahmen mit einheimischen Kräften. — Kammermusik, die früher von Minetti und dann von dem ausgezeichneten Persinger Quartett gepflegt wurde, wird jetzt vom Abas Quartett kultiviert.

Während all dieser Jahre hat das deutsche Lied in den deutschen Vereinen liebevollste und sorgfältigste Pflege gefunden; eine eingehende Würdigung der Verdienste der deutschen Männerchöre für die Musikpflege in San Francisco würde eine eigene Abhandlung erfordern; ein Name muss aber besonders erwähnt werden, das ist Frederic Schiller, der mit grösster Hingebung arbeitend, seine Sänger zu immer besseren Leistungen anspornte, mehrere grosse Sängerfeste leitete, mit seinem „Männerchor" den Kaiserpokal errang und 1929 in einem Konzert mit dem Symphonieorchester eine vortreffliche Aufführung der Parsifalchöre bot.

San Francisco hat von jeher eine Reihe ernster und tüchtiger Komponisten beherbergt; von älteren sind da zu nennen: Frederick Zech, Dr. Stewart, Stillman Kelly, Schneider, Redding, Sabin, Hadley usw., von jüngeren Marcelli, Jacobi, der jetzt in New York eine angesehene Rolle spielt, und Frederic Warnke, dessen Symphonie 1928 von Hertz aufgeführt wurde. Seit kurzem weilt ein Komponist von Weltruf in unseren Mauern: Ernest Bloch, der Direktor des Konservatoriums, der mit seiner Rhapsodie „America" einen sensationellen Erfolg erzielte.

Es bedarf kaum der Erwähnung, dass die Virtuosen aller Länder hier in San Francisco einkehren; mit vollem Recht darf man behaupten, dass das Musikleben in San Francisco in höchster Blüte steht und keinen Vergleich mit den grossen Städten des Mittelwestens und des Ostens zu scheuen braucht.

Werfen wir zum Schluss zum Vergleich einen Blick auf die Entwicklung des Musiklebens in Deutschland nach dem Kriege, so finden wir dort einen ausserordentlichen Drang zur Verinnerlichung, stärkte Betonung der Auffassung des Musizierens als Dienst am Geiste der Musik, stärkte Betonung der die Menschen zum Gemeinschaft bindenden Kräfte der Musik, Wegkehr von aller Effekthascherei. Hervorgegangen aus der überschäumenden Jugendbewegung, hat sich die Entwicklung ausgewirkt in der Entstehung zahlloser „Musikantengilden", in der Abkehr vom übertriebenen Romantizismus in der Musik, in der betonten Pflege der Musik von Palestrina zu Bach, in der Reinigung der Kirchenmusiken von allem Konzertmässigen, in dem Zurückgehen auf die tiefsten Quellen menschlichen Fühlens, den religiösen. Ausläufer dieser Bewegung reichen auch zu uns herüber; möge diese sich auch hier auswirken, zum Segen unserer Kultur.

*(Der Verfasser dieser Skizze ist Herrn Alfred Metzger für die Ueberlassung seines Materials zu der demnächst erscheinenden grossen Musikgeschichte Kaliforniens zu allergrösstem Dank verpflichtet.)*

**JOSEPH GREVEN**

der durch langjähriges, sorgfältiges Unterrichten der alten und der neuen Welt hervorragende Sänger erzogen und dem Deutschtum von San Francisco die meisten und besten Gesangs-Lieblinge geschenkt hat, empfiehlt seine Kunstjünger auch fernerhin für Mitwirkung bei passenden Konzert-Gelegenheiten.

**927 Lake Strasse** **Tel. BAyview 5278**

PAUL KLEIBER

# Vocational Training in Private Institutions

## HAS TURNED THE TIDE OF SUCCESS IN FAVOR OF MILLIONS OF MEN AND WOMEN THROUGHOUT THE WORLD AND HAS REACHED A HIGH STANDARD OF ACHIEVEMENT IN CALIFORNIA

*Prepared in English and German for the "Progress" Edition of the California Journal*

By PAUL KLEIBER, President Kleiber Motor Company, San Francisco

THOUSANDS of men and women in everyday business life would have been unable to reach for the desired goal, if they had not heard and taken advantage of special studies offered in private schools, that is schools conducted by men and women who in their own constructive efforts were profiting by teaching others how to proceed in the best manner along their chosen line, be that business or profession.

It took me years to realize that I needed more than a mechanical knowledge to accomplish that which is most worthwhile in life. I knew that commercial colleges, both private and public, existed and that I had employed graduates from some of them, but vocational training had been in my mind more or less an application to learning a trade, something like the apprenticeships of Europe where young men paid their employers for several years to learn as much of what the employer knew as the latter was willing to impart in the spirit of goodness or interest in his apprentice.

This sort of thing was undoubtedly the foundation of what later became departments in public and also private institutions of learning, but it largely led to what is known as manual training. It was not a bad beginning, for many of the master minds of this world emerged from such a start to leadership in their lines. It brought forth every ounce of ingenuity which in turn resulted in the inventions that have startled the world.

When I thought of the fact that the founder of Heald College, early in the history of San Francisco's great career, started in 1863 the school which has produced such men as A. P. Giannini, of the Bank of Italy; U. S. Senator Hiram Johnson; Julius S. Triest, wholesale merchant, and others, I could readily understand that a business course, be it regular or special — such as I went through late in life — is bound to develop the best there is in us from the viewpoint of other business men.

It was natural, therefore, to dig into facts that have constantly aided in the development of that educational factor known as vocational training, or the equipping of young men and young women with facilities that would help them to choose the profession or business for which they are best fitted, or to enable those who already had partly climbed a ladder to their career to reach the higher rungs and, if possible, the top which is the goal of aim well directed.

So I shall summarize briefly a few of the things that have come to my attention and which prove that "vocational training," as we know it today, is the result of development along educational lines by easy stages.

(Continued on next page, col. 1)

**Editorial Note:** *Conceding that luck may have something to do with success, it is interesting to note that occasionally a few men possess the courage that replaces luck, and have the pluck to fight it through. Paul Kleiber, President of Kleiber Motor Co., San Francisco, and author of this article, a native of Silesia (Schlesien), Germany, where he was born near Tschirnau November 4, 1870, was too young for war raging at that time, but he had more or less a battle to reach the goal of business success.*

*Walking to California from New York City in 1893, via Chicago where he stopped long enough to see which way the wind blows, he had little trouble to obtain work in mechanical lines, taking what he could get, and finally starting in the business of wagon and carriage building until the fire wiped his assets off the map.*

*Paul, however, was not easily discouraged and soon started over again. When automobile building became a means to satisfy what seemed a craze, he nevertheless bronched over from the line which had lost attraction for its pulmotor, the horse and the mule, and took to truck building, later adding the making of pleasure cars to his efforts to reach out for business.*

*Stranger than his business achievement is the fact that this man, after he had reached the age of about 50 years and had became successful, felt the need of a schooling beyond that which his native country had given him.*

## Founded in 1863 HEALD COLLEGE Has Kept Pace with California Progress in Its Business Education

*A. L. Lesseman*
*Manager Heald College*

SOLVING primarily a problem of the pioneer days, E. P. Heald founded in 1863 an institution of which the Golden State and the City of San Francisco have reason to be proud.

Today Heald College at the corner of Van Ness avenue and Post street, San Francisco, is the outstanding landmark of the survival of the ättest, according to A. L. Lesseman, general manager of the institution.

Moving along with the needs of a country which had to pass through Civil War to unify interests, the founder realized that a school devoted to the development of efficiency in commercial and financial circles, to serve its purpose well, must not only possess brain power of discerning quality in its teaching staff but must transmit in constructive instruction these same qualities to students.

Thus has Heald College grown in over three generations to a position which commands the respect of its contemporaries and the approval of men and women who are leaders in civic, commercial, industrial and financial spheres throughout California.

Among this institution's graduates are outstanding figures who have in turn shared in developing the commanding position now held by California throughout the world.

Unique Heald features are designed to put the student through a variety of complete business transactions, demanding that he use his own judgment and initiative. These are the facilities for office experience, business pratice and banking, all of which are of inestimable value in preparation for business life.

To anticipate the many adjustments the student will have to make when he first enters business, Heald College, from the day the student enters, surrounds him with a real business environment. Heald College is the business world in miniature. Here everything is done exactly as it is done in modern business establishments. Whichever courses the student chooses to study, he will, without realizing it himself at the time, gradually acquire the manner, speech and thinking habits of the business world plus the all-important self confidence.

The bank offices at Heald College are built to resemble a real bank, and are operated and organized in accordance with the National Banking Act. In the Banking Course the student successively occupies the position of discount and collection clerk, receiving and paying teller, individual bookkeeper, general accountant and cashier. He "learns to do by doing."

When his preparatory work in accounting and bookkeeping is completed, the student is promoted to the business practice department, where he goes into business for himself. He buys and sells property of various kinds, conducts his own correspondence, keeps his own accounts, orders merchandise, makes shipments and receives consignments. All necessary papers in connection with transactions, leases, mortgages and deeds are made out by the student, as in actual business.

No higher form of business training has ever been devised than this practical Heald feature.

TAUSENDE von Männern und Frauen im täglichen Geschäftsleben wären nicht imstande gewesen, ihr erstrebtes Ziel zu erreichen, wenn sie sich nicht besondere Studien zunutze gemacht hätten in privaten Schulen, die von Männern oder Frauen geleitet werden, die in ihren eigenen konstruktiven Bemühungen daraus Nutzen zogen, dass sie andere in der richtigen Ausübung ihrer geschäftlichen oder beruflichen Tätigkeit unterwiesen.

Iach habe Jahre dazu gebraucht, einzusehen, dass ich nicht nur mechanischen Wissens bedurfte, um das zu erreichen, was im Leben den grössten Wert besitzt. Ich wusste, dass sowohl private als auch öffentliche kommerzielle Colleges bestanden und dass ich Graduierte von einigen derselben angestellt hatte, aber unter "vocational training" verstand ich mehr oder weniger das Erlernen eines Handwerks ähnlich dem Lehrlingswesen in Europa, wo junge Leute während mehrerer Jahre ihren Arbeitgeber dafür bezahlten, dass sie von dem, was dieser wusste, so viel erlernten, wie dieser ihnen aus Güte oder aus Interesse an ihrer Person mitzuteilen bereit war.

Dies war zweifellos der Anfang dessen, was sich später zu Abteilungen in öffentlichen und privaten Lehranstalten entwickelte, in der Hauptsache aber führte es zu dem, was unter dem Namen "manual training" bekannt ist. Es war durchaus kein schlechter Anfang, denn viele Meister gingen aus diesem Anfang zu späterer Führerschaft in ihrer Branche hervor. Es holte aus ihnen jede Unze Energie heraus, woraus sich wiederum die Erfindungen ergaben, welche die Welt in Staunen gesetzt haben.

Als ich mir die Tatsache vergegenwärtigte, dass der Gründer des Heald College früh in der grossen Geschichte San Francisco — im Jahre 1863 — die Schule gründete, aus der solch hervorragende Männer hervorgingen, wie A. P. Giannini von der Bank of Italy, Bundessenator Hiram Johnson, Julius S. Triest, Engros-Händler, und andere, da konnte ich leicht verstehen, dass ein Geschäftskursus, regulär oder speziell — so wie ich ihn noch spät in meinem Leben durchmachte — das Beste, was gemäss dem Gesichtspunkte anderer Geschäftsleute in uns ist, aus uns herausholen muss.

Es war infolgedessen nur natürlich, dass ich mich mit den Tatsachen beschäftigte, die fortgesetzt die Entwicklung der als "vocational training" bekannten erzieherischen Faktors unterstützt und die Ausstattung junger Männer und Frauen mit den Fazilitäten gefördert haben, die ihnen die Wahl des Berufs oder Geschäftszweiges ermöglichen, für den sie sich am besten eignen, oder denen, die sich bereits auf der Leiter zum Erfolg befinden, dabei behülflich zu sein, eine höhere oder lezten Endes die höchste Stufe zu erreichen.

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 3)

Few men have expressed one idea, referring to this gradual growth, better that *Georg Kerschensteiner,* whose address on "The Idea of the Industrial School" was translated from the German by Rudolf Pintner, M.A., Ph.D., after he had reminded his hearers at another session of the subject of the "Vocational School," chosen for discussion at earlier meetings of the "Bund für Schulreform," which organization might easily be understood in our language in America to mean an "Association for Improvement of Teaching Methods."

Kerschensteiner urged his hearers, after telling them that "the idea of a vocational school is as old as the theory of education," in their efforts to improve, to avoid "committing errors which would be far more dangerous than the sins of the old school book." Sounds almost as bad as the statement that "the man who would run business successfully must be willing to give and take; in other words, live and learn, if need be from his own employees." Both statements have their place in life, for it would never do to remain in a rut, whichever way it leads.

If according to this same German scholar and authority on the subject, the greatest good must be a universal aim," and "that the aims of all must be at the same time the aims of each," we must also agree with him that "the altruistic aim cannot be of much value until the egoistic purpose of the state has been accomplished," which latter—we must again agree with Kerschensteiner—is "to care for its inner and outer welfare and for the mental well-being of its subjects."

In omitting the word "public" from another sentence with which I close my quotations from this scholarly address, I do so because in these United States we realize no barrier and know that George Washington, Abraham Lincoln, Benjamin Franklin, Theodore Roosevelt and others would nevertheless have agreed with Kerschensteiner that

> "the school must first of all help each individual pupil to choose some work or, as we say, some vocation in the community and to fill this position as well as possible."

It is true, and neither private nor public schols differ in this respect, except that private schools frequently afford the opportunity of convenience of location and hours which particularly fit them to solve this problem for some young men and women, and to solve exceptionally well for those who have reached maturity beyond so-called school age when shyness may prevent their taking advantage of public school facilities.

Walter J. Kenyon, with the State Normal School here from 1899 to 1901, claimed that "handicraft" which can mould perfect things with a pencil, ruler and shears, supersedes or exceeds the aims of manual training." That this is a step forward in the development of vocational training cannot be denied, even if we must take our hat off to the old "Werkschaften" (trade or mechanical training bodies) which in earlier days of Germany and other parts of Europe laid the foundation for what has since become known as manual training via the school route, now so popular in the United States.

There are in this country today many such institutions that reflect credit upon founders in the cities in which they are located. In passing we just mention

*Lincoln University's new home on Sutter Street near Van Ness Avenue, San Francisco, is one of the evidences of California progress in commercial or business education Here the study of law is also featured.*

"The Carnegie Institute of Technology," Pittsburgh, Pa.; "The Women's Educational and Industrial Union of Boston, Mass.; "David Ranken, Jr., School of Mechanical Trades," St. Louis, Mo.; "The Wilmerding School of Mechanical Arts" and "The Wilmerding School of Industrial Arts," both of San Francisco; the "Clare de Hirsch Trade School," New York City, and the outstanding achievement, the "Tusheegee Normal and Industrial Institute for Negroes," at Tusheegee, Alabama, where Booker T. Washington, himself a Negro, did so much to give his colored brethren a new light to find themselves by the route of vocational training.

It may therefore also be interesting to note that Dr. John D. Runkle, Walker professor of mathematics and, in 1876, president of Massachussetts Institute of Technology, of whose memory Boston, Mass., is still proud, was the founder of the Manual Training in the United States of America. It is equally noteworthy that Gottlieb Conzelman, aided his friend, C. M. Woodward, in the founding of the second manual training school in this country, as a department of Washington University, St. Louis, Missouri.

I believe I am correct in saying that President David Spence Hill of the State University of New Mexico attributed to Dean Johnson the statement, made before the World War, that the latter part of the nineteenth century, especially since 1887, marked the beginning of Germany's real advance in commercial education," so that "the system of Germany's education before the war was the envy of foreigners," since "the whole structure was planned to give a unified and thorough preparation for any calling in life."

This is brought into the subject because I read elsewhere that "the more thoroughly the man is educated the more valuable he is to himself and to the community," and that the man who said this attributed to it "the disposition of Germans to emigrate," adding that "the German emigrants are strong men and women — strong mentally and strong physically.

Personally I cannot help but agree with a statement made to an acquaintance of mine during the World War by R. H. Douthat, secretary of the Chamber of Commerce, at Yazoo City, Mississippi, to the effect that the assimilation of different nationalities sharing in the contribution to this nation's population must ultimately lead to a new race, a stronger race by inbreeding of the strong with the weak, and to a true apreciation of the ideals of the land of the free which owes its leadership and place in the world to the father of our country, George Washington, and his associates who fought with him for the freedom which we all love.

It may be due to this desire for independence that the private commercial or business and professional colleges have developed in this county of ours such a marvelous system that it draws to its ranks men and women from all walks of life and builds in them the ideals which lead from the school room to the goal of heart's desire, *success.*

In closing let me add that the printing trade owes much to the thorough workmanship of Gutenberg; that as early as 1837 Saxony, a state in Germany, established three royal laborschools, with the State of Württemberg in that country not far behind; that special schools for instruction in weaving, embroidery and lace-making were established in Saxany, first in 1835, another in 1857, and still another in 1861; that "The National School of Watchmakers" was founded in Savoy in 1848 and reorganized by the French government in 1890; that the "National School of Arts and Trades" began in France as a private institution in 1780; that "The Chicago Manual Training School," only independent educational institution of its kind and owing its origin to merchants, manufacturers and bankers, working with the Chicago Tribune, opened its doors February 4, 1884, having been incorporated in 1883.

All these factors have contributed to that development of character which makes the chosen vocation of men and women worth while, while here in San Francisco and in California commerce and industry owe much of their progress to the contribution made by the late E. P. Heald, founder of Heald College in the year 1863, at a time when Civil War had disturbed the equilibrium of the nation, because his modest beginning has led within our city to one of the foremost commercial and industrial vocational training systems found anywhere.

(Fortsetzung von Seite 22, Spalte 4)

Ich will infolgedessen einige der Dinge kurz zusammenfassen, die in dieser Hinsicht zu meiner Kenntnis gelangt sind und beweisen, dass "vocational training", wie wir es heute kennen, das Resultat einer allmählichen Entwicklung erzieherischer Tätigkeit ist.

Wenige Leute haben diesen Gedanken des stufenweisen Wachstums besser ausgedrückt, als Georg Kerschensteiner, dessen Ansprache über "The Idea of the Industrial School" von Rudolf Pintner, M. A., Ph. D., aus dem Deutschen übersetzt wurde, nachdem er seine Zuhörer in einer anderen Sitzung an die "Vocational School" erinnert hatte, die in früheren Versammlungen des "Bundes für Schulreform" zur Diskussion stand.

Nachdem er seinen Zuhörern auseinandergesetzt hatte, dass der Gedanke einer "vocational school" ebenso alt sei, wie die Theorie der Erziehung, ermahnte Kerschensteiner seine Zuhörer, bei ihren Reformbestrebungen Fehler zu vermeiden, die erheblich gefährlicher waren, als die Sünden des alten Schulbuches. Das klingt beinahe so schlimm, wie die Behauptung, das der „Mann, der sein Geschäft erfolgreic hbetreiben will, bereit sein muss, zu geben und zu nehmen, das heisst zu leben und zu lernen und, wenn die Notwendigkeit dazu vorhanden sein sollte, letzteres sogar von seinen eigenen Angestellten". Beide Behauptungen haben aber ihren Platz im Leben, den Fortschritt muss sein und rasten heisst rosten.

Wenn gemäss enbendiesem deutschen Gelehrten der „grösste Nutzen das allgemeine Ziel darstellen soll" und die „Ziele aller gleichzeitig auch das Ziel eines jeden einzelnen" sein soll, dann müssen wir ihm auch beistimmen, wenn er sagt, dass „das altruistische Ziel nicht von grossem Wert sein kann, so lange nicht der egoistische Zweck des Staates erfüllt ist. Und dieser besteht — wir müssen abermals Kerschensteiner beistimmen — „in der Fürsorge für seine innere und äussere Wohlfahrt und der geistigen Wohlfahrt seiner Angehörigen."

Wenn ich das Worte „öffentlich" aus einem anderen Satz fortlasse, mit dem ich meine Zitate aus dieser gelehrten Ansprache beschliesse, tue ich dies, weil wir in den Vereinigten Staaten keine Barriere kennen und wissen, dass George Washington, Abraham Lincoln, Benjamin Franklin, Theodore Roosevelt und andere nichtsdestoweniger mit Kerschensteiner dahin übereingestimmt haben, dass

> „die Schule zu allererst jedem einzelnen Schüler behülflich sein soll, eine Arbeit oder wie wir es nennen eine "vocation" im Gemeinwesen zu wählen und seine Stellung so gut wie möglich auszufüllen."

Das ist wahr und weder private noch öffentliche Schulen unterscheiden sich in dieser Beziehung voneinander, ausgenommen, dass Privatschulen häufig eine günstigere Lage und für die lernbegierigen jungen Männer und Frauen günstigere Unterrichtszeiten bieten und besonders denjenigen weitgehend entgegenkommen, die das sogenannte Schulalter überschritten haben, so dass sie sich scheuen, noch die Fazilitäten der öffentlichen Schulen in Anspruch zu nehmen.

Walter J. Kenyon, der von 1899 bis 1901 der hiesigen Normal School zugeteilt war, erklärte, dass "Handicraft", die mit Lineal, Bleistift und Schere allerhand Dinge zustande bringt, die Ziele des "manual training" aufhebt oder

(Fortsetzung auf Seite 48)

# Civic Progress and the Bench and Bar

THE SEAT OF STATE GOVERNMENT
—Photo of Capitol by McCurry.

## A COMPLETE REVIEW
### PROVING THAT CIVIC PRIDE
### Has Constantly Intensified Community Progress in That Commonwealth Which Is "The Golden State" for Natives, As Well As for Men and Women of Foreign Birth or Descent

HENRY EICKHOFF


## By HENRY EICKHOFF, L.L. B.
MILLS BUILDING, SAN FRANCISCO


*Especially prepared by the author in the English language for the "Progress" Edition of the California Journal*

Completed in 1874, as one of the finest capitol buildings in the country, this edifice (shown at left) from its dome—237 feet above the ground—offers a splendid view of Sacramento and surrounding country, while the park of 40 acres with its collection of rarest trees and shrubbery, gathered from all parts of the world, enriches any visit to the Capitol of the Golden State.

Portrait of Author by Boussum Studio, San Francisco

IT is a historical fact that enterprising persons traveled across the American continent in the early days to reach the Golden State of California, even while it was still known chiefly by the stories of the Padres. There was a steady emigration to California as early as the forties of nearly a century ago.

Otto von Kotzebue, son of a popular German dramatist sailing under the financial sponsorship of a Russian to California in 1818-1821 brought with him a party which included Dr. Johann Eschscholtz, a surgeon, and Louis Charles Adalbert von Chamisso, a naturalist who became a member of the Academy of Sciences at Berlin and died in that city in 1838. When he arrived on the Pacific Coast on a scientific expedition in 1821, Chamisso honored his friend, Dr. Eschscholtz, a native of Dorpat, Germany, by naming distinctively the beautiful flower which has since become the California state flower, Eschscholtzia, now world famous as the Golden Poppy of California. That this party of naturalists more than a century ago recognized the wonderful coloring of the California poppy is evidenced by the later writings of Chamisso who therein described and pictured the Golden poppy of California and fairly revels in its beauty.

This poppy grows freely wherever it is found, and there is a legend to the effect that the Great Spirit sent these flowers to the Indians in answer to their supplications during a period of suffering — this "Fire Flower" to drive away the evil spirit of cold and frost and to fill the land with warmth and plenty.

Ina D. Coolbirth, who was for many years California's Poet Laureate, glorified in her words quoted below the beautiful flower described by the Kotzebue party:

*"Thy satin vesture richer is than looms*
*Of Orient weave for raiment of her kings;*
*Not dyes of olden Tyre, not precious things*
*Regathered from the long-forgotten tombs*
*Of buried empires, not the Iris plumes*
*That wave upon the tropic's myriad wings,*
*Not all proud Sheba's queenly offerings,*
*Could match the golden marvel of thy blooms."*

Fra Junipero Serra, native of the Island of Majorca, a part of the Kingdom of Spain, left his imprint of self-sacrifice and adventure in California by his establishment of the chain of Catholic Missions which were a most important feature of the early development of the State. Appointed in 1767 to take charge of the missions to be established in Upper California, he arrived at San Diego in 1769, and died at the Mission of Carmel, near Monterey, on August 28th, 1784, at the age of seventy-one. Even those of different faith have been generous in their praise of this zealous priest, and his fine achievements.

The Golden Gate was discovered November 7th, 1769, by Portola, accompanied by Friar Juan Crespi, soon after they reached the Peninsula, upon which the City of San Francisco is now located.

The founding of the Mission of San Carlos, and the presidio and fort of

ES ist eine historische Tatsache, dass unternehmungslustige Leute bereits den amerikanischen Kontinent durchquerten, um den Goldenen Staat Californien zu erreichen, als derselbe noch durch nichts anderes als die Erzählungen der Padres bekannt war. Eine ständige Einwanderung nach California gab es bereits in den vierziger Jahren vor nahezu einem Jahrhundert.

Otto von Kotzebue, Sohn eines beliebten deutschen Bühnenschriftstellers, dessen Reise von einem Russen finanziert wurde und ihn in den Jahren 1818-1821 nach California führte, brachte unter anderen Dr. Johann Eschscholtz, einen Arzt, und Louis Charles Adalbert von Chamisso, einen Naturforscher, mit, der später Mitglied der Wissenschaftlichen Akademie in Berlin wurde und in dem Jahre 1838 in Berlin starb. Als er anlässlich einer wissenschaftlichen Expedition im Jahre 1821 an der pazifischen Küste anlangte, ehrte Chamisso seinen Freund Dr. Eschscholtz, der aus Dorpat, Deutschland, gebürtig war, indem er die inzwischen zur "State Flower" avanzierte und jetzt in der ganzen Welt als "California's Golden Poppy" bekannte herrliche Blume nach ihm "Eschscholtzia" benannte. Welch grossen Eindruck die Schönheit der "Golden Poppy" bereits auf diese frühen Besucher Californias machte, geht aus den späteren Schriften Chamissos hervor, in denen er die Blume erwähnt und in begeisterten Worten von ihrer Farbenpracht spricht.

Einer Legende gemäss war es der „Grosse Geist", der diese Blume den Indianern als Antwort auf ihre Bitten in schwerer Zeit sandte, eine „Feuerblume", die den bösen Geist der Kälte und des Frostes vertreiben und dafür das Land warm und ertragreich gestalten sollte.

Ina D. Coolbirth, während langer Jahre Californias "Poet Laureate", sang den Ruhm der schon von Kotzebue und seinen Gefährten bewunderten Blume in den folgenden Versen:

*"Thy satin vesture richer is than looms*
*Of Orient weave for raiment of her kings;*
*Not dyes of olden Tyre, not precious things*
*Regathered ..from ..the ..long-forgotten tombs*
*Of buried empires, not the Iris plumes*
*That wave upon the tropic's myriad wings,*
*Not all proud Sheba's queenly offerings,*
*Could match the golden marvel of thy blooms."*

Fra Junipero Serra, auf der zum Königreich Spanien gehörenden Insel Majorca geboren, hinterliess in California

*Public spirit, coupled with the personal interest and gifts of the late M. H. de Young, whose name will long be linked with the San Francisco Chronicle, made possible the "de Young Memorial Museum" in Golden Gate Park, San Francisco, where it stands a monument to an enterprise significant of a people imbued with a love for the artistic. A small collection purchased with proceeds of the California Midwinter International Exposition held in the Park in 1894 marked its beginning, but it has steadily grown by loan and gift until it comprises works of art, and specimens of the crafts valued at millions of dollars, and documents and relics without price*

Monterey which later played an important part in the seizure of California by Commodore Sloat of the U. S. Navy, occurred in 1770.

Very extensive grants of lands to Californians originated as early as 1835, and occasioned much difficulty, strife and controversy in the early days.

J. A. Galindo, an early settler, received a grant of about 2200 acres on the "Rancho Laguna de la Merced."

Jacob P. Leese, the only foreigner, was among the grantees of ranchos on the peninsula when in 1841 he obtained 8,880 acres of "Visitacion Rancho."

In the summer of 1835 William A. Richardson, an Englishman who had settled in California in 1822, moved from Sausalito to Yerba Buena (now San Francisco), set up a tent at which is now 811 Dupont Street, and began the business of "collecting hides and tallow" throughout the country.

J. J. Estudillo was elected alcalde November 27, 1835, of the Yerba Buena-San Francisco area for one year, with power to grant lots, the necessity having arisen in the community for someone vested with such power.

J. P. Leese, during the winter of 1835-1836, while in Los Angeles, was advised by shipmasters trading on the Pacific Coast to establish a store and commission house at San Francisco. As most of the ships touching here were from Boston and New York, this American quickly appreciated the advice and arranged to establish himself in business at San Francisco.

On the way north he stopped at Monterey, where he made friends with Governor Chico who gave him, Leese, a letter which assisted the American trader in obtaining an order for laying out the town of Yerba Buena, preferred by him to either the Mission or the Presidio, in the cove fronting on the bay along a line which is now the line of Montgomery Street, with the landing place at Clark's Point, which is now about the corner of Broadway and Battery Street.

Finding on arrival in June, 1836, that the alcalde, Estudillo, claimed to be without power to grant title to the lots which Leese desired, Leese returned to Monterey and secured from Governor Chico a premptory order to make the grants.

With it and lumber for a small house Lesee returned to San Francisco, erecting a place for business on Clay Street, in July, a few feet west of Dupont, according to the survey of the town of that day. In 1837, on a hundred vara lot on the west side of Montgomery Street, between Clay and Sacramento, granted him by Senor Martinez, then alcalde, Leese erected on what is now about Montgomery and Commercial streets, the first substantial frame building of the town. This was later known as the house of the Hudson Bay Company, to which association Leese sold it prior to his removal to Sonoma. The first white child, daughter of Leese, was born in Yerba Buena, now San Francisco, in April 1838.

It is fitting to here note a prediction of Kotzebues', made in 1824, when he said:

"It has hitherto been the fate of this region, like that of modest merit or humble virtue, to remain unnoticed, but posterity will do justice. Towns and cities will hereafter flourish where all is now desert. The water over

(Continued on page 49, col. 1)

*Fleishhacker Pool, municipally owned. 1000 feet long, with a capacity of six million gallons of sea water, is the world's largest warmed swimming pool, drained and refilled by "Price" pumping equipment, also a credit to the city's industry development.*

**EDITORIAL NOTE:**

Esteemed by his fellow men, Henry Fleishhoff, born in New York City January 17, 1856, has been a Californian since June, 1875, loyal in spirit and action to the cause of his adopted state and city. His personal interest in civic affairs effecting community and commonwealth is enhanced by his rise in the profession of law which he began to practice two years after his arrival here from the city of his birth where he graduated from Columbia Law College with the degree of LL. B. in 1872. Public service is a heritage of the family, his father, Anthony Fleishhoff, a noted philologist and journalist of German birth, reaching the distinction of membership in the U. S. Congress and the post of auditor of the U. S. Treasury Department in special charge of the Consular service, an appointment received during President Cleveland's administration. Mr. Fleishhoff has always aligned himself with those who had the highest ideals for city, state and nation. He was a member of the reorganization committee that ended the political rule of Boss Chris Buckley in 1890 being associated in this effort with such men as J. J. Dwyer, Judge Jeremiah F. Sullivan, Samuel H. Daniels and A. A. Watkins. He was associated with Mull L. Sullivan in the Heney-Fickert recount.

*In the Palace of Fine Arts the City of San Francisco has maintained her reputation as an art center, greatly strengthening its collection of priceless art treasures when the structure was placed under municipal supervision after the Panama-Pacific International Exposition*

die Spuren seiner Selbstaufopferung in Gestalt der Kette von katholischen Missionen, die einen überaus wichtigen Faktor in der frühen Entwicklung des Staates darstellen. Im Jahre 1767 beauftragt, die Leitung der im oberen California zu errichtenden Missionen zu übernehmen, traf er im Jahre 1769 in San Diego ein. Er starb in der Mission Carmel, nahe Monterey, am 28. August 1784 im Alter von einundsiebzig Jahren. Auch diejenigen, die nicht seinem Glauben angehörten, haben die Leistungen dieses hervorragenden Priesters anerkannt und gepriesen.

Das Goldene Tor wurde am 7. November 1769 von Portola, in dessen Begleitung sich Friar Juan Crespi befand, entdeckt, kurz nachdem sie die Halbinsel, auf der sich jetzt die Stadt San Francisco befindet, erreicht hatten.

Die Gründung der Mission San Carlos sowie des Presidios und Forts von Monterey, die später bei der Uebernahme Californias durch Commodore Sloat von der Ver. Staaten Marine eine so wichtige Rolle spielten, fand im Jahre 1770 statt.

Ausserordentlich grosse Landschenkungen an Californier begannen bereits im Jahre 1835 und gaben Veranlassung zu viel Streit und Zwist in jenen frühen Tagen.

J. A. Galindo erhielt eine Schenkung von ungefähr 2200 Acres auf dem "Rancho Laguna de la Merced."

Jacob Leese, der einzige Ausländer, befand sich unter denen, die Ranchos auf der Halbinsel erhielten, als ihm im Jahre 1841 8,800 Acres des "Visitacion Rancho" zugebilligt wurden.

Im Sommer des Jahres 1835 siedelte William A. Richardson, ein Engländer, der sich 1822 in California niedergelassen hatte, von Sausalito nach Yerba Buena (jetzt San Francisco) über, schlug da, wo sich jetzt das Haus No. 811 Dupont Strasse befindet, ein Zelt auf und begann ein Geschäft, das im „Sammeln von Häuten und Talg" bestand.

J. J. Estudillo wurde am 27. November 1835 auf ein Jahr als Alcalde des Yerba Buena-San Francisco Gebietes gewählt und bevollmächtigt, "Lots" zuzuteilen, da sich die Notwendigkeit eingestellt hatte, jemanden mit solcher Vollmacht in dem Gemeinwesen zu haben.

J. P. Leese erhielt während des Winters 1835-1836, als er sich in Los Angeles aufhielt, von Schiffskapitänen, die längs der pazifischen Küste Handel trieben, den Rat, in San Francisco einen Laden und ein Kommissionshaus zu etablieren. Da die meisten der hier anlegenden Schiffe aus Boston und New York stammten, nahm sich dieser Amerikaner den Rat rasch zu Herzen und traf Vorbereitungen zur Etablierung seines Geschäfts in San Francisco.

Auf der Reise gen Norden machte er in Monterey Halt, woselbst er mit Gouverneur Chico Freundschaft schloss und von diesem einen Brief erhielt, der ihm bei Erlangung einer Ordre zur Gründung der Stadt Yerba Buena am Ufer der Bucht der Bai, woselbst sich jetzt die Montgomery Strasse befindet, behülflich war. Die Landungsstelle befand sich zu Clark's Point, was jetzt etwa die Kreuzung von Broadway und Battery Strasse ausmacht.

Als er bei seinem Eintreffen im Jahre 1836 fand, dass der Alcalde Estudillo behauptete, keine Vollmacht zur Zuerteilung der von ihm gewünschten "Lots" zu haben, kehrte Leese nach Monterey zurück und beschaffte sich von Gouverneur Chico die entsprechenden Ordres.

Mit diesen und mit genügend Holz zur Errichtung eines kleinen Hauses kehrte Leese nach San Francisco zurück und etablierte sein Geschäft im Juli dem damaligen Stadtplane gemäss an der Clay Strasse, einige Fuss westlich der Dupont Strasse. Im Jahre 1837 errichtete Leese auf einem ihm von dem damaligen Alcalde Senor Martinez gewährten 100 Vara Lot auf der Westseite der Montgomery Strasse zwischen Clay und Sacramento das erste feste Holzgebäude der Stadt. Die Lage entspricht der gegenwärtigen Kreuzung von Montgomery und Commercial Strasse. Dies Gebäude war später als das Haus der Hudson Bay Company bekannt, da Leese es an diese Gesellschaft verkaufte, ehe er nach Sonoma übersiedelte. Das erste weisse Kind, eine Tochter Leeses, wurde in Yerba Buena, jetzt San Francisco, im April 1838 geboren.

*Down the Great Highway, as the shoreline drive of magnificent width and sturdy base is known is Fleishhacker Playfield, with its playgrounds tennis courts and mothers' rest rooms, and here is shown the Children's Playground at Golden Gate Park*

*It was not an ill wind that opened the Golden Gate to the world. Here is one of the large wind mills that aid in developing water for the Park with equipment from the San Francisco "Price" pump manufacturing plant*

## From the School House by the Roadside to the Great Universities

# Education Has Led In The March of California's Progress

WITH PUBLIC AND PRIVATE INSTITUTIONS VYING FOR WORLDWIDE RECOGNITION OF MERIT

ERWIN G. GUDDE

*By*

ERWIN G. GUDDE, M.A., Ph.D.

*Assistant Professor, University of California, Berkeley, California*

WHOEVER travels along the highways of California will be impressed by the beauty of school buildings. The civic pride of the towns and cities of our state finds its best expression not in the city hall or the court house, but in the school. These lofty and hygienic structures are symbolical for the educational progress made during the last decade.

The system of education of our state is one of the best in the whole country. It has not always been thus. Like everything else our schools have gone through a long and often painful struggle.

The primitive schools undertaken by the Franciscans disappeared with the secularization of the missions. They have left little trace in our state. The development of our educational systems began with the immigration of settlers from the United States, from Central and Northern Europe.

The first regular instruction of children was conducted at Fort Sutter, the center of all activities in Northern California from 1839 until 1849. In San Francisco the first school building was erected in 1848 near Portsmouth Square. It was a one-room shanty which soon was lost to its purpose because teacher and pupils went off to the mines.

In 1850, however, the constitutional assembly at Monterey decreed that "the 500,000 acres of public lands granted to the new states for the purpose of internal improvements, should constitute a perpetual fund to be inviolably appropriated to the support of common schools."

Progress was naturally slow at first, and in the First Annual Report of the Superintendent of Public Instruction we read:

"From these estimates, it appears that there are about 6000 children and youths in the state between the ages of four and eighteen years, the most of whom are growing to manhood and womanhood without education or the means of it."

After the gold-fever had died down, elementary schools grew up in ever-increasing numbers. A great impetus education received by the school law of 1866 by which schools became free, to be supported exclusively by incomes from land-grants and by taxes.

A visiting professor from Yale gave the new school law the following praise:

"California has set up the framework of the best system of general common school education for the whole people which exists in any state or country where English is spoken."

(Continued on next page, col. 1)

DER Reisende in Kalifornien wird immer von neuem durch die Schönheit der Schulbauten überrascht werden. Nicht im Rathaus oder im Gerichtsgebäude oder in der Kirche, sondern im Schulhaus findet kalifornischer Bürgerstolz seinen besten Ausdruck. Diese schönen und praktischen Bauten erzählen von Fortschritten, die das öffentliche Erziehungswesen in dem Staate während der letzten Jahrzehnte gemacht hat.

Das kalifornische Erziehungswesen hat nicht immer, wie es heute der Fall ist, zu den besten im ganzen Lande gehört. Wie alles andere im Staate, hat auch die Schule sich ihren Weg erkämpfen müssen.

Die schwächlichen Versuche der Franziskaner hörten selbstverständlich mit der Verweltlichung der Missionen auf und haben im Staate geringe Spuren zurückgelassen. Die Entwicklung unseres Schulwesens begann mit der Einwanderung von Ansiedlern aus den Vereinigten Staaten, aus Nord- und Mitteleuropa.

Der erste regelrechte Unterricht für Kinder wurde in Fort Sutter erteilt, dem Mittelpunkt von Nordkalifornien zwischen 1839 und 1849. Das erste Schulgebäude in San Francisco wurde 1848 bei dem heutigen Portmouth-Platz erbaut. Das Gebäude enthielt nur ein Klassenzimmer und wurde bald zu anderen Zwecken benutzt, denn Lehrer und ältere Schüler folgten dem Strom der Goldgräber.

Im Jahre 1850 beschloss die verfassungsberatende Versammlung in Monterey, „dass die 500,000 Acker öffentlichen Landes, die den neuen Staaten zustehen, einen unantastbaren Fonds zum ausschliesslichen Gebrauch für Volksschulzwecke sein sollte". Der Fortschritt war trotzdem zunächst noch sehr langsam.

In dem ersten Bericht des Superintendenten für öffentliches Erziehungswesen lesen wir: „Diese Berichte zeigen uns, dass im Staate etwa 6000 Kinder und junge Leute zwischen 4 und 18 Jahren sind, deren Mehrzahl ohne Schulerziehung aufwächst."

Nach dem Aufhören des Goldfiebers vermehrten sich die Volksschulen sehr schnell. Einen grossen Schritt vorwärts stellte das Schulgesetz vom Jahre 1866 vor, welches bestimmte, dass der Unterricht an sämtlichen Schulen unentgeltlich sein sollte. Kalifornien hat damit die Grundlage zu einem der besten Volksschulsysteme gelegt, welche irgendein Land mit englischer Amtssprache besitzt," wie ein Professor der Yale Universität sich ausdrückte.

Mittelschulen (high schools) wurden jedoch nicht so hochherzig behandelt.

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 3)

*The Greek Theater in Berkeley is an important unit in the string of structures belonging to the University of California. Commencement Day and Charter Day exercises are held in the open air theater. Concerts are given every Sunday and are attended by thousands of east bay folks. The late President Theodore Roosevelt classed the Greek Theater as one of the best open air theaters he had ever seen*

*The proud heritage of California has been marvelously enriched by the gift of Senator Leland Stanford in behalf educational progress*

"High schools were not so fortunate, for the entire revenue derived from the state school tax was applied exclusively to the support of primary and grammar grades. In 1875 there were but six secondary schools in the state, supported by local funds. Not until 1901 was the use of state funds for the maintenance of high schools permitted. Since then their progress has been marvelous.

Today, the state possesses a system of schools which is far beyond the dreams of our pioneers. California maintains about 1000 kindergartens, 4500 elementary schools, 125 junior high schools, 350 high schools, 10 junior colleges, 7 teachers' colleges, and the largest university in America. Almost a million and one-half pupils and students are enrolled, and over 40,000 teachers are engaged in instruction.

The property of the various institutions represents the fabulous sum of about $400,000,000, and the annual expenditures exceed the sum of $150,000,000. These numbers would be considerably increased if we were to include the several hundreds of schools maintained without state support.

At the head of the educational system of the state stands the State University in Berkeley and Los Angeles. The establishment of such an institution had been provided for by the constitutional assembly, but for two decades the private College of California in Oakland was the only higher institution of learning.

In 1868, however, the legislature granted a charter for a university "to provide instruction and complete education in all departments of science, literature, art, industrial, and professional pursuits, and general education, and also special courses of instruction for the professions of agriculture, the mechanic arts, mining, military science, civil engineering, law, medicine, and commerce."

With ten professors and instructors and forty students the university was opened in 1869. Its development until the end of the century was slow. Under the presidency of Benjamin Ide

(Continued on page 32, col. 1)

Das gesamte Einkommen aus der staatlichen Schulsteuer sollte lediglich zur Erhaltung der Elementarschulen dienen. Im Jahre 1875 gab es im Staate nur sechs Mittelschulen, die durch örtliche Beiträge unterstützt wurden. Erst im Jahre 1901 erlaubte die Legislatur die Ausgabe von staatlichen Geldern für Mittelschulen. Seitdem hat auch dieser Zweig unseres Schulwesens einen gewaltigen Aufschwung genommen.

Heute besitzt Kalifornien ein Schulsystem, das weit die Erwartungen übertrifft, die man bei Schaffung der Grundlagen gehegt hatte. Im Staate gibt es jetzt etwa 1000 Kindergärten, 4500 Elementarschulen, fast 500 Mittelschulen verschiedener Grade, 7 Lehrerseminare und die grösste Universität in den Vereinigten Staaten.

Beinahe ein und eine halbe Million Schüler werden von über 40,000 Lehrern unterrichtet. Der Wert des Eigentums der verschiedenen Anstalten erreicht die ungeheure Summe von $400,000,000 und die jährlichen Ausgaben belaufen sich auf $150,000,000.

Ausser diesen öffentlichen Schulen werden im Staate noch mehrere hundert Privatschulen unterhalten.

Die wichtigste Anstalt im Erziehungswesen des Staates ist die Universität mit ihren beiden Zweigen in Berkeley und Los Angeles. Die Einrichtung einer Staatsuniversität war schon von der verfassungsberatenden Versammlung beschlossen worden; indessen blieb das California College in Oakland zwei

*E. P. Heald*
*Founder of Heald's Business College in 1863, and responsible for much of the commercial progress manifested from his pioneer private school*

*San Francisco's first school house soon lost its appeal when gold impelled new ventures, but education's seed has grown apace with the State*

Jahrzehnte lang die einzige Hochschule.

Erst im Jahre 1868 beschloss die Legislatur die Gründung der Universität, die neben allgemeiner Erziehung und allen Fächern der Wissenschaft, Literatur und Kunst auch Landwirtschaft, Technik, Bergbau, Militärwissenschaften, Ingenieurwesen, die Rechte, Medizin und Handelswissenschaften einschliessen sollte. Mit 10 Professoren und Dozenten wurde das Institut im Jahre 1869 eröffnet. Lange Jahre war die Entwicklung langsam.

Seit dem Anfange des Jahrhunderts, unter der Leitung von Benjamin Ide Wheeler, hat sich die Universität jedoch nationale und internationale Anerkennung erkämpft. Heute zählt sie in ihren verschiedenen Zweigen 2500 Professoren, Dozenten und Assistenten und 27,000 Studenten. Ihr Eigentumswert beträgt $30,000,000 und ihre jährlichen Ausgaben erreichen die Summe von $15,000,000. Die innere Entwicklung hat mit dem gewaltigen Wachstum Schritt gehalten. Gross ist die Zahl der Lehrer und früheren Schüler, die sich in der Welt einen Namen gemacht haben.

Gleich bedeutend in wissenschaftlicher Beziehung, wenn auch zahlenmässig kleiner, ist die Leland Stanford Universität, welche im Jahre 1891 bei Palo Alto errichtet wurde. Ausserdem befinden sich im Staate eine ganze Reihe von Hochschulen, die durch private Stiftungen oder von Religionsgesellschaften unterhalten werden, wie die

(Fortsetzung auf Seite 32, Spalte 2)

*Menlo Oaks in the beautiful grounds of Menlo School, Menlo Park, California, indicate the sturdy manhood which grows up in private educational institutions*

# FOOD FOR THOUGHT

(Continued from page 19)

tance. There is considerable production of both barley and wheat for export, although domestic consumption is requiring large quantities.

*The Poultry Industry*

There are of course some chickens on practically every ranch in the state, but so far as sales of eggs and poultry are concerned the quantities are insignificant except on ranches where there is a considerable degree of specialization for egg production. How much of this concentration there is may be intimated by the statement that according to the 1925 census of agriculture there was produced in the state in 1924 nearly 98,000,000 dozen eggs, of which 46 per cent were produced in two counties, Los Angeles and Sonoma. The latter county is the one in which Petaluma, "The World's Egg Basket," is located.

The poultry industry of California offers a striking example of specialization. The writer recently took a visitor from Russia to one of the poultry sections of the state. The first poultryman visited happened to be a man who each year sold over 40,000 chickens at the age of six weeks. The number in the first place astonished our visitor. He was still more astonished upon learning that these chickens were bought as day-old chicks and sold at the age of six weeks. He had about 12,000 young chickens on hand at the time of our visit which were soon to be sold. About four such lots were handled each year. The hens were sold to poultry producers who needed layers, whereas the roosters were sold as broilers.

The conversation brought out the fact that the eggs were produced by poultrymen who were under contract with the hatcheries for high-quality eggs from pedigreed stocks. The hatcheries sold the chicks either to egg producers or to men like our friend who raised them for resale. Green feed is ordinarily produced by the poultrymen, but in this particular case was bought of an Italian who produced "checken lettuce." Green feed is very generally bought from other sections.

In recent years the state has found a profitable market for the surplus eggs of its summer production in New York City and in other Eastern cities. If Austrialia is the white man's land, California might well be said to be the white bird's land. White Leghorns are found from one end of the state to the other. They lay eggs. But as for meat —well, Nebraska and Kansas find California an excellent outlet for meat birds. In 1928 about 700 or 800 cars were received in California.

*The Sheep and Lamb Industry*

One of the most interesting industries of the state is the sheep business. In volume of sheep products sold, California has, in late years, been the leading state of the Union. Of particular importance is the lamb business which has grown by leaps and bounds. The first Eastern shipment was made in 1898. Growth was slow until after the War. In 1922, however, 265,000 head were shipped. In 1928 the number was 445,000 and the 1928 record has already been broken in 1929.

The reason for the growth of the lamb business is not hard to find. California lambs get an early start in life. One sees them out on the green pasture just when December snows are beginning to cover the rest of the country. By March 15 they are on their way to the market—just when the Eastern markets are bare, but they don't all go, for Californians themselves are the biggest eaters of lamb in the United States.

*The Beef Cattle Industry*

Cattle raising is one of California's oldest industries. The Franciscan padres are said to have founded the industry by bringing in some 200 head of cattle in 1769 when they founded their mission at San Diego. By 1830 there were said to have been over a million cattle on mission lands in the state. When the missions passed from Spanish to Mexican control to the disadvantage of the missions, whole herds were slaughtered for their tallow and hides. The peak of the cattle business in California was probably 1862 when there were said to have been three million head in this state. In recent years the number is less than two million.

The beef cattle of the state find a ready market in the large cities of California. In fact, it takes the cattle of several adjoining states to meet the needs of the state population.

*The Dairy Industry*

History does not tell us who milked the first cow in California, nor when the event took place. The United States census of 1860 reported 205,000 dairy cows on California farms. By 1925 the number had grown to 540,000 head. The modern California dairyman would probably not call by that name the animals which were milked in 1860. In 1919 the average production of milk per cow was 536 gallons, as compared with an average for the United States of 366 gallons. Great improvements are being made in production. In 1920 the average butterfat per cow was 183 pounds; in 1926 it was over 216 pounds.

Dairying is done in much of the state, but particularly in sections where land suitable for alfalfa is available. In the last few years there has been a pronounced increase in the demand for whole milk and for ice cream. As a result buter production has scarcely held its own while the production of other milk products has increased.

*Coöperative Marketing*

California agriculture owes much to its coöperative marketing associations. It is a bit difficult to count the number of coöperatives—the number varying from month to month as new ones form, others merge, and some discontinue. Moreover, they vary in ways from numerous small unincorporated associations, which one counts with a question mark, to such an organization as the California Fruit Growers' Exchange with its 200 strong local associations, and its several affiliated corporations, one of which, the Fruit Growers' Supply Company, does close to $10,000,000 of business annually.

In 1925 there were 150 independent organizations, counting federations of local as one unit. If one counted the locals, there were an additional 350. If one counted also subsidiary corporations, such as the Fruit Growers' Supply Company, which are owned by coöperatives one needed to add another 16, making

(Continued on next page, col. 1)

(Fortsetzung von Seite 19)

werden in Mengen von kommerzieller Bedeutung erzeugt.

Im Jahre 1928 belief sich die Lima-Bohnen-Ernte auf 1,220,000 Säcke. Die Züchtung der Lima-Bohne ist ein weiteres Beispiel regionaler Spezialisierung. Ein kleines Gebiet nahe der Küste von Ventura County erscheint der Produktion dieser Bohnen besonders günstig. Andere Arten finden wir in grösseren oder kleineren Mengen allenthalben im Staate, besonders in den Tälern des Inlandes.

Wenn man von Baumwolle-Produkion spricht, denkt man gewöhnlich nicht an California, aber in den letzten Jahren ist der Staat unter die wichtigsten Produzenten einer Baumwolle von hoher Qualität getreten. Im Jahre 1928 produzierte California 155,000 Ballen. Von Interesse in diesem Zusammenhange ist es, dass Californier versucht haben, die Qualität der erzeugten Baumwolle zu standardisieren, indem sie die Produktion auf eine bestimmte Art beschränkten. Dies bedeutet, dass die Arten nicht in den "Gins" vermischt werden und der Käufer eine reine Art ohne Beimischung anderer Arten erlangen kann. Als Folge davon waren beträchtliche Vorzüge zu erlangen, zum Teil natürlich dank der klimatischen Verhältnisse, die es möglich machten, eine heller gefärbte Baumwolle zu erzeugen. Die in letzter Zeit für Rosinen erzielten niedrigen Preise werden zweifellos eine weiteer Zunahme der Baumwoll-Produktion zur Folge haben.

Ebenfalls interessant angesichts des Umstandes, dass sie auf bestimmtes Gebiet beschränkt ist, ist die Reis-Produk-Sacramento-Tale auf einigen der während des grössten Teiles des Jahres übertion, die wir zum grössten Teile im fluteten Niederungen finden. Es mag überraschen, dass hiesige Reispflanzer mit denjenigen des Orients erfolgreich konkurrieren können, Tatsache scheint es aber auf jeden Fall zu sein.

Die Getreide-Produktion im Staate hat abgenommen, da mehr und mehr Getreideland der Obst-Produktion zugeführt wurde. Dessen ungeachtet ist die Erzeugung wer einzelnen Getreidearten noch immer von Bedeutung. Beträchtliche Mengen Gerste und Weizen werden für den Export gezogen, obwohl auch der einheimische Verbrauch grosse Quantitäten erfordert.

*Die Geflügel-Industrie.*

Es gibt natürlich Hühner auf so gut wie einer jeden Ranch des Staates; was jedoch den Verkauf von Eiern und Geflügel betrifft, sind die Mengen unbedeutend mit Ausnahme von Ranches, die einen beträchtlichen Grad der Spezialisierung für die Eier-Produktion erreicht haben. In welchem Masse die Geflügel-Industrie hier konzentriert ist, mag aus der Erklärung hervorgehen, dass gemäss dem landwirtschaftlichen Zensus des Jahres 1925 während des Jahres 1924 im Staate nahezu 98,-000,000 Dutzend Eier produziert wurden und davon volle 46 Prozent in nur zwei Counties, Los Angeles und Sonoma. Das zuletzt genannte County ist es, in dem sich die Stadt Petaluma, "The World's Egg Basket", befindet.

Die Geflügel-Industrie Californias liefert ein aussergewöhnliches Beispiel für Spezialisierung. Der Verfasser geleitete vor kurzem einen Besucher aus Russland nach einer der Geflügel-Gegenden des Staates. Der erste Geflügel-Händler, den wir besuchten, war ein Mann, der jährlich 40,000 Hühner im Alter von sechs Wochen verkauft. Zuerst war es diese Zahl, die den Besucher n Erstaunen versetzte. Aber noch mehr erstaunt war er, als er erfuhr, dass diese Hühner als 1 Tag alte Kücken gekauft und sodann sechs Wochen alt verkauft wurden. Der Mann hatte ungefähr 12,000 junge Hühner zur Zeit unseres Besuches an Hand, die in Bälde verkauft werden sollten. Ungefähr vier derartige "Lots" werden jährlich versandt. Die Hennen werden an Geflügelzüchter verkauft, die Legehühner brauchen, während die Hähne als "Broilers" zum Verkauf gelangen.

Aus der Unterredung ging hervor, dass die Eier von Geflügel-Züchtern produziert werden, die den "Hatcheries" kontraktliich erstklassige Eier aus kontraktlich erstklassige Eier aus "Pedigreed Stocks" liefern. Die "Hatan Eier-Produzenten oder an Leute, die, wie unser Freund, sie zum Wiederverkauf heranziehen. Grünes Futter wird im allgemeinen von den Geflügelzüchtern produziert, in diesem besonderen Falle jedoch wurde es von einem Italiener gekauft, der "Chicken Lettuce" produzierte. Trockenfutter wird im allgemeinen von anderen Gegenden bezogen.

In den letzten Jahren hat California in New York City and anderen Städten des Ostens einen einkömmlichen Markt für den Eier-Surplus seiner Sommer-Produktion gefunden. Wenn Australien des weissen Mannes Land ist, kann California sehr wohl des weissen Vogels Land genannt werden. Weisse Leghorns sind von einem Ende des Staates bis zum anderen zu finden. Sie legen Eier. Was das Fleisch anbelangt — na, Nebraska und Kansas finden in California einen ausgezeichneten Markt für Esshühner. Im Jahre 1928 trafen zwischen 700 und 800 Waggonladungen in California ein.

*Die Schaf-Industrie.*

Eine der interessantesten des Staates ist die Schaf-Industrie. Hinsichtlich der Menge der verkauften Schafprodukte war California während der letzten Jahre der führende Staat in der Union. Von besonderer Bedeutung ist das Lamm-Geschäft, das mit einem Male rapide vorwärtsgeschritten ist. Die erste Sendung nach dem Osten wurde im Jahre 1898 abgeschickt. Die Zunahme ging dann langsam vorstatten bis nach dem Kriege. Im Jahre 1922 wurden jedoch schon 265,000 Stück verschickt. Im Jahre 1928 betrug die Zahl 445,000 und dieser Rekord wurde inzwischen schon wieder durch die Zahlen des Jahres 1929 überflügelt.

Der Grund für die Zunahme des Lamm-Geschäftes ist nicht schwer zu finden. Californische Lämmer tretet sozusagen früh ins Leben hinaus. Man kann sie auf den grünen Weideplätzen sehen, wenn der Dezemberschnee gerade beginnt, den Rest des Landes zuzudecken. Wenn der 15. März herankommt, befinden sie sich auf dem Wege zum Markt, just, wenn die östlichen Märkte leer sind. Aber sie wandern nicht alle nach dem Osten, denn in California selbst wird mehr Lammfleisch gegessen, als sonstwo in den Vereinigten Staaten.

*Die Rindvieh-Industrie.*

Die Vieherzeugung ist eine der ältesten Industrien Californias. Die Franziskaner-Padres sollen die Industrie begründet haben, indem sie 200 Stück Vieh mitbrachten, als sie im Jahre 1769 ihre Mission zu San Diego gründeten.

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 1)

the total at that time 561 farmer-owned and controlled organizations interested in the marketing of farm products or furnishing farmers with supplies. The number is about the same, or slightly larger today.

These organizations have done much to develop markets for California specialties. They have standardized and improved grades, packs, and packages, to manufacture and sell by-products, to stabilize markets by processing surpluses or by finding new markets when surpluses are threatened, by helping to finance farmers, by furnishing them invaluable market information, and last, but not least, by representing agriculture through the agriculture legislative committee, an organization supported by about 30 of the larger coöperative associations.

Space forbids the discussion of other agencies which have had important parts in the development of California agriculture. Two agencies should, however, be mentioned in closing. They are the State University, which has developed elaborate experiments of direct help to the producers of the many specialties and an efficient extension service through which the latest information is brought to farmers; and the State Department of Agriculture, which has gone farther than perhaps any other similar department in the United States in the development and execution of regulatory measures designed to give farmers protection against the numerous pests and plant diseases which have from time to time threatened the very life of California agriculture, and which, in coöperation with the federal government, is supplying them with an excellent market news service.

---

(Fortsetzung von voriger Seite, Spalte 4)

Im Jahre 1830 sollen sich über eine Million Stück Vieh auf Mission-Ländereien im Staate befunden haben. Als die Missionen von spanischer in mexikanische Kontrolle übergingen — sehr zu dem Nachteile der Missionen —, da wurden ganze Herden ihres Talgs und ihrer Häute wegen geschlachtet.

Ihren Höhepunkt erreichte die Viehindustrie in California aller Wahrscheinlichkeit nach um das Jahr 1862, als sich über drei Millionen Stück Vieh im Staate befunden haben sollen. In den letzten Jahren beträgt die Zahl etwts weniger als zwei Millionen.

Das Rindvieh des Staates findet in den grossen Städten Californias einen offenen Markt. In der Tat bedarf es noch des Viehs aus mehreren anstossenden Staaten, um die diesbezüglichen Bedürfnisse der Bevölkerung Californias zufrieden zu stellen.

*Die Dairy-Industrie.*

Die Geschichte berichtet uns nicht, wer die erste Kuh in California gemolken hat und wo dieses Ereignis stattfand. Der Zensus des Jahres 1860 gab die Zahl der Kühe auf californischen Farmen mit 205,000 an. Bis zum Jahre 1925 war diese Zahl auf 540,000 angewachsen. Der moderne californische Dairyman würde wahrscheienlich die Tiere, die im Jahre 1860 gemolken wurden, nicht mit dem gleichen Namen belegen. Im Jahre 1919 betrug hier die durchschnittliche Milchproduktion per Kuh 536 Gallonen im Vergleich zu einem Durchschnitt für die Vereinigten Staaten von 366 Gallonen. Umfassende Verbesserungen hinsichtlich der Produktion werden gemacht. Im Jahre 1920 betrug das Butterfett per Kuh durchschnitalich 183 Pfund; im Jahre 1926 war dies aus 216 Pfund gestiegen.

*Koöperative Vermarktung.*

Californias Landwirtschaft verdankt sehr viel ihren koöperativen Vermarktungs-Organisationen. Es ist etwas schwierig, ihre Zahl festzustellen, da sie sich von Monat zu Monat verändert, denn neue Organisationen werden fortwährend gebildet, andere schliessen sich zusammen und wieder andere beschliessen ihre Existenz. Ausserdem sind sie auch von erheblicher Verschiedenheit und rangieren von zahlreichen kleinen nicht inkorporierten Associationen, hinter manche von denen man ein Fragezeichen setzen könnte, zu solch grossen Organisationen wie die "California Fruit Growers' Exchange" mit ihren 200 starken Lokal-Assoziationen und mehreren affiliierten Korporationen, von denen eine einzelne, die "Fruit Growers' Supply Company", einen jährlichen Umsatz von nahezu $10,000,000 aufweist.

Im Jahre 1925 gas es 150 unabhängige Organisationen, wenn man lokale Föderationen als eine Einheit zählt. Wollte man die einzelnen Lokalverbände zählen, würde man weitere 350 erhalten. Wollte man auch noch Subsidär-Korporationen zählen, wie die "Fruit Growers' Supply Company", die Koöperativ-Verbänden gehören, müsste man weitere 16 hinzurechnen, was eine Gesamtzahl von 516 Farmern gehörenden und von Farmern kontrollierten Organisationen ergibt, die an der Vermarktung von Farmerzeugnissen und an der Versorgung der Farmer mit landteressiert sind. Die Zahl ist gegenwärwirtschaftlichen Hilfsmitteln usw. intig ungefähr die gleiche oder noch etwas höher.

Diese Organisationen haben viel getan, um für californische Spezialitäten entsprechende Märkte zu entwickeln. Sie haben Arten, Gattungen und Packungen standardisiert und verbessert; sie haben darauf hingewirkt, Nebenprodukte herzustellen und zu verkaufen, Märkte zu stabilisieren oder im Falle eines drohenden Surplus neue Märkte zu finden, sie haben geholfen, Farmer zu finanzieren und ihnen wertvolle Marktinformationen zugehen zu lassen; und — last but not least —, sie haben die Landwirtschaft durch das Landwirtschaftliche Legislativ-Komitee vertreten, eine von ungefähr 30 der grösseren Koöperativ-Assoziationen unterstützte Organisation.

Raummangel gestattet nicht, noch weitere Kräfte anzuführen, die bei der Entwicklung der californischen Landwirtschaft gleichfalls wichtige Rollen gespielt haben. Zwei von ihnen sollten jedoch noch vor Schluss dieses Artikels genannt werden. Es sind dies die Staats-Universität, die durch hervorragende Experimente und einen Dienst, der dem Farmer die nueste verlässliche Information zugehen lässt, den landwirtschaftlichen Produzenten grossartige Hilfe gelestet hat, und das "State Department of Agriculture", das in der Entwicklung und Durchführung regelnder Massnahmen zum Schutze des Farmers gegen die zahlreichen Ungeziefer und Pflanzenkrankheiten, die von Zeit zu Zeit das Leben der gesamten californischen Landwirtschaft bedroht haben, vielleicht weiter gegangen ist, als irgend ein ähnliches Departement in den Vereinigten Staateen, und in Zusammnarbeit mit der Bundesregierung den Farmern einen ausgezeichneten Marktnachrichten-Dienst liefert.

A CUP OF REALLY GOOD COFFEE IS THE MOST IMPORTANT ADJUNCT TO A HARMONIOUS DAY

Jones-Thierbach Co.

Roasters and Packers of High-Grade Coffee

SAN FRANCISCO

Famous for its Richness of Flavor

and famous for the fullness of pleasure it brings to coffee drinkers.

M. J. B. Co.

665 Third Street — San Francisco, Calif.

Also Distributors for Tree Tea and M J B Rice

*Phones* — ORDWAY 8600
ORDWAY 8601

P. F. Rathjens & Son

PORK PACKERS

*Manufacturers and Dealers in All Kinds of*

SAUSAGES

1331-1345 PACIFIC AVENUE

Between Leavenworth and Hyde Streets

SAN FRANCISCO

The Only Manufacturers of EXPOSITION FRANKFURTERS

# SUNSET SECTION

## A Residential Paradise

*Von R. McINTYRE*

FOR wenigen Jahren noch war das grosse Gebiet, welches jetzt den Sunset-Distrikt umfasst, nichts weiter, als Dünen und Triebsand. Dann wurde es in einen Distrikt verwandelt, dessen Bewohner als heim-liebende, patriotische und loyale Bürger kaum ihres Gleichen haben, denen Ehrlichkeit und Integrität über alles geht und die ein reges und aufrichtiges Interesse für alles an den Tag legen, was ein höheres Niveau der Ehrbarkeit und Stabilität in der Durchführung städtischer, staatlicher und nationaler Angelegenheiten bedeutet.

Es ist jedoch durchaus nicht überraschend, dass Leute mit derartig hohen Idealen den Sunset-Distrikt als die ideale Stätte zum Wohnen und zum Aufziehen ihrer Familien wählen, denn hier befinden sich gute Schulen und Kirchen aller Bekenntnisse, die sich eines stetigen Zuspruchs und einer regen Unterstützung erfreuen. Ein weiteres Gotteshaus, eine prächtige und geräumige Presbyterianer-Kirche, wird zur Zeit an der Siebtenten Avenue zwischen Irving und Judah Strasse erbaut.

Die Natur hat hier für den, der ein glückliches und gesundes Leben am eigenen Herd führen will, in bester Weise gesorgt. Der Golden Gate Park, der sich über die gesamte Länge des Distrikts von der Stanyan Strasse bis zum Meeresufer erstreckt, ist mit seinen herrlichen Bäumen, Hecken, Blumen, Konzerten, Museen, Kinderspielplätzen, Singvögeln, Seelöwen und vielem anderem mehr eine Attraktion allerersten Ranges. Nirgends in Amerika hat er seinesgleichen.

Parnassus Heights mit dem ragenden Sutro Forest steht als erhabener Wachtposten am Eingang dieses herrlichen Wohndistrikts. Eine Wanderung durch dieses Waldgebiet ist ebenso interessant wie erfrischend.

Die Pläne zur Anlage eines Parkweges von Lincoln Way zum Sloat Boulevard sind bereits gut fortgeschritten. Dies wird eine ideale Stätte für Mütter abgeben, an welcher sie nähen und stricken können, während ihre Kleinen im Sonnenschein und zwischen den Sträuchern und Blumen spielen.

Ein Spaziergang längs der aristrokratischen Esplanada angesichts des wogenden Meeres und des sprühenden Surfs erquickt Geist, Seele und Körper in gleicher Weise.

Allenthalben finden wir hier die Wunder und den Segen der Natur und des Lebens. All diese Vorzüge gehören gewissermassen direkt dem Sunset-Distrikt, sie sind zu Fuss leicht zu erreichen, so dass man sich nicht erst nach einem Platz zum Unterstellen des Autos umschauen oder lange Strecken in überfüllten Strassenbahnwagen fahren muss.

Dessen ungeachtet ist der Distrikt mit Strassenbahnen wohl versehen; eine Linie führt über den Lincoln Way in seiner ganzen Länge bis zum Meeresgebiet; eine andere über den Lincoln Way bis zur Zwanzigsten Avenue und dann über den Sloat Boulevard zum Parkside Distrikt, wieder eine andere längs der Parnassus Avenue und Judah Strasse zur Neunten Avenue und von dort nach Forest Hill. Wieder eine andere Linie führt durch den Duboce Tunnel zur Judah Strasse und über diese bis zum Ufer des Ozeans. Die Fahrt von oder nach dem „Downtown"-Distrikt nimmt ungefähr zwanzig Minuten in Anspruch.

ONLY a few years ago the vast area now comprising the Sunset District was nothing but sand dunes and drifting sand. This has been transformed into a district made up of people who cannot be excelled as home-loving, patriotic, loyal citizens, who place honesty and integrity above all other requisites and who take a keen interest in civic betterment and other activities that make for higher standards of decency and stability in the conduct of civic, state and national affairs.

It is not unusual or surprising that people of such high ideals should select the Sunset as an ideal place to make their home and raise their families, where good schools are available and churches of all denominations are well supported and attended. At present there is being constructed on Seventh Avenue between Irving and Judah Streets a beautiful and commodious Presbyterian Church.

Nature has bountiously provided every convenience and advantage for the man who wants to live a happy, wholesome home life. Golden Gate Park, extending the entire length of the district from Stanyan Street to the ocean beach, with its landscapes, artistically-trimmed hedges, flowers, music, museums, children's playgrounds, singing birds, sea lions, etc., adds romance and popularity to the district. This park with its many beautiful and interesting spots, nooks and playgrounds, surpasses anything of its kind in America.

Parnassus Heights, with its towering Sutro Forest, stands as a sentinel to the entrance of this beautiful residential district. A meander through this forest is both interesting and refreshing.

Plans are now well under way for a parkway extending from Lincoln Way to Sloat Boulevard. This will provide a charming place for mothers to take their babies and sit, sew or knit while their little ones bask in the sunshine and amuse themselves among the shrubs and flowers.

A stroll along the aristocratic esplanade, viewing the buoyant waves lashing the shores of the great Pacific, and inhaling the refreshing ozone from the spray and surf, invigorates spirit, mind and body.

On every hand the wonders and blessings of life are portrayed. Figuratively speaking these advantages are Sunset's own, and are within short walking distance, eliminating parking annoyances, and necessity of climbing on and off crowded street cars.

The district is well supplied with street car service; one line traversing Lincoln Way its entire length to the ocean beach, another along Lincoln Way to Twentieth Avenue and thence to Sloat Boulevard in the Parkside District, another along Parnassus Avenue and Judah Street to Ninth Avenue and thence to Forest Hill, and another through Duboce Tunnel to Judah Street and out Judah to the ocean beach. Approximately twenty minutes is consumed riding to or from the downtown district.

COMPLIMENTS
DR. J. M. TONER
SUPERVISOR

GREETINGS
MELVYN L. CRONIN
ASSEMBLYMAN
27th District
Attorney
68 Post Street—San Francisco

GREETINGS FROM
MRS. ANNA CHARLOTTE WELLBROCK
and
CHARLES LINDBERGH WELLBROCK
1333 Twentieth Avenue
Sunset

*Phone*: MONTROSE 6000
FULLER'S PHARMACY
1900 IRVING STREET
at 20th Avenue
San Francisco
L. E. FULLER, Proprietor

NEW METHOD
Cleaning and Dyeing
MRS. M. MAY, Proprietor
2033 Irving St., near 21st Ave.
MEN'S SUITS
*Steam or French Dry Cleaned and Pressed*
$1.00
Ladies' Work a Specialty
REPAIR WORK
Phone: MOntrose 3687
*All Work Guoronteed*

*Latest Modern Shoe Repairing Machinery*
Best Service : Modern Prices
SUNSET SHOE STORE
FIRST CLASS MATERIALS USED ONLY
All Work Guaranteed
*Bring in Your Shoes—We Stretch Them Free*
1936 IRVING STREET
J. IGNOFFO, Proprietor

GENERAL
INSURANCE
Automobile
Liability
Compensation
Surety Bonds
Fire
Rents
Use and Occupancy
Life
Accident
Health
Burglary
Plate Glass
Marine
CARL L. MARITZEN
Financial Center Building
*Phone*: DAvenport 9576
405 Montgomery Street
San Francisco

BEST OF LUCK
from
a
WELL WISHER
Ch. G. K.

*Phone*: MONTROSE 5249
GOLDEN BROWN BAKERY
WM. F. WUCHERER, Prop.
CAKES & FRENCH PASTRY
*Birthday Cakes o Specialty*
2034 Irving Street
Near Twenty-Second Ave.
San Francisco

Phone: SUnset 8271

## G. B. Jackson & Son

HARDWARE : KITCHENWARE
CROCKERY

1929 IRVING STREET

San Francisco

THE RADIO STORE THAT GIVES SERVICE

Agents for
Federal
Majestic

The Sign "BY" of Service

Kolster
Radiola
Crosley

## BYINGTON ELECTRIC CORP.

1809 FILLMORE STREET, near Sutter
637 IRVING STREET, between 7th and 8th Aves.
5410 GEARY STREET, between 18th and 19th Aves.
1180 MARKET STREET, opposite Eighth Street

*Phone:* WEst 0082 *One Year Free Service on All New Sets Purchased from Us*

## F. Thomas Parisian Dyeing & Cleaning Works

Die modernste Equipierung in Amerika

Hauptbüro: 27 ZEHNTE STRASSE Telefon-Zentrale verbindet alle Zweigbüros

HEmlock 0180 SAN FRANCISCO

STADT-BÜROS:
135 Powell Street
266 Sutter Street
1453 Polk Street
955 Fillmore Street
2557 Mission Street

ZWEIG-BÜROS:
OAKLAND
2016 Telegraph Avenue
Phone OAkland 1030
SAN MATEO
167 Second Street
Phone San Mateo 840
PALO ALTO
419-21 Alma Street
Phone 317
SAN JOSE
34 East Antonio Street

## OPPORTUNITY

Buy your home now. Five and six-room brand new bungalows taken in on foreclosure sale. All new features. Price $6,000 up. Terms like rent. Located at 26th Ave. and Moraga St., Sunset District. Trades entertained. GEORGE H. McCARTHY, owner, 1903 Irving Street, LOckhaven 2200 and MOntrose 8479.

## Sommer & Kaufmann

119 Grant Avenue

SPECIALISTS IN FOOTWEAR FOR ALL OF THE FAMILY

*Variety — Value — Service*

## 7 reasons for opening a Bank of Italy account

AN INSTITUTION backed by *the largest banking capital in the world* affords the highest degree of protection for your funds. (2) Further substantial protection is afforded by the fact that Bank of Italy resources are more widely diversified and distributed than any other bank in California. (3) A Bank of Italy savings account provides a safe, dependable cash reserve for all purposes. (4) It is a barrier against misfortune. (5) It means ready money for investment opportunities. (6) Serenity and peace of mind comes from systematic saving. (7) And then there's the satisfaction that comes from association with a great, democratic, internationally-famous financial institution.

## Bank of Italy
NATIONAL TRUST & SAVINGS ASSOCIATION

## National Bankitaly Company
[Identical in Ownership]
COMBINED CAPITAL INVESTMENT
200 MILLION DOLLARS

30 verschiedene Arten von Kaffeekuchen

DOuglas 5719
SUtter 8702

## HELLWIG'S CAKE AND TEA SHOP

*"A Different Bakery"*

Cream Pies täglich als Spezialität
Ein erstklassiges Cafe und Restaurant
für Damen und Herren

41-43 Stockton Strasse
zwischen Market und O'Farrell

San Francisco
California

## Bäcker, Achtung!

Um bessere Resultate zu erzielen, benutzen Sie

## CONSUMERS COMPRESSED YEAST

*"A Pure Grain Praduct"*

Hauptbüro:

154 McALLISTER STRASSE SAN FRANCISCO, CALIF.

Telephon: UNderhill 0972

Das beste YEAST, das hergestellt wird

*This rustic bridge is an inspiring landmark at this private institution of higher learning for youths and boys who desire the influence of beautiful surroundings under fair supervision*

(Continued from page 27, col. 2)

Wheeler, however, it acquired national and international reputation.

At the present time the university in its various branches counts 2500 professors, instructors, and assistants, and 27,000 students. Its property value reaches the sum of $30,000,000, and its annual expendiutres are about $15,000,000.

The inner growth of the institution has kept pace with the increase of the enrollment. A great number of teachers and alumnae have acquired international fame.

Smaller in numbers, but on the same high intellectual level is the Leland Stanford University, established in 1891 near Palo Alto.

There is also a great number of privately established colleges, leading up to the A.B. degree: The University of Southern California, Mills College (a girls' school), and St. Mary's College at Oakland, Pomona College at Claremont, the California Institute of Technology at Pasadena and various others.

Needless to say that California is well equipped with educational institutions not directly devoted to teaching and learning, as observatories and research foundations, museums and libraries.

The cultural level of a country is measured by the educational opportunities which it provides for its youth.

Our schools do not only prepare the children and young people for the economic struggle in later life; they lay just as much stress upon subjects which tend to widen their horizon, enrich their inner lives, and develop them into useful citizens of the nation and of the world.

Fortsetzung von Seite 27, Spalte 4)

Universität von Südkalifornien, Mills College, eine Frauenhochschule, und St. Mary's College, Pomona College in Claremont, das Technische Institut in Pasadena, und andere.

Ebenso reich ist Kalifornien ausgestattet mit anderen Instituten, wie Sternwarten und Forschungsinstituten, Museen und Büchereien.

Die Bildungsmöglichkeiten, die ein Land seiner Jugend bietet, bilden den besten Masstab für seine kulturelle Entwicklung.

Unsere Schulen bereiten nicht nur für den Kampf ums Dasein vor, sondern legen vielleicht noch grösseren Wert auf innere Ausbildung der jungen Menschen, die ihren Gesichtskreis erweitert, ihr Leben bereichert und sie zu brauchbaren Bürgern des Landes und der Welt heranzieht.


**The Sarah Dix Hamlin School**
Sixty-Sixth Year
BOARDING AND DAY SCHOOL FOR GIRLS OF ALL AGES
*Fall Term Opens September 10th*
Mrs. Edward B. Stanwood, B.L., Principal
2120 BROADWAY WEst 2211

Gustave Peterson Herman Poetsch
*Phone:* MIssion 0696
**Poetsch & Peterson**
TANNERS
Established 1883
Manufacturers of Glove, Whip, Shoe, Latigo *and* Lace Leather
3100-3162 ARMY ST., SAN FRANCISCO

*The Largest Exclusive Retail Stove Dealers on the Pacific Coast*
**Gernhardt-Strohmaier Co.**
UNIVERSAL STOVES
2205 Mission St., San Francisco, Calif.
*Telephone:* MIssion 0236
Oakland Store, 1161 Clay—LAkeside 8076

**PALO ALTO Military Academy**
**A School For Young Boys**
Noted for thoroughness; and for the sportsmanship, manliness and manners of its pupils.
Cheerful home life. Character forming military system. Small classes under skillful teachers. Carefully supervised outdoor life. Swimming. Bicycling. Horseback riding.
*Summer Camp now in session. Enroll any time. Fall term begins Sept. 23*
**Col. Richard P. Kelly, Supt.**
Box 805-A PALO ALTO, CALIF.

**WALTER REALTY COMPANY**
25 Jahre zuverlässiger Geschäftstätigkeit und Erfahrung stehen unseren Klienten zur Verfügung. Für Bequemlichkeit und prompte Bedienung stehen Ihnen sechs Haupt-Abteilungen, geleitet von fähigen Chefs, zu Diensten.
REAL ESTATE INSURANCE
EXCHANGES APPRAISALS
PROPERTY MANAGEMENT
FINANCING
Freundliche, zufriedenstellende Bedienung in allen Transaktionen.
WALTER REALTY CO.
Realtors and Financial Agents — Insurance Counselors — Leasing — Notary
Haupt-Office:
Walter Realty Co. Bldg., 198 Broadway
Opp. Court House
**Redwood City, Calif.**
*Phones:* REdwood City 70 and 106
Peninsula Branch Offices:
1179 Burlingame Ave., at Highway
BURLINGAME, CAL.
Highway and Seminary Avenue
BERESFORD, CAL.
Highway and Wellesley Avenue
REDWOOD CITY, CAL.

**J. H. KRUSE**
**Lumber — Hardware**
**Planing Mill**
Lime, Cement and Plaster
Paints, Oils and Glass
FOLSOM & 23rd ST.—SAN FRANCISCO

**PACIFIC COAST MILITARY ACADEMY**
**MENLO PARK, CALIFORNIA**
Primary and Grammar Grades Only
A Non-Sectarian School—of the Highest Scholastic Standing
**Strong Faculty : Individual Instruction : 18-Acre Estate**
**Indoor Gymnasium : Swimming : Bicycles**
Ask for Information—
**Major Royal W. Park, West Point, Menlo Park, Cal., Box 611-J**

**The Beauty Spot of the Peninsula**
# BELMONT SCHOOL *for* BOYS
**BOARDING AND DAY SCHOLARS**
NATURE GAVE US HER BEST
WE GIVE OUR STUDENTS THE BEST
College Preparatory. Lower School. Business and Commercial Training. Music. Supervised Athletics. Drill. Riding. Swimming. Tennis. Golf.
For catalogue address—
Rev. James J. McHugh, J.C.B., M.A., Headmaster
Belmont, California.

# SAN FRANCISCO THE BUSINESS CENTER OF THE PACIFIC COAST

## GROWS AND THRILLS TODAY AS OF YORE

(Continued from Page 7)

15,000,000 gallons more daily from wells. Some 650 miles of mains bring this supply, with no need of filtration or chemical treatment, direct to San Francisco's homes and industries.

San Francisco is served by two electric utility companies. Together they own thirty-one hydro-electric generating plants, and nine steam generating plants, all interconnected. The total installed capacity of both companies is 983,000 H.P. San Francisco is supplied with gas by one company, whose holder capacity is 22,370,000 cubic feet. The number of consumers of water, electricity and gas in San Francisco in 1928 was: Water, 102,128; Electricity, 197,457; Gas, 179,366.

Telephones, also indicating the city's facilities, show that San Francisco is one of the most highly developed cities in the United States telephonically. In 1928 there were 252,225 telephones in use here.

5. EQUABLE CLIMATE — IN INDUSTRIAL TERMS — Climate is another of Nature's gifts to San Francisco which makes it one of the busiest and most popular cities in the world. There are no extremes here. The average summer temperature for 20 years is 62,1 degrees and the average winter, 51.1 degrees. The equable all-year-round temperature makes the cost of operating industrial and commercial plants cheaper than elsewhere, and because there is no snow to contend with, makes commercial plant construction cheaper, and because there are no freezes and no extreme heat to contend with the people can give their best throughout the twelve months of the year. The equable climate makes cost of living reasonable, in food, clothing, shelter and fuel.

San Francisco is the world's coolest summer city and as a result draws thousands from the interior of the country during the heated season.

With such natural gifts and the best climate in the world, it is not surprising that San Francisco should be an industrial center. When the government took its last industrial census in San Francisco in 1927, there were 2,086 industrial plants. There were 41,078 wage earners; $61,108,185 paid out in wages, while the value of the output was $437,925,582.

The principal kinds of industry in San Francisco by value of product are: Printing and publishing; Coffee and spice, roasting and grinding; Slaughternig and meat packing; Bread and bakery products; motor vehicles; men's and women's clothing; foundry and machine shop products; canning and preserving; furniture; food products, and confectionery.

Besides the food products mentioned, these others are of special importance, using as they do, California's agricultural output—ice cream, flour and other grain mill products, rice cleaning and polishing, butter, sausage, chocolate and cocoa products, and beverages. In addition, iron work, electrical machinery, tobacco products, tinware, lumber, jute bags and paper boxes are all important industries in San Francisco; while the automobile, steel products, cane and beet sugar, soap, chemical, fertilizers, paints, salt, and sanitary porcelain ware are manufactured in large quantities in the bay district.

Some 1194 industries with national distribution have branches in San Francisco. More than 1500 Eastern firms have their western headquarters in San Francisco.

6. FINANCIAL STABILITY — San Francisco occupies its position as banking and financial center of the West not by virtue of any artificial circumstances, imposed from without, but as the inevitable result of the West's economic development. San Francisco leads every city west of Chicago in bank clearings and bank debits. It is the headquarters of the Twelfth Federal Reserve District and has the third largest bank in the United States and nine of our banks rank among the first 100 of the Nation.

Bank Debits, 1928

| | |
|---|---|
| New York City | $500,210,862,000 |
| Chicago | 51,162,395,000 |
| Philadelphia | 25,678,011,000 |
| Boston | 25,267,896,000 |
| San Francisco | 18,384,202,000 |

Bank Clearings, 1928

| | |
|---|---|
| New York City | $391,627,476,000 |
| Chicago | 37,842,400,000 |
| Philadelphia | 29,377,000,000 |
| Boston | 25,837,000,000 |
| San Francisco | 11,433,525,000 |

In 1928 resources and deposits of San Francisco banks showed savings deposits, $987,861,401; commercial deposits, $710,726,204; total deposits, $1,698,587,605; total resources, $2,038,929,522.

Transactions over the San Francisco Stock Exchange in 1928 totaled $1,991,833,089. These figures do not include the large amounts of securities sold over the San Francisco Curb Exchange and the San Francisco Mining Exchange, as their reports are in terms of shares sold and not by value.

San Francisco's water-borne trade, foreign trade and industries are responsible for the high wages and contented wage earners. These factors combined make San Francisco an ideal place to live.

As is generally known by San Franciscans, the city's area is limited — 42 square miles. This, however, has made for building without wide intervening spaces of undeveloped area, as occur in some other cities. San Francisco has never had a boom or the period of depression which follows. The steady building to fill the needs of growing population shows as follows:

*Number and Value of New Buildings*

| | | |
|---|---|---|
| 1924 | 10,267 | $57,852,973 |
| 1925 | 11,087 | 50,392,793 |
| 1926 | 10,085 | 57,953,949 |
| 1927 | 9,190 | 47,032,848 |
| 1928 | 8,056 | 37,766,731 |

Real estate sales during 1928 totaled 10,980 and involved $124,276,027.

During 1928 new construction was $9,314,284; flats, $1,074,945; apartments, $9,507,635; commercial, $4,830,286; industrial, $1,247,850; all other, $4,777,121. New construction during the last three years has accommodated


Kaufen Sie einen Sonntags-Pass

und

fahren Sie den ganzen Tag

für

**20c**

Fragen Sie den Schaffner

BYLLESBY
PIONEERS IN PUBLIC SERVICE
MARKET STREET RAILWAY CO.

SAMUEL KAHN, Präsident

GRAY LINE SIGHTSEEING TOURS

739 - 741 MARKET STREET

San Francisco

*Telephone*: DOUGLAS 0478

Office Phone: DOuglas 3873

Residence Phone: GRaystone 3902

MRS. M. C. BARTHELL

Electric Needle Specialist

Superfluous Hair, Moles, Warts, Permanently Removed Without Pain or Scar—Work Guaranteed

Sunday by Appointment

311 SHREVE BLDG. 210 POST, COR. GRANT AVE.

Extra-Nummern dieser Ausgabe fertig zum Versand 35 Cents

*Phones*:

Office—SUTTER 6359 Residence—FILLMORE 2908

DR. ROLAND M. GRAPENTIN

DENTIST

*By Appointment*

SUITE 519 ST. PAUL BUILDING

291 GEARY STREET SAN FRANCISCO, CALIF.

41,638 families, as follows: in single dwellings, 15,706; in flats, 3,917; in apartments, 22,015.

In addition there were 38 new hotels erected during the last five years, which have taken care of several hundred more permanent residents.

It is evident from these figures that San Francisco, like other metropolitan centers, has concentrated population in group dwellings in the downtown area. But it has also several well built-up residential districts and several new ones developing through good transportation, tunnels, schools and neighborhood shopping steets. It must be borne in mind also that these figures deal only with the 42 square miles that constitute the political unit of San Francisco.

The economic unit is in the entire San Francisco Bay region, many thousands of people having their homes in Marin, Contra Costa, Alameda and San Mateo counties and their business in San Francisco.

In connection with homes, the tax rate is of interest. Since San Francisco city and county are one unit, there is a combined tax rate, which covers everything, since there is no state tax on real estate or personal property in Californit. The small rate during the last five years is significant.

| | | |
|---|---|---|
| 1924-25 | $3.47 | Per $100 assessed |
| 1925-26 | 4.13 | value which is ap- |
| 1926-27 | 3.66 | proximately 50% |
| 1927-28 | 3.80 | of true worth. |
| 1928-29 | 3.96 | |

Assessed valuations show that San Francisco is by far the most valuable county in the state in proportion to its size. The figures for 1928 show the following values: Real estate and improvements, $685,033,353; personal property, $114,087,221; total value of all property, $1,055,867,698.

As a city of homes, San Francisco naturally has many modern schools, there being 87 elementary and grammar schools, nine junior high schools, eight high schools, four evening high schools, five evening elementary schools, one part time and one ungraded school The average daily attendance in the aforementioned schools, which by the way are public schools, in 1928 was 64,673 and the total enrollment was 102,173. In addition to the public schools San Francisco has a very large number of private schools, parochial, non-sectarian and technical, with an estimate attendance of more than 14,000. San Francisco has eleven degree colleges and within commuting distance four universities, two women's colleges, one engineering school and three theological seminaries.

San Francisco's climate is responsible for the healthful conditions prevailing here. The city has the lowest infant mortality rate of all cities with over 500,000 population in the country, in 1928 the rate being only 45 per thousand live births, while other cities show all the way from 64 to 98. San Francisco also has an unusually low death rate for all age groups up to 50. Nearly 25 per cent of all our deaths are persons over 70, and practically 60 per cent of the total are over 50.

Since San Francisco's harbor plays such an important part in the industrial life of the Pacific Coast, a few figures in this connection will not be amiss. The total foreign and domestic trade, water-borne, of the port of San Francisco, was in 1927 valued at $2,172,264,433, or 38,215,123 tons. Of this, more than 66 per cent was over the docks of the city itself.

The proportions of this enormous trade are: Foreign, value $463,382,206, of 4,640,272 tons; domestic coastwise, value $1,132,109,305, of 22,255,784 tons; domestic inland waterway, value $576,772,922, of 11,319,067 tons.

San Francisco ranks second only to New York in the total water-borne commerce of the port, according to the figures of the United States Shipping Board for 1927.

In 1928 San Francisco's foreign trade in value amounted to: Exports, $201,440,402; imports, $198,301,326; total, $399,741,728.

San Francisco is the recognized fashion plate of the country, so naturally there are many retail and wholesale establishments here. The Federal census of 1926 (the only one taken) showed 21,006 retail establishments doing a business of $1,430,882,600.

Now that you have the economic picture of San Francisco, you might as well pause a moment, and consider one of San Francisco's greatest assets — its recreational advantages. To start with, we have here 365 days a year of outdoor weather. San Francisco has some forty-odd parks, one of them the most beautiful in the world. There are many playgrounds, athletic fields, baseball diamonds, tennis courts, trotting and pacing tracks, soccer, rugby, and footbad fields, swimming pools (both indoor and outdoor), and in fact facilities for practically every form of outdoor sport for young and old. For the golf players, we have fourteen courses, two municipal right in the city or within thirty minutes of the downtown district.

What has all this sport talk to do with industry and world trade?

Just this: Industry is generally alive today to the bearing recreational opportunities have on factory location. The man who works wants to enjoy himself after his day's work is over. He wants to know that there are parks and recreational centers for his wife and children. When he has these, he becomes a steady and efficient satisfied employee. The industrial turnover in San Francisco, because of the recreational advantages and the climatic conditions, is almost nil.

**Editorial Note:** *The San Francisco Chamber of Commerce organization's experts and staff members and officials gladly render all assistance possible to secure the development of and in the interests of San Francisco. Its membership is composed of more than 7500 of the city's most prominent and successful business men, men who are battling every day to make San Francisco a good place in which to live and in which to work.*

*The Chamber of Commerce has been instrumental in the building up of San Francisco, in keeping the city before the world, in attracting outside capital and maintaining those establishments already here. That the Chamber of Commerce has well succeeded in its undertaking, is demonstrated by the fact that the Government of the United States and foreign governments, and the business men of the world have recognized San Francisco as the financial, shipping, industrial, cultural and educational center of the Pacific Coast.*

## SAN FRANCISCO IN FIGURES — 1928

*Location*—30 degrees 43 min. North Latitude, 120 degrees 22 min. West Longitude.
*Area*—42 square miles. City and county one unit.
*Topography*—Hilly peninsula, altitude from sea level to 965 feet.
*Climate*—Twenty year average: Summer 62.1 degrees; winter 51.1 degrees.
*Population*—Estimated, January, 1929, 756,188.
*Nationalities*—Native white 69 per cent, foreign born white 27.6 per cent, all other 3.4 per cent. Principal groups of foreign white, Italian, German, Irish, English, Canadian.
*Registered Voters*—November, 1928, 252,043.
*Form of Government*—City and County combined, with mayor and board of eighteen Supervisors.
*Birth Rate*—1928, 12.28 per thousand.
*Death Rate*—1928, 12.45 per thousand.
*Infant Mortality Rate*—1928, 45 per thousand live births, which is the lowest of all large cities.
*School Enrollment*—1928, 102,173
*Parks and Playgrounds*—Seventy; area, 2,824.28 acres.
*Single Dwellings*—End of 1928, 53,781.
*Apartment Houses*—End of 1928, 10,660. With accommodations for 112,782 families.
*Flats*—End of 1928, 13,425. With accommodations for 26,850 families.
*Hotels*—End of 1928, approximately 1,600. With accommodations for approximately 100,000 persons.
*Assessed Valuation in 1928*—1,055,867,698 (approximately 50 per cent true value).
*Bonded Debt*—January, 1929, $94,538,600.
*Tax Rate*, 1928-29—$3.96 per $100 assessed value. City and county combined rate.
*Per Capita Wealth in* 1928—$2,845.
*Water Consumers*—December 31, 1928, 102,128.
*Gas Consumers*—December 31, 1928, 179,366.
*Electricity Consumers*—December 31, 1928, 197,547.
*Homes Wired for Electricity*—1926, 122,080.
*Electric Companies Here*—Two.
*Telephones*—December 31, 1928, 252,225.
*Number Industrial Plants*—1927, 2,086.
*Number Industrial Wage Earners*—1927, 42,078.
*Wages Paid*—1927, 61,108,185.
*Value of Industrial Production*—$437,925,582.
*Value of Water-Borne Commerce*—1927 (including for. and dom. trade, $2,172,264,433.
*Tonnage*—38,215,123.
*Value of Foreign Trade*—1928, $399,741,728.
*Imports*—1928, 198,301,326.
*Exports*—1928, 201,440,402.
*Number of Steamship Lines Calling Regularly at San Francisco*—Seventy-six.
*Arrival of Ships*—1928, 7,555, with net registered tonnage of 18,100,440.
*Departures*—1928, 7,705, with net registered tonnage of 17,895,006.
*Number of Passenger, Foreign, Intercoastal and Non-Contiguous Territory to and from San Francisco*—1927-28, 77,799.
*Transcontinental Railroad Lines Terminating in San Francisco*—Five.
*Intra-State Railroad Lines Terminating in San Francisco*—Two.
*Interurban Routes*—Eleven.
*Average Number of Daily Commuters*—1928, 40,838.
*Total Number of Persons Passing Through Union Ferry Building*—1928, 53,000,000.
*Total Number of Passengers Carried on Street Cars of San Francisco*—1928, 358,041,162.
*Number of Piers, San Francisco Waterfront*—Forty-one.
*Berthing Space, San Francisco Waterfront*—18 miles.
*Cargo Area, San Francisco Waterfront*—168 miles.
*Cargo Capacity, San Francisco Waterfront*—1,826,600 tons.
*Freight Car Loadings in and out of San Francisco*, 1928—251,723 C. L.
*Wholesale Trade*—1926 (latest census), $1,430,882,600.
*Retail Trade*—1926 (latest census), 442,173,000.
*Number of Banks*—Twenty-two.
*Savings Deposits*—December 31, 1928, $987,861,401.
*Commercial Deposits*—December 31, 1928, $710,726,204.
*Total Deposits*—December 31, 1928, $1,698,587,605.
*Resources*—December 31, 1928, $2,038,929,522.
*Bank Clearings*—1928, $11,491,219,374.
*Bank Debits*—1928, $18,384,203,000.
*Transactions Over Stock Exchange*—1927-28, $1,991,833,089.
*Building Permits*—8,056 in 1928; $37,766,731.
*Real Estate Sales*—10,890 in 1928; $124,276,027.
*Postal Receipts*—1928, $9,014,938.
*Miles of Streets*—870; of which 594 miles are paved.
*Miles of Street Railway*—355.16.
*Number of street car companies*—Three.
*Fare*—Five cents.
*Average Daily Water Consumption*—48,000,000 gallons.
*Auto Registration*—1928, 122,808.
*Truck Registration*—1928, 21,005.
*New Automobiles Sold*—1928, 18,525.
*Number of Income Tax Returns Filed*—1926 (latest figure), 62,825.
*Total Income*—1926, $611,317,000.
*Average Income Per Family*—1926, $3,595.
*Annual Business of Restaurants*—$35,965,800.
*Number of Restaurants*—1926, 812.
*Number of Theaters*—Over 96.
*Capacity of Theaters*—Over 80,000.
*Number of Churches*—Approximately 250.
*Number of Radio Broadcasting Stations*—Six.
*Number of Public Schools*—104.
*Number of Public School Teachers*—2,622.
*Number of Private Schools*—Approximately 100.
*Number of Degree Colleges in City*—One general, two dental, two medicine, three law, one engineering, one teachers college.
*Number of Degree Colleges Within Commuting Distance*—Two universities, one men's college, two women's colleges, three theological seminaries.
*Number of Volumes in City Library*—405,169.
*Number of Hospitals*—32, with 7,532 beds of which 13 have training schools for nurses.
*Community Chest Budget*—1929, $2,275,000.
*Number of Charity and Welfare Organizations Participating in Community Chest*—108.

(Fortsetzung von Seite 7)

San Francisco wird von zwei elektrischen Utilitäts-Gesellschaften bedient. Zusammen besitzen diese einunddreissig hydro-elektrische Werke sowie neun Dampf-Werke, die allesamt miteinander verbunden sind. Die installierte Gesamtkapazität beider Gesellschaften beläuft sich auf 983,000 H. P. San Francisco wird von einer Gesellschaft mit Gas versorgt, deren Vorratskapazität 22,370,000 Kubikfuss beträgt. Die Zahl der Wasser-, Gas- und Elektrizitäts-Konsumenten in San Francisco im Jahre 1928 war: Wasser, 102,128; Elektrizität, 197,457; Gas, 179,366.

Die Zahl der Telephone ist ebenfalls ein überaus bedeutsamer und bezeichnender Faktor. Im Jahre 1928 befanden sich hier 252,225 Telephone im Gebrauch.

5. *Gleichmässiges Klima — in industrieller Beziehung*—Das Klima ist ein weiteres Geschenk der Natur, welches die Stadt zu einer der geschäftigsten und beliebtesten in der ganzen Welt macht. In dieser Hinsicht gibt es hier keinerlei Extreme. Die durchschnittliche Sommertemperatur während der letzten 20 Jahre betrug 62.1 Grad und die durchschnittliche Wintertemperatur 51.1 Grad. Diese gleichmässige Temperatur während des ganzen Jahres macht die Kosten des Betriebs kommerzieller und industrieller Betriebe billiger, als anderswo. Und da man nicht mit Schnee zu rechnen braucht, ist die Errichtung kommerzieller Baulichkeiten billiger, und da es kein Gefrieren und keine aussergewöhnliche Hitze gibt, können die Menschen während aller zwölf Monate des Jahres ihre besten Leistungen geben. Das gleichmässige Klima macht

die Kosten des Lebensunterhalts, sofern Nahrung, Kleidung, Unterkunft und Heizung in Betracht kommen, erheblich billiger, als anderen Ortes.

San Francisco ist die kühlste Sommerstadt der Welt und zieht infolgedessen während der warmen Jahreszeit Tausende aus dem Innern des Landes an.

Angesichts dieser materiellen Vorzüge und des besten Klimas in der Welt ist es gewiss nicht überraschend, dass San Francisco ein Industrie-Zentrum ist. Als die Regierung im Jahre 1927 ihren letzten Industrie-Zensus in San Francisco aufnahm, befanden sich hier 2,086 Industriewerke. Es waren 41,078 Lohnbezieher vorhanden; $61,108,185 wurden in Löhnen ausbezahlt, während der Wert der Produkte sich auf $437,925,582 belief.

Die hauptsächlichsten Industrien San Franciscos gemäss dem Wert ihrer Erzeugnisse sind: Druckerei und Veröffentlichung; Kaffee und Gewürze, Rösten und Mahlen; Schlachten und Fleisch-Packing; Brot und Bäckereierzeugnisse; Motorfahrzeuge; Herren- und Damenkleidung; Giessereien und Maschinen-Werkstätten; Konserven; Möbel; Nahrungsmittelprodukte und Zuckerwaren.

Ausser den erwähnten Nahrungsmittelprodukten sind die folgenden von besonderer Wichtigkeit, da sie Californias landwirtschaftliche Erzeugnisse benutzen: Ice Cream, Mehl und andere Getreidemühlen-Produkte, Reis-Säuberung, Butter, Wurst, Schokoladen- und Kakao-Produkte, und Getränke. Des weiteren sind Eisenarbeiten, elektrische Maschinen, Tabakprodukte, Blechwaren, Holz, Jutesäcke und Kartons ausserordentlich wichtige Industrien in San Francisco, während Automobile, Stahlprodukte, Rohr- und Rübenzucker, Seife, chemische Erzeugnisse, Kunstdünger, Farben, Salz und sanitäres Porzellan in grossen Mengen im Bai-Distrikt hergestellt werden.

Etliche 1194 Industrien mit nationalem Vertrieb haben Filialen in San Francisco. Mehr denn 1500 östliche Firmen haben ihr westliches Hauptquartier in SanFrancisco.

6. *Finanzielle Stabilität*—San Francisco hat seine Stellung als Bank- und Finanzzentrum des Westens nicht dank künstlicher, von ausserhalb auferlegter Umstände inne, sondern als unumgängliches Resultat der wirtschaftlichen Entwicklung des Westens. San Francisco ist allen anderen Städten westlich Chicagos an Bank-Klarierungen und Bank-Debits voraus. Hier befindet sich das Hauptquartier des Zwölften Bundes-Reservedistrikts und hier befindet sich auch die drittgrösste Bank in den Vereinigten Staaten, während neun von unseren anderen Banken zu den ersten 100 Banken des Landes gehören.

BANK-DEBITS, 1928:

| | |
|---|---|
| New York City | $500,210,862,000 |
| Chicago | 51,162,395,000 |
| Philadelphia | 25,678,011,000 |
| Boston | 25,267,896,000 |
| San Francisco | 18,384,202,000 |

BANK-KLARIERUNGEN, 1928:

| | |
|---|---|
| New York City | $391,627,476,000 |
| Chicago | 37,842,400,000 |
| Philadelphia | 29,377,000,000 |
| Boston | 25,837,000,000 |
| San Francisco | 11,433,525,000 |

Im Jahre 1928 wiesen die Resourcen und Depositen der Banken San Franciscos an Spareinlagen $987,861,401 auf, an Scheckeinlagen $710,726,204; an Gesamtdepositen $1,698,587,605; Gesamtresourcen $2,038,929,522.

## PRINCIPAL COMMODITIES EXPORTED FROM SAN FRANCISCO DURING THE CALENDAR YEAR 1928 *

| | Quantity | Value |
|---|---|---|
| *Mineral Oils, Refined*— | 10,317,972 bbls. | $37,418,256 |
| Gasoline | 4,936,048 lbs. | $21,904,666 |
| Kerosene | 2,011,284 lbs. | 8,315,472 |
| Gas — Fuel | 2,866,217 lbs. | 2,802,041 |
| Lubricating | 504,423 lbs. | 4,396,077 |
| *Fruits, Dried*— | 425,567,825 lbs. | 28,437,066 |
| Raisins | 165,652,823 lbs. | 9,344,463 |
| Apples | 17,826,069 lbs. | 2,013,512 |
| Apricots | 17,332,523 lbs. | 2,666,231 |
| Peaches | 7,220,781 lbs. | 723,979 |
| Prunes | 199,104,193 lbs. | 12,017,306 |
| Other | 18,431,436 lbs. | 1,671,306 |
| Fruits, Canned and Preserved | 205,873,872 lbs. | 20,885,180 |
| Barley, Grain | 8,768,534 bu. | 8,728,382 |
| Cigarettes | 3,449,397 M. | 6,447,207 |
| Automobiles, Passenger and Commercial | 3,876 No. | 4,987,879 |
| Milk, Evaporated and Condensed | 31,700,596 lbs. | 4,080,042 |
| Sardines, Canned | 44,508,935 lbs. | 3,605,279 |
| Redwood Lumber | 58,132 M. Ft. B. M. | 3,050,638 |
| Wheat Flour | 485,532 bbls. | 2,914,021 |
| Leaf Tobacco | 13,958,844 lbs. | 2,809,744 |
| Petroleum Asphalt | 129,297 tons | 2,638,287 |
| Salmon, Canned | 13,287,061 lbs. | 2,637,041 |
| Refined Lead | 51,861,109 lbs. | 2,360,365 |
| Cotton, Raw (19,011 bales) | 9,935,469 lbs. | 2,140,904 |
| Asparagus, Canned | 12,660,248 lbs. | 1,926,995 |
| Rice, Broken and Brewers' | 50,862,107 lbs. | 1,568,087 |
| Sole Leather | 3,638,406 lbs. | 1,487,020 |
| Upper Leather | 4,204,278 Sq. Ft. | 1,387,836 |
| White, Western and Sugar Pine | 17,206 M. Ft. B. M. | 1,134,318 |
| Grapefruit, Lemons and Oranges | 183,837 boxes | 1,079,515 |
| Casings and Solid Tires for Autos | 71,332 No. | 978,700 |
| Apples, Fresh | 583,524 boxes | 923,605 |
| Dynamite | 6,184,075 lbs. | 845,147 |
| Pencil Slats | 8,183,579 lbs. | 749,605 |
| Corn, Grain | 539,311 bu. | 728,295 |
| Lard | 4,236,216 lbs. | 716,020 |
| Rice, Grain | 20,040,935 lbs. | 690,024 |
| Butter | 1,036,402 lbs. | 608,711 |
| Wheat, Grain | 343,869 bu. | 546,525 |
| Motion Picture Films | 25,631,619 feet | 539,364 |
| Other Oil Cake | 28,616,836 lbs. | 535,979 |
| Railroad Ties | 557,167 No. | 490,940 |
| Eggs in the Shell | 1,451,120 doz. | 466,442 |
| All other classes of domestic merchandise exported | | 49,164,660 |
| Total domestic merchandise exported from S. F. Customs District | | $199,708,079 |
| Total foreign merchandise exported (all from San Francisco) | | 1,732,323 |
| Total Value of exports from San Francisco Customs District | | $201,440,402 |

* Based on the Annual (1928) Statistical Statement of the San Francisco Customs Dist.

## PRINCIPAL COMMODITIES IMPORTED INTO SAN FRANCISCO DURING THE CALENDAR YEAR 1928 *

| | | | |
|---|---|---|---|
| Silk, Raw | Free | 17,487,328 lbs. | $76,152,073 |
| Coffee | Free | 130,497,537 lbs. | 29,349,987 |
| Copra | Free | 204,681,958 lbs. | 13,541,301 |
| Sugar | Dutiable | 46,642,835 lbs. | 5,742,411 |
| Burlap | Free | 40,399,506 lbs. | 4,903,589 |
| China Wood, Nut and Tung Oil | Free | 108,075,360 lbs. | 3,397,939 |
| Newsprint Paper | Free | 10,149,972 lbs. | 2,778,663 |
| Tea | Free | 30,767,349 lbs. | 2,345,530 |
| Coconut Oil | Dutiable | 80,534,008 lbs. | 2,289,437 |
| Sugar | Free | 4,205,792 lbs. | 2,042,734 |
| Tin in Bars, Blocks, Pigs, etc | Dutiable | 3,810,460 lbs. | 1,628,014 |
| Crab Meat | Free | 1,874,192 bunches | 1,617,947 |
| Bananas | Dutiable | 12,624,833 lbs. | 1,530,441 |
| Jute Bags | Free | 12,231,435 lbs. | 1,463,767 |
| Cocoa Beans | Dutiable | 24,807,431 lbs. | 1,302,708 |
| Peanuts, Shelled | Free | 5,217 tons | 1,165,549 |
| Unmanufactured Vegetable Fibres | Free | 7,312,012 lbs. | 1,117,833 |
| Copper Bars | Dutiable | 6,251,421 lbs. | 1,088,798 |
| Olive Oil | Free | 9,367,600 lbs. | 874,109 |
| Desiccated Coconut | Free | 504,516 lbs. | 866,648 |
| Cigars | Free | 24,595 tons | 803,105 |
| Nitrate of Soda | Free | 2,767,520 lbs. | 704,222 |
| Wet Salted Cattle Hides (60,760) | Dutiable | 2,208,109 lbs. | 695,334 |
| Cheese | Dutiable | 6,010 carats | 638,667 |
| Diamonds, cut but not set | Dutiable | 189,104 lbs. | 629,164 |
| Broad Silks | Free | 3,995,810 lbs. | 608,969 |
| Dead or Creosote Oil | Dutiable | 16,671,577 lbs. | 607,137 |
| Rice, Cleaned | Free | 6,852,402 lbs. | 498,101 |
| Palm Oil | Dutiable | 10,253,713 lbs. | 403,008 |
| Beans, Dried | Free | 1,397,329 lbs. | 366,809 |
| Rubber, Crude | Dutiable | 6,414,268 lbs. | 280,384 |
| Peanuts, Not Shelled | Dutiable | 4,142,265 lbs. | 211,788 |
| Rice, Uncleaned and Paddy | Dutiable | 4,142,265 lbs. | 211,788 |
| All other articles free of duty | | | 10,164,788 |
| All other dutiable articles | | | 19,366,340 |
| Total value of imports into San Francisco Customs District | | | $198,301,326 |
| Dutiable | | | $ 36,423,631 |
| Free of Duty | | | 161,877,695 |
| Total | | | 198,301,326 |

* Based on the Annual (1928) Statistical Statement of the San Francisco Customs Dist.

Geschäfte durch die San Francisco Börse im Jahre 1928 beliefen sich auf insgesamt $1,991,833,089. Diese Zahlen schliessen nicht die grossen Mengen von Sekuritäten ein, die durch die San Francisco "Curb Exchange" und die San Francisco "Mining Exchange" verkauft wurden, da deren Berichte die Zahl der verkauften Anteilscheine und nicht deren Werte angeben.

San Franciscos Handel und Industrie sind für die hohen Löhne und die zufriedenen Lohnempfänger verantwortlich.

Wie es den Einwohnern San Franciscos im allgemeinen bekannt ist, ist das Stadtareal begrenzt — auf 42 Quadratmeilen. Dies hatte das glückliche Resultat, dass ohne weite Zwischenräume unentwickelten Landes bebaut wurde, wie dies in etlichen anderen Städten geschehen ist. San Francisco hatte niemals einen sogenannten "Boom" oder die einem solchen stets folgende Periode der Depression. Das stetige Bauen zum Zwecke, den Bedürfnissen der zunehmenden Bevölkerung zu dienen, erhellt aus den folgenden Zahlen:

ZAHL UND WERT NEUER BAUTEN

| | | |
|---|---|---|
| 1924 | 10,267 | $57,852,973 |
| 1925 | 11,087 | 50,392,793 |
| 1926 | 10,085 | 57,953,949 |
| 1927 | 9,190 | 47,032,848 |
| 1928 | 8,056 | 37,766,731 |

Grundeigentumsverkäufe während des Jahres 1928 beliefen sich auf insgesamt 10,980 und beziffern sich auf $124,276,027.

Während des Jahres 1928 beliefen sich die Neubauten auf $9,314,284; Flats, $1,074,945; Apartments, $9,507,635; kommerzielle Baulichkeiten, $4,830,286; industrielle Baulichkeiten, $1,777,121. Neubauten während der letzten drei Jahre boten 41,638 Familien Unterkunft in der folgenden Weise: in "single dwellings", 15,706; in "Flats", 3,917; in Apartments, 22,015.

Ausserdem wurden während der vergangenen fünf Jahre 38 neue Hotels errichtet, die mehreren hundert weiteren Familien und Personen dauernde Unterkunft geboten haben.

Es geht aus diesen Zahlen deutlich hervor, dass San Francisco ebenso wie andere „metropolitan centers" in seinem "Downtown"-Gebiet konzentrierte Bevölkerung in Gruppen-Wohnhäusern besitzt. Aber es besitzt auch mehrere bestens ausgebaute "residential districts" und mehrere neue, die sich dank guter Verkehrsmöglichkeiten, Tunnels, Schulen und vorhandener Geschäftsstrassen ausgezeichnet entwickeln. Hierbei muss man beachten, dass sich diese Zahlen lediglich auf die 46 Quadratmeilen beziehen, welche die politische Einheit San Franciscos ausmachen.

Die wirtschaftliche Einheit stellt die gesamte San Francisco Bai-Gegend dar, viele Tausende von Menschen, die ihren Wohnsitz in Marin, Contra Costa, Alameda oder San Mateo County haben, ihr Geschäft jedoch in San Francisco.

Im Zusammenhang mit der Wohnungsfrage ist die Steuerrate von Interesse. Da San Francisco City und County eine Einheit darstellen, gibt es eine gemeinsame Steuerrate, die alles deckt, da in California keine Staatssteuer auf Grundeigentum oder persönliches Eigentum erhoben wird. Bezeichnend ist die niedrige Rate während der letzten fünf Jahre. Sie ergibt sich aus der im englischen Text an dieser Stelle enthaltenen Tabelle.

(Schluss auf nächster Seite)

Abgeschätzte Werte zeigen, dass San Francisco bei weitem das wertvollste County im Staate im Verhältnis zu seiner Grösse ist. Die Zahlen für das Jahr 1928 zeigen die nachstehenden Werte: Real Estate und Improvements, 685,033,353; persönliches Eigentum, $114,087,221; Gesamtwert allen Besitzes, $1,055,867,698.

Als Wohnstadt besitzt San Francisco selbstverständlich viele moderne Schulen. Zu diesen gehören 87 Elementar- und "Grammar"-Schulen, neun "Junior High"-Schulen, acht "High"-Schulen, vier "Evening High Schools", fünf "Evening Elementary Schools", eine "Part Time"- und eine "Ungraded"-Schule. Der tägliche Durchschnittsbesuch der aufgezählten Schulen, die allesamt öffentliche Schulen sind, betrug im Jahre 1928 64,673 und die Gesamtschülerzahl belief sich auf 102,173. Ausser den öffentlichen Schulen besitzt San Francisco eine ausserordentlich grosse Zahl von Privatschulen verschiedener Art mit einer Gesamtschülerzahl von über 14,000. San Francisco besitzt elf "Degree-Colleges", während sich vier Universitäten, zwei "Women's Colleges", eine Ingenieurschule und drei theologische Seminare nahe genug befinden, um von hier Wohnenden täglich besucht zu werden.

San Franciscos Klima ist für die ausserordentliche Gesundheit seiner Bevölkerung verantwortlich. San Francisco hat die niedrigste Säuglingssterblichkeit unter allen Städten des Landes, die eine Einwohnerschaft von 500,000 Köpfen oder darüber aufweisen; im Jahre 1928 betrug diese Ziffer 45 per Tausend aller Lebendgeborenen, während die Rate in anderen Städten sich zwischen 64 und 98 per Tausend bewegt. Desgleichen besitzt San Francisco eine ungewöhnlich niedrige Sterbeziffer für sämtliche Altersgruppen bis zum 50. Jahre. Nahezu 25 Prozent aller hiesigen Sterbefälle betreffen Personen, die über 70 Jahre alt sind, und so gut wie 60 Prozent solche, die über 50 Jahre alt sind.

Da der Hafen von San Francisco in dem industriellen Leben der pazifischen Küste eine so wichtige Rolle spielt, mögen auch in dieser Hinsicht noch einige Zahlen angeführt werden. Der gesamte Ausland- und Inland-Handel zu Wasser belief sich für den Hafen von San Francisco im Jahre 1927 of $2,172,264,433 oder auf 38,215,123 Tonnen. Hiervon wurden über 66 Prozent über die Docks der Stadt selbst verladen.

Dieser enorme Handel setzt sich in der folgenden Weise zusammen: Auslandhandel, Wert $463,382,206 oder 4,460,272 Tonnen; Inlandhandel "coastwise", Wert $1,132,109,305 oder 22,255,784 Tonnen; Inlandhandel, Binnengewässer, Wert $576,772,922 oder 11,319,067 Tonnen.

San Francisco rangiert bezüglich des Handels seines Hafens zu Wasser unmittelbar nach New York, wie dies aus den Zahlen des „United States Shipping Board" für das Jahr 1927 hervorgeht.

Im Jahre 1928 belief sich San Franciscos Auslandhandel im Werte auf: Exporte $201,440,402, Importe $198,301,326, zusammen $399,741,728.

San Franciscos ist als Modezentrum des Landes anerkannt, so dass sich viele Detaille- und Engros-Etablissements einschlägiger Art hier befinden. Der Bundeszensus des Jahres 1926 (der einzige, der bis jetzt aufgenommen wurde) wies 21,006 Detaille-Geschäfte mit einem Umsatz von $1,430,882,600 auf.

Nach dieser Darlegung der wirtschaftlichen Verhältnisse San Franciscos mag auch noch ein Wort betreffs einer seiner hervorragendsten Eigenschaften, seiner Vorteile als Erholungsstätte, am Platze sein. In San Francisco herrscht während 365 Tagen des Jahres "out-door"-Wetter. San Francisco besitzt mehr als vierzig Parks, von denen einer mit Recht als der schönste und prächtigste in der ganzen Welt bezeichnet wird. Es gibt hier eine Unmenge Spielplätze, Turnplätze, Tennisplätze, Baseball-Diamonds, Rennbahnen, Fussballplätze, Schwimmbäder (im Freien und in geschlossener Halle) und überhaupt alles, was Jung und Alt sich zur Ausübung eines jeglichen Sports nur wünschen können. Der Golfspieler findet hier nicht weniger als vierzehn Gefilde für seinen Sport, davon zwei städtische Golfplätze innerhalb der Stadt und nur dreissig Minuten von dem Geschäftszentrum entfernt.

Was hat nun all dies mit Industrie und Welthandel zu tun?

Just dies: Die Industrie ist sich heutzutage allgemein der Bedeutung bewusst, welche Erholungsmöglichkeiten für die Anlage von Fabriken hat. Der Mann, der arbeitet, sucht naturgemäss Erholung und Ausspannung, wenn das Tageswerk vorüber ist. Er verlangt Parkanlagen und Erholungsplätze für seine Frau und seine Kinder. Wenn er dies hat, dann wird er ein sesshafter, tüchtiger und zufriedener Angestellter. Der Arbeiterwechsel in San Franciscos Industrien ist dank der Erholungsmöglichkeiten und der klimatischen Verhältnisse beinahe als null anzusprechen.


ST. JOSEPH'S HOSPITAL
BUENA VISTA AVE.
San Francisco

*Phone*: HEmlock 3900

*Accredited by the American Medical Association and American College of Surgeons. Accredited School of Nursing.*

A new modern general hospital admitting all classes of patients except those suffering from Communicable or mental diseases. Owned and operated by the Franciscan Sisters of the Sacred Heart.

Take 6, 7, or 17 Car
Visiting Hours—2 to 5 p. m.

Telephone
DOuglas 4926

San Francisco Clinical Laboratories
INC.

*Accurate Wasserman and Noguchi Blood Tests*

For use of Physicians and Public—Pathological specimens, Bacterial Smears, Blood and Urinary Analyses and Gland tests.

Reasonable Fees — Free Information on proper method of preparing and administration of Salvarsan and Neo Salvarsan and all tests.

Office Hours: 9 A.M. to 8 P.M.

De Young Building
SUITE 809
Pierre A. Braeckel, Director

*Learn the Art of Beauty Culture. The Leading Profession for Men and Women of Today.*

Day and Evening Classes

Expert operators in all branches of the profession.

GUARANTEED PERMANENT WAVE—COMPLETE
$5.00

California School of Beauty Culture
908 Market Street
San Francisco

*Phone*: DOuglas 0137

Mr. and Mrs. Paul Vlautin, Props.

Phone PArk 9281

M. A. FINNILA

FINNISH BATHS

Nachmittags und Abends von 12 bis 10 Uhr
(Mit Ausnahme Montags)
Sonntags von 8 bis 11 Uhr morgens

Ein echtes Dampfbad
50 cts.

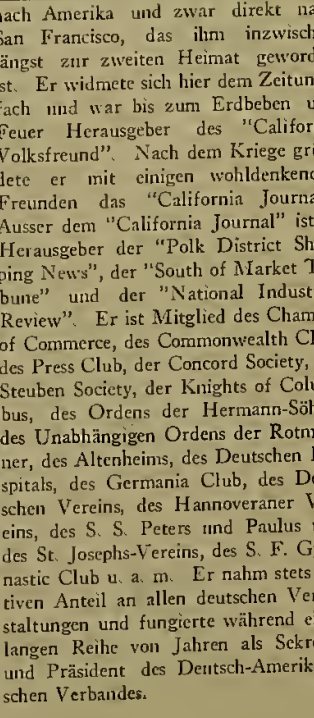
17TH and MARKET STS.
4032 Seventeenth Street
SAN FRANCISCO

# Henry F. Budde, Herausgeber des "California Journal", zum Direktor der City National Bank ernannt

**William A. Sherman, Präsident der jüngsten Bank San Franciscos, sieht ein erfolgreiches Jahr für die Bank voraus.— Leslie E. Alt, Vize-Präsident und Kassierer, kann auf 25jährige Tätigkeit im Bankfach zurückblicken.**

*Leslie E. Alt*
*Vizepräsident und Kassierer*

*William A. Sherman Präsident*



*Henry F. Budde, Direktor*

DIE gegenwärtige Geschäftsentwicklung der City National Bank, des jüngsten Bankunternehmens in San Francisco, deutet darauf hin, dass das kommende Jahr ein äusserst erspriessliches und erfolgreiches werden wird," sagte Herr William A. Sherman, der Präsident des Bankinstituts, zu einem Vertreter des „California Journal", der ihn heute aufsuchte, um Näheres über den gegenwärtigen Stand der Bank zu erfahren.

„Seit der Uebernahme der Brotherhood National Bank durch die City National Bank im Mai dieses Jahres haben die Depositen der Bank einen erfreulichen Aufschwung genommen, so dass sie die Zweimillionen Dollar-Grenze jetzt überschritten haben."

„In einer unlängst abgehaltenen Versammlung der Aktionäre wurde beschlossen, das Kapital der Bank von $500,000 auf $1,000,000 zu erhöhen, den Ueberschuss auf $200,000 festzulegen und $50,000 für unverteilte Profite zur Seite zu stellen."

„Hiedurch wird es der Bank ermöglicht, ihre Geschäfte unter absoluter Sicherstellung aller Einlagen bedeutend auszudehnen."

„Wie der Name besagt, ist die City National Bank von San Francisco eine Nationalbank, die nicht nur den staatlichen, sondern auch den Bundes-Bankgesetzen und Vorschriften unterworfen ist. Sie ist ausserdem Mitglied des Federal Reserve System und fungiert als Depositorium für staatliche und städtische Gelder . . ."

In dieser Zeit der Riesenbanken ist es freudig zu begrüssen, wenigstens noch eine Bank zu haben, die sich auch der Interessen des sog. kleinen Mannes annimmt. Herr Sherman und auch Herr Alt versicherten dem Vertreter des „California Journal", dass es das Bestreben der City National Bank sein werde, ihren Aktionären und Depositoren in allen geschäftlichen Angelegenheiten mit Rat und Tat zur Seite zu stehen. „Da unsere Bank nicht in die Kategorie der grossen Weltbanken eingerechnet werden kann, sondern imstande ist, ihren Kunden ein mehr oder weniger persönliches Interesse und individuelle Aufmerksamkeit zu widmen" — erklärte Herr Sherman, „kann ein rasches, gesundes und erspriessliches Wachstum gar nicht ausbleiben . . ."

In Herrn Alt werden die Leser des "California Journal" einen zuvorkommenden, hilfsbereiten Bankier kennen lernen. Er ist stets bereit, über finanzielle Fragen Auskunft zu geben und kann von jedermann erreicht werden. Da gibt es kein stundenlanges Warten in Vorzimmern oder Abfertigen durch untergeordnete Angestellte. Deshalb ist es auch durchaus nicht überraschend, dass sich die Zahl der Aktionäre und Depositoren in so kurzer Zeit so erfreulich vermehrte.

National-Banken können als die sicherste Kapitalsanlage bezeichnet werden.

Der enorme Aufschwung, den das moderne Bankwesen in den letzten Jahren genommen hat, ist ein Beweis, das Bankaktien eine empfehlenswerte Kapitalsanlage sind, so lange sie nicht auf rein spekulativem Wege gekauft werden.

Wenn man bedenkt, dass die Aktien der konservativsten Bankinstitute im Werte von, sagen wir, $100.00 per Aktie bei ihrer Gründung vor 40 bis 50 Jahren auf einen Wert von mehr wie $1500.00 per Aktie gestiegen sind, dann kann man sich ein Bild machen von den Möglichkeiten, die heute mehr denn je dem Käufer von Bankaktien geboten werden.

Für Deutsch-Amerikaner ist es ebenso wichtig wie hocherfreulich, dass Herr Henry F. Budde in das Direktorium der Bank gewählt wurde. Die Leiter der City National Bank waren sich wohl bewusst, dass die Deutsch-Amerikaner zu dem besten Element unseres Bürgertums zählen und dass durch ihre aktive Teilnahme Institute gegründet wurden, die als herrliche Denkmale ihrer Energie und Tatkraft weiterleben werden.

Herr Henry F. Budde wurde im Jahre 1873 in Osnabrück, Provinz Hannover, geboren und kam als 17jähriger nach Amerika und zwar direkt nach San Francisco, das ihm inzwischen längst zur zweiten Heimat geworden ist. Er widmete sich hier dem Zeitungsfach und war bis zum Erdbeben und Feuer Herausgeber des "California Volksfreund". Nach dem Kriege gründete er mit einigen wohldenkenden Freunden das "California Journal". Ausser dem "California Journal" ist er Herausgeber der "Polk District Shopping News", der "South of Market Tribune" und der "National Industrial Review". Er ist Mitglied des Chamber of Commerce, des Commonwealth Club, des Press Club, der Concord Society, der Steuben Society, der Knights of Columbus, des Ordens der Hermann-Söhne, des Unabhängigen Ordens der Rotmänner, des Altenheims, des Deutschen Hospitals, des Germania Club, des Deutschen Vereins, des Hannoveraner Vereins, des S. S. Peters und Paulus und des St. Josephs-Vereins, des S. F. Gymnastic Club u. a. m. Er nahm stets aktiven Anteil an allen deutschen Veranstaltungen und fungierte während einer langen Reihe von Jahren als Sekretär und Präsident des Deutsch-Amerikanischen Verbandes.

# Der Boulder-Damm

*Ein grossartiges Bauunternehmen*

DIE Boulder Dam Bill, die am 21. Dezember des vergangenen Jahres vom Präsidenten Coolidge unterzeichnet wurde, ebnet den Weg zur Inangriffnahme eines gewaltigen Unternehmens am Coloradostrom, das den Bau des grössten Damms der Welt einschliesst und $165,000,000 kosten wird. Zur Zeit ist der Gatun-See im Panamakanal die grösste künstliche Wasserfläche. Er enthält 4,410,000 Acre-Fuss. (Ein Acre-Fuss ist eine Wassermenge, die genügt, um einen Acre Land mit einer einen Fuss tiefen Wasserschicht zu bedecken.) Der neue Damm wird ein Reservoir von 26,000,000 Acre-Fuss schaffen. Dieser neue See wird ungefähr 100 Meilen lang sein. Städte werden an seinen Ufern entstehen und Schiffe werden dort fahren, wo heute nichts als Wüste ist.

Das Entwässerungsgebiet des Colorado umfasst etwa ein Achtel des Gebiets der Vereinigten Staaten. Das entfernteste Gebiet, das der Strom entwässert, ist das Quellgebiet des grünen Flusses in den Gebirgen Wyomings. Der Fluss fliesst nach Süden, vereinigt sich im Staate Utah mit dem Grand-Fluss und bildet damit den Colorado. In Arizona wendet sich der Fluss nach dem Westen und fliesst durch den Canyon des Colorado. (Canyon — auf deutsch die Klamm — ist ein Flussbett zwischen Felsen.) Die Schlucht ist eine Meile tief und misst 13 Meilen von einem Felsenufer zum anderen. Sie gilt als eins der Wunder der Welt. Im Laufe von Millionen von Jahren hat sich der Fluss seinen Weg duch eine Felsenschicht nach der anderen gebahnt. Der Fels besteht aus zartem rosa und feuerrotem Sandstein. Die Spanier unter Coronado sollen die ersten Weissen gewesen sein, die den Canyon erblickten. Erstaunt blieben sie stundenlang am Rande der Schlucht. Sie warfen Steine in den Abgrund, konnten den Fall der Steine jedoch nicht wahrnehmen.

Nachdem der Canyon des Colorado, den Grand Canyon, wie er oft genannt wird, verlassen hat, fliesst der Colorado durch den Boulder Canyon and den Black Canyon, wendet sich nach Süden und mündet, nachdem er weitere 300 Meilen zurückgelegt hat, in den Golf von Kalifornien. Etwa 80 Meilen seines Laufes liegen in mexikanischem Gebiet. —

Das Land, welches der Colorado durchfliesst, ist im Osten durch das Felsengebirge und im Westen durch die Sierra Nevada von den Seewinden abgeschlossen und ist trocken. Das meiste Wasser liefert das Hochland von Wyoming, aber an einigen Gegenden Arizonas fällt im Jahre nur vier Zoll Regen; ja, es gibt in Arizona Stellen, wo es jahrelang nicht regnet. Die grosse südwestliche Wüste liegt in Arizona, Neu-Mexiko, Nevada und Ostkalifornien. Das ist der eigentliche wilde Westen des Kinotheaters. Der Boden ist äusserrst fruchtbar, aber infolge des Wassermangels findet man nur wenige Gewächse. Vor 50 Jahren schweiften Cowboys und Indianer in diesem grossen Gebiet umher und kämpften miteinander. Heute dringen Automobile und die Kataloge der grossen Verkaufsgeschäfte bis in die letzten Winkel des Landes. Hier bedeutet Wasser so viel wie Leben. Am Salzfluss in Arizona hat man ein grosses Stauwerk, den Roosevelt-Damm, errichtet. Das von dieser Anlage mit Wasser versorgte Tal ist heute eine der reichsten landwirtschaftlichen Gegenden der Welt. Der Ansiedler darf nur eine beschränkte Menge Land besitzen; die Regierung wollte die Entstehung grosser Güter verhindern. Jedoch selbst ein kleines Stück von diesem fruchtbaren Land stellt schon ein beträchtliches Vermögen dar. Es ist daher kein Wunder, dass die in der Nähe des Colorado lebenden Menschen schon seit langem für einen Damm agitierten, der das Wasser nutzbar machen kann, welches heute unbenutzt in den Golf von Kalifornien fliesst.

Mit dem Damm verfolgt man noch einen weiteren Zweck. Der Colorado erhält sein Wasser vom schmelzenden Schnee, und solche Flüsse verursachen oft Ueberschwemmungen. Der auf den fast kahlen Bergen fallenge Regen wird nicht wie in günstiger gelegenen Gebieten von den Wurzelfasern der Pflanzen aufgehalten. Das Wasser fliesst vielmehr schnell ab. Alle diese Faktoren zusammen machen die Nachbarschaft des Colorado zu gefährlichen Ueberschwemmungsgebieten.

Am meisten gefährdet sind die Bewohner des Imperial Valley in Kalifornien. In vergangenen Zeitaltern floss der Colorado durch dieses Tal in den Golf von Kalifornien und liess ein fruchtbares Erdreich zurück, als sich der Flusslauf änderte. In den folgenden Zeiten schuf sich der Fluss mit dem angeschwemmten Erdreich sein eigenes Bett. Später sank das Imperial Valley unter den Wasserspiegel, während das Flussbett immer höher wurde. Das Tal ist heute eine blühende landwirtschaftliche Gegend mit emporstrebenden Städten von je über 10,000 Einwohnern, nämlich Calexico und El Centro; aber seine Bewohner leben beständig in Furcht vor Ueberschwemmungen des Colorado. Im Imperial Valley hat man die künstliche Bewässerung durch einen Kanal, der teilweise durch amerikanisches und teilweise durch mexikanisches Gebiet fliesst,. Wie man sich leicht denken kann, können sich Amerikaner und Mexikaner nicht immer über die jedem zukommende Wassermenge einigen. Das Gesetz über den Boulder-Damm enthält Bestimmungen über die Errichtung von Werken zur Verhütung von Ueberschwemmungen im Imperial Valley und anderen Orten. Es sieht auch den Bau eines ganz auf amerikanischem Gebiet liegenden Kanals vor, der sich von einem Punkte oberhalb des jezigen Dammes bei Lugana bis zum Imperial Valley erstrecken wird. Durch den Vertrag vom Jahre 1848 erhielt Mexiko eine genügende Wasserversorgung zugesichert. Die Amerikaner haben die Mexikaner häufig genug versichert, dass ihre Wasserversorgung nicht abgeschnitten werden wird; aber dieser ganz in amerikanischem Gebiet liegende Kanal mag zu Streitigkeiten führen.

Das Gefäll des Colorado beträgt von seiner Quelle 10,000 Fuss und man hat berechnet, dass man mit dem Wasser sechs Millionen Pferdekräfte erzeugen kann. Die am Damm gebaute Kraftanlage soll eine Million Pferdekräfte entwickeln, was eine grössere Kraftmen-

BRUNO ENDERLEIN F. DONOVAN
Telephon: GRaystone 7652

CALIFORNIA INN
Besonderer Lunch für Geschäftsleute.....50 Cts.
von 11:30 bis 8 Uhr abends
Spezialität nach der Versammlung oder Unterhaltung:
"COMBINATION SALAD"
POLK und TURK STRASSE
Kegelbahnen Mahlzeiten zu jeder Stunde

CARL LEONHARDT
UNCLE TOM'S CABIN
Restaurant und Cafe
Geöffnet von 8 Uhr morgens bis 11 Uhr abends
*Telephone*: SAN BRUNO 1009
SAN BRUNO, CALIFORNIA

Milwaukee Brewery
OF SAN FRANCISCO
470 - 490 TENTH STREET
*Phone*: MARKET 3279

Crackers and Biscuits
Packed in Attractive Christmas Boxes
ANDREWS-WILMANS BISCUIT CO.
*"From Oven to You"*
1026 MISSION STREET, NEAR SIXTH

GEO. HERRMANN COMPANY
300 Front Street
SAN FRANCISCO, CALIF.
GArfield 1980

ge darstellt, als an irgend einer anderen Stelle der Welt erzeugt wird.

Die Geschichte des Gesetzes ist voller Schwierigkeiten. Der Colorado entwässert sieben Staaten, nämlich Wyoming, Colorado, Neu-Mexiko, Utah, Nevada, Arizona und Kalifornien. Es handelt sich darum Einstimmigkeiten zwischen diesen Staaten in Bezug der jedem zukommenden Wassermenge herzustellen. Die grössten Schwierigkeiten machte Arizona, 43 Prozent des ganzen Entwässerungsgebietes liegen in Arizona. Die anderen Staaten haben alle nur kleinere Anteile. In Arizona kann man nicht verstehen, weshalb Kalifornien mehr Wasser bekommen soll, als Arizona. Kalifornien will nämlich nicht nur Wasser für sein Imperial Valley haben, sondern auch für seine wachsenden Städte. Schon hat Los Angeles eine Anleihe in der Höhe von $2,000,000 zum Bau einer Wasserleitung nach Colorado genehmigt.

Gegen das Gesetz waren auch die Vertreter der Kraftzentralen, denen es nicht lieb war, dass eine so gewaltige Kraftmenge in den Händen der Regierung blieb. Dazu konnte man sich nicht darüber einigen, ob das Unternehmen von der Bundesregierung oder Privatunternehmern ausgeführt werden sollte. Ueber dieses Hindernis setzte man sich hinweg, indem man die Entscheidung dem Sekretär des Innern überliess. Im Verlaufe der langen Debatten verlegte man den Damm von Boulder Canyon nach Black Canyon, aber man hatte sich an den Namen so sehr gewöhnt, dass man den Namen der Vorlage unverändert liess. Black Canyon gilt als der ideale Ort für den Damm. Hier hat sich der reissende Colorado durch die Black Rock Hills einen Weg gebahnt und hier hilft die Natur den Menschen am meisten in seinem Bestreben, das Wasser zu stauen. Vom Flussbett aus wird sich der Damm 550 Fuss in die Luft erstrecken.

Das meiste Wasser ist nicht für die unmittelbare Nachbarschaft bestimmt. Viel davon wird 200 Meilen weiter südlich verwendet werden. Wenn sie dazu aufgefordert werden, werden die Ingenieure die Wassertore öffnen und genug Wasser für den weiter südlich liegenden Punkt freigeben.

Kurzum, das Gesetz sieht vor: einen Damm am Black Canyon, eine Kraftanlage an derselben Stelle, einen ganz amerikanischen Kanal nach dem Imperial Valley und kleinere Anlagen zur Bewässerung und Verhütung von Ueberschwemmungen. Man spricht mit Recht von dem Projekt als der grössten Anlage seit dem Bau des Panamakanals.

Wichtig ist auch die Bestimmung des Gesetzes, nach der alle sieben Staaten das Gesetz in sechs Monaten ratifizieren müssen, oder sechs Staaten nach dieser Zeit. Dies ist als der Colorado River Compact bekannt. Colorado, Kalifornien, Nevada, Wyoming und Neu-Mexiko haben ratifiziert, aber Arizona ist entschieden gegen das Gesetz. Natürlich sind die Grundstücksmakler schon fleissig an der Arbeit, um dem vertrauensseligen Publikum das Geld aus der Tasche zu schwindeln. Mancher Hans im Glück hat schon sein gutes Geld gegen Berggipfel oder ein Stück von Wüste eingetauscht, die weitab von jeder Bewässerungsanlage liegen. Die Käufer sollten sich vorsehen und besonders darauf achten, wie hoch das Land liegt. Das Wasserpumpen ist eine kostspielige Sache, auch kann das Wasser nicht den Berg hinaufliessen.

Weiter sei vor Stellenachweisen gewarnt, die Arbeitern Anstellung am Dammbau versprechen. Nach den Angaben des Kongressmitgliedes Swing wird der Bau des Dammes sieben Jahre in Anspruch nehmen. Wenn die Arbeit im Schwunge ist, werden zwischen sechs und sieben Tausend Leute beschäftigt sein. Aber damit hat es noch gute Weile. Es wird wenigstens noch ein Jahr und länger dauern, ehe eine beträchtliche Anzahl von Personen beschäftigt werden können. Wie schon erwähnt, muss der Pakt erst ratifiziert werden, und dies wird angesichts der Haltung Arizonas längere Zeit in Anspruch nehmen. Wer sich Auskunft über Arbeitsaussichten verschaffen will, schreibe an den Reclamation Service, Department of the Interior, Washington, D. C.

*F. L. T. S.*


CONGRATULATIONS

HINZ & LANDT

INC.

COAST COSTUME CO., INC.

Für Maskenbälle und Theatervorstellungen empfehlen wir unser reichhaltiges Lager von Kostümen und Perücken. Kostüme verliehen, verkauft und auf Bestellung angefertigt. Wir machen speziell die Komitee-Mitglieder für Maskenbälle darauf aufmerksam, dass wir imstande sind, für ihre Festlichkeiten ganz besonders günstige Bedingungen zu machen.

1067 Market Strasse — San Francisco, Cal.
Geg. dem Granada Theater — Telephone UNderhill 5101

*Frau HILDA CLARK, Manager*
Reduzierte Raten für deutsche Vereinigungen

HENRY CORNILS

MERCHANT TAILOR

12 Geary Street., San Francisco

Telephone: DOuglas 2987

*Phone*: DOUGLAS 7182

LESTER BALL

Der älteste Deutsche Notar in der Stadt. Bei Erwähnung dieser Zeitung sind die Kosten um die Hälfte erniedrigt.

Zimmer No. 221 — Liberty Building — 948 Market Str.

Anfertigung von TESTAMENTEN, DEEDS, BILL OF SALES und VOLLMACHTEN

Ferner Geschäfts- und andere Unternehmungen gründlich untersucht

THE WHITE HOUSE

Seventy-fifth Year

IT IS a year of opportunity which this store is making notable in the history of San Francisco. Looking back over seventy-five years to the early fifties, we see a little store known as Davidson and Lane which afterwards became The White House.

1854

AMID the ever-changing panorama of history, styles and social customs since 1854, it has been the ambition of this store to play an all-important part in the intimate lives of the people around the Bay. Its most valuable contribution has been its ability to provide the best merchandise obtainable from the markets of the world at the fairest possible prices . . . maintaining at all times Style, Quality, Value and Service.

1929

RAPHAEL WEILL & COMPANY

POST · GRANT · SUTTER

# Fuenf Jahre Deutsch-Amerikanischer Handelskammertaetigkeit

*Von Dr. ALBERT DEGENER, New York*

DIE Deutsch-Amerikanische Handelskammer in New York kann in diesen Tagen auf eine fünfjährige Tätigkeit zurückblicken. Gegründet im Jahre 1924 — am 28. Februar — mit der Zweckbestimmung, „die freundschaftlichen Wirtschaftsbeziehungen zwischen den Vereinigten Staaten und Deutschland zu pflegen und zu vertiefen", war diese Organisation die erste ihrer Art auf amerikanischem Boden, die sich *bewusst* ein solches Programm zur Aufgabe machte und nach dieser Richtung hin *systematisch* arbeitete. fand die Handelskammer bei dem am Nach nicht langer Zeit ihres Bestehens deutschen Güteraustausch interessierten amerikanischen Wirtschatskreisen weitgehendste Beachtung und volles Vertrauen und wurde bald zu einer wertvollen Vermittlungsstelle zwischen der deutschen und amerikanischen Handelswelt. Heute zählen zu den Mitgliedern der Handelskammer fast alle bedeutenderen am Geschäft mit Deutschland interessierten Firmen.

Wohl bestand bereits unmittelbar vor dem Kriege eine Deutsch-Amerikanische Handelskammer in New York. Der Eintritt Amerikas in den Weltkrieg löste sie eo ipso auf und als sie dann nach dem Kriege wieder eröffnet wurde, da war der Boden nicht geeignet und die Zeit noch nicht wieder reif. Heinrich Charles war es, der sich damals mit seiner Persönlichkeit, wenn auch vergeblich, für die Sache der Handelskaammer einsetzte. Im Jahre 1915 regte in einer Artikelserie der „Chicago Abendpost" F. F. Matenaers die Gründung einer „Deutsch-Amerikanischen Wirtschaftlichen Vereinigung" in Chicago an, ohne jedoch dabei zu irgend welchen positiven Ergebnissen zu kommen.

So kam zu einem verhältnissmässig späten Zeitpunkte und zu einer Zeit, da andere ausländische Handelskammern bereits eine lebhafte Tätigkeit entfalteten, die Schaffung einer Deutsch-Amerikanischen Handelskammer unter dem Namen „Board of Trade for German-American Commerce, Inc." zustande. Die Zeit war jetzt reif, die Gelegenheit gegeben. Schon war Deutschland wieder zu einem der besten Kunden Amerikas geworden. Die Notwendigkeit der Schaffung einer solchen wirtschaftlichen Vermittlungsstelle zwischen beiden Ländern war aus praktischen und idealen Gesichtspunkten heraus unbedingt gegeben. Wichtige handelspolitische Fragen, wie z. B. der deutsch-amerikanische Handelsvertrag, die Freigabe des beschlagnahmten deutschen Eigentums usw. tauchten auf und machten eine Zusammenfassung aller der am Ausbau der beiderseitigen Handelsbeziehungen interessierten Kreise notwendig.

Seitdem sind fünf Jahre deutsch-amerikanischer Handelstätigkeit ins Land gegangen. J. W. Mason war der erste Präsident und als er stab, folgte ihm der in weitesten deutschen und amerikanischen Kreisen bekannte Col. Herman A. Metz in diesem Amte nach. Ein reiches Feld von Aufgaben bot sich der jungen Organisation im Anfang dar und der Schwierigkeiten waren nicht wenige zu überwinden, galt es doch, alte Fäden, die durch den Krieg zerrissen waren, wieder zusammenzuknüpfen.

Als eines der Hauptätigkeitsgebiete entwickelte sich der Nachweis von Bezugsquellen und Absatzmöglichkeiten für deutsche und amerikanischhe Firmen sowie die Herstellung von Verbindungen mit vertrauenswürdigen Häusern. Für die zahlreichen persönlich vorsprechenden am Geschäft mit Deutschland interessierten amerikanischen Besucher wurde die Handelskammer mit der Zeit geradezu zu einer unentbehrlichen Informationsstelle, in der in allen einschlägigen Fragen Rat und Auskunft gegeben und Geschäftsreisenden, die teils allein, werden konnte. Deutschen Kaufleuten teils im Auftrage ihrer Firmen nach den U. S. A. kamen, konnte geholfen werden, indem ihnen die Kammer die gewünschten Verbindungen herstellte oder mit Empfehlungsschreiben an befreundete Stellen versah. Vermittlungen für Besuche und Besichtigungen von Warenhäusern, Industrieanlagen, Krankenhäusern, wissenschaftlichen Instituten usw. waren sehr häufig zu verzeichnen. Umgekehrt stand die Kammer amerikanischen Interessenten, die nach Deutschland wollten, bereitwilligst zur Verfügung.

Mit der Zeit wurde die Handelskammer zu einem Mittelpunkte führender Persönlichkeiten des deutschen Wirtschaftslebens, die, nach den U. S.A. kommend, bei den von der Kammer veranstalteten Luncheons oft Gelegenheit hatten, vor Vertretern der amerikanischen Handels- und Industriewelt sich zu schwebenden Tagesfragen aller Art zu äussern, worüber die Tagespresse stets eingehend berichtete. Der verstorbene Geheimrat Dr. Felix Deutsch von der AEG war einer der ersten, der auf Einladung der Kammer vor einer auserlesenen Zuhörerschaft sprach. Andere Redner waren Geheimrat Dr. Cuno von der Hapag, Professor Moritz Bonn, Staatssekretär Feierabend, Professor Dr. Hugo Junkers, neben zahlreichen amerikanischen Persönlichkeiten. Im Mittelpunkt des Jahres 1928 standen die gewaltigen Empfänge für die „Bremen"-Flieger und für Dr. Eckener samt Besatzung des „Graf Zeppelin", Veranstaltungen, die nicht nur in der Geschichte der Handelskammer, sondern auch in der des Deutschamerikanertums immer ein Markstein bleiben werden.

Seit dem Jahre 1928 erscheint das „German-American Commerce Bulletin" als offizielles Organ der Kammer; er zählt zu seinen Mitarbeitern erste Persönlichkeiten des deutschen und amerikanischen Wirtschaftslebens und hat durch seine wertvollen Beiträge und Nachrichten, insbesondere über deutsch-amerikanische Wirtschaftsfragen, Beachtung gefunden. Zu den sonstigen Publikationen gesellt sich eine jüngst herausgegebene kleine Schrift über die Ziele und Aufgaben der Handelskammer, sowie der wöchentlich in der deutschamerikanischen Presse veröffentlichte Nachrichtendienst. Im Sinne einer verständnisvollen Aufklärungsarbeit konnte nach beiden Seiten viel Gutes geschaffen werden. Oft galt es, die in manchen deutschen Kreisen vorherrschenden falschen Ansichten über Land und Leute in Amerika zu berichtigen.

Fünf Jahre deutsch-amerikanischer Handelskammerarbeit, — ein Zeitabschnitt, dessen *Resultat* darin besteht, dass sich der Gedanke der Deutsch-Amerikanischen Handelskammer in New York endgültig durchgesetzt hat. Gekennzeichnet durch steten Aufstieg und durch unbegrenzte Einigkeit in den Reihen der Mitglieder hat die Handelskammer Achtung und Anerkennung gefunden, indem sie sich nicht zuletzt selbstlos und unparteiisch in den Dienst der Sache stellte, die der Förderung der deutsch-amerikanischen Wirtschaftsbeziehungen galt. Am Ende dieser Periode steht der nunmehrige Abschluss einer Arbeitsgemeinschaft mit dem Deutsch-Amerikanischen Wirtschaftsverband in Berlin, mit dem die Kammer schon seit Jahren enge Freundschaft verband. Eine weitere erfreuliche Entwicklung ist zu verzeichnen: in anderen grösseren Städten der Vereinigten Staaten machen sich Bestrebungen geltend, teils auf Initiative der Handelskammer in New York, teils aus eigenem Antriebe, Organisationen ins Leben zu rufen, die ebenfalls der Pflege der deutsch-amerikanischen Beziehungen dienen sollen.

Alles in allem — eine durchaus erfreuliche Entwicklung, die Anlass zu neuer Arbeits- und Schaffensfreude gibt. Wenn heute wieder ein festes Band wechselseitiger Wirtschaftsbeziehungen Deutschland und die Vereinigten Staaten umschlingt, so kann auch die Deutsch-Amerikanische Handelskammer in New York für sich in Anspruch nehmen, ihren Teil dazu beigetragen zu haben.

## Cullen Company

Die Cullen Company, "Feed and Fuel"-Händler, befinden sich jetzt in ihrem neuen Heim und geräumigen Hauptquartier in No. 160 Maple Str., Redwood City. Die Firma ist auf das beste und vorteilhafteste bekannt, gehört sie doch zu den ersten ihrer Branche an der pazifischen Küste. Mässige Preise und zuvorkommende Bedienung sind die Richtschnur, nach welcher das Geschäft betrieben wird. Im Bedarfsfalle vergesse man nicht den Namen und die Adresse: Cullen Company, 160 Maple Strasse, Redwood City.

## Hotel Henry George

**Für dauernden und temporären Aufenthalt bestens zu empfehlen.**

Zu den besten, beliebtesten und komfortablesten Hotels unserer hotelreichen Stadt gehört ohne Zweifel das zentral gelegene Hotel Henry George in No. 245 Powell Strasse, nahe Geary.

Sämtliche Räumlichkeiten dieser empfehlenswerten Karawanserei wurden erst kürzlich neu und auf das modernste ausgestattet und zumal die Betten des Hauses werden von seiner Leitung als das herrlichste und komfortableste angepriesen, was es in dieser für das allgemeine Wohlbefinden so überaus wichtigen Beziehung überhaupt gibt.

Jeder Besucher und Gast des Hotels Henry George ist von der überall herrschenden Reinlichkeit und Behaglichkeit entzückt und ein grosser Teil seiner Gäste sind solche Herren und Damen, denen diese Stätte von daselbst früher eingekehrten und vollauf zufriedengestellten Freunden warm empfohlen wurde. Trotz alledem sind die Preise ausserordentlich niedrig gehalten, und allen denen, die vorübergehende oder dauernde Hotelunterkunft suchen, kann das „California Journal" das Henry George Hotel nur auf des nachdrücklichste und beste empfehlen.

*Phone*: FILLMORE 8451
**H. HABEKOSS**
*Carpenter and Builder*
Präsident der Golden Gate Loge No. 38 O. d. H. S.
1271 ELLIS ST. SAN FRANCISCO

*Phone*: ORDWAY 8175
**HENRY T. GRIEB**
*Builder of*
FINE HOMES
1737 BROADWAY STREET
San Francisco

Butter Eggs Cheese
**FRED L. HILMER**
Davis and Sacramento Streets
*Phone*: KEARNY 0804
SAN FRANCISCO, CALIF.

**May's Delicatessen**
Department 5
**Emporium Public Market**
Market Street Entrance

John J. Affolter
**Original Pioneer Market**
Etabliert 1859
AFFOLTER BROS., Metzger
*Telephon*: GARFIELD 2614
141 DRITTE STR. — SAN FRANCISCO

**Frommer-Schwarz Co.**
*Sausage Manufacturers and Pork Packers*
QUALITY and SERVICE
*Phone*: MARKET 5866
1789 Mission St., Near 14th St.

*Telephon*: WEST 0404
**H. WREDEN & CO.**
100% GROCERS
Private Exchange verbindet alle Abteilungen
2294-96-98 Fillmore Strasse
Ecke Clay Strasse
San Francisco, Calif.

*Phone*: HEMLOCK 4960
**CASTRO PORK STORE and Delicatessen**
JOHN MUELLER, Proprietor
*Imported Goods of All Kinds—Cheese, Sardines, Sausage, Etc.*
468 CASTRO ST. — SAN FRANCISCO

**KEY AND LOCK SPECIALISTS**
REPAIRING OF DOOR CHECKS, STEEL TAPES, ETC.
SHARPENING OF LAWN MOWERS, CUTLERY, ETC.
Prompt Service for House Locksmithing
Call LAkeside 4049
**TED'S KEY WORKS**
T. C. SCHIRRMACHER
1330 WASHINGTON ST.
(Between Maxwell's and Owl Drug Co.)

## John H. Ankele, Jr.

### der hervorragende Sohn eines hervorragenden Vaters

Die Jugend sucht ein Betätigungsfeld und John H. Ankele, Jr., wählte die Jurisprudenz für das seine. Am 24. April 1899 in San Francisco, California, geboren, fand John H. Ankele, Jr., der Sohn des am 30. Mai 1929 ins Jenseits abberufenen prominenten Versicherungsmaklers, von früher Jugend an seine grösste Befriedigung in ernsthaften Studien.

Nachdem er zuerst die Schule in Alameda besucht hatte, ging er später, nachdem seine Eltern hierher gezogen waren, in San Francisco zur Schule. Nachdem er von der Lowell High School graduiert war, besuchte er mit bestem Erfolge

die berühmte Leland Stanford Universität in Palo Alto. Hier erlangte er die Grade eines B. A. und eines Doktors der Jurisprudenz.

Im März des Jahres 1923 wurde er zur Praxis als Rechtsanwalt zugelassen. Seine Bureaus befinden sich in Suite 317 des Russ-Gebäudes. Mit der gleichen Gewissenhaftigkeit und Tüchtigkeit, die seinem Vater zum prächtigen Erfolge verhalfen, hat er sich hier in verhältnismässig kurzer Zeit eine erspriessliche und umfangreiche Praxis aufgebaut, um die ihn manch älterer Kollege zweifellos beneiden könnte.

## Golden Gate

### Recreation Bowling Academy
### 115 Jones Strasse

„Kegle täglich und bleibe gesund," so lautet der Rat, den die Leitung der Golden Gate Recreation Bowling Academy de Luxe, 115 Jones Strasse, allen Herren und Damen erteilt, welche ihrem Körper die jugendliche Spannkraft und Energie zu erhalten wünschen.

Viele Mitglieder des hiesigen Deutschtums gehören dem Vernehmen nach zu den ständigen Kunden des Etablissements, in dem sie angenehme Erholung und gesundheitfördernde Betätigung finden. Nicht weniger als neunzehn erstklassige Kegelbahnen sind vorhanden und laden zur frisch-frei-fröhlichen Benutzung ein. Das gesamte Etablissement ist in jeder Beziehung auf das beste und vorzüglichste ausgestattet und ist infolgedessen wohl wert und würdig, auf das angelegentlichste empfohlen zu werden.

## Trinkt Milwaukee Steam!

Warum wird das Trinken von "Milwaukee Steam" allgemein so angelegentlich empfohlen? Weil die darin enthaltenen Ingredienzen rein und bekömmlich sind. "Milwaukee Steam" fördert die Verdauung. Und was ist besser, als ein Sardinenbrötchen mit einem schäumenden Glas "Milwaukee Steam"?! "Milwaukee Steam" wird in der Milwaukee Brewery of San Francisco, 470—490 Zehnte Strasse, hergestellt. Der Telephonanruf ist MArket 3279.

## George L. Suhr

George, wie er von seinen zahlreichen Freunden kurzerhand begrüsst wird, entstammt der wohlbekannten Leichenbestatter-Familie von H. F. Suhr. Sein Vater war einer der Pioniere unserer Stadt. Jedermann kannte H. F. Suhr. Und George hat das seinige dazu beigetragen, die Familientradition aufrecht zu erhalten. Er ist freundlich und zuvorkommend gegen jedermann und wird deshalb von allen, die mit ihm in Berührung kommen, hoch geschätzt.

Es wird behauptet, dass er diese Eigenschaft mit auf die Welt gebracht hat, denn als er im Jahre 1880 im elterlichen Hause sein Erscheinen machte, wurde er mit Jubel begrüsst.

Nachdem George die berühmten drei "R" gemeistert, sagte er der Schulbank Lebewohl und trat bei seinem Vater in die Lehre. Schon früh entwickelte er seine Fähigkeit als Leiter bei Beerdigungen und so geschah es, dass George sich als noch junger Mann selbständig machte unter dem Firmennamen Suhr & Wieboldt. Obwohl George der Präsident und Hauptinhaber des Geschäfts ist, hat er den Firmennamen beibehalten und unter diesem Namen einen weitreichenden Freundeskreis aufgebaut. George Suhr hat es sich zur Aufgabe gemacht, seinen Klienten an erster Stelle ein Freund und Berater zu sein und die Beerdigungskosten nicht unnötigerweise hoch zu machen. Dies ist wohl auch der Grund, weshalb mehr Beerdigungen von seinem Geschäft aus stattfinden, wie von anderen.

Wie natürlich vorauszusetzen ist, gehört George L. Suhr einer Anzahl Organisationen und Vereine an. So ist er Mitglied des 32. Grades der Scottish Rite, F. & A. M., Knight Templer, der Sciots, der Shriners, Native Sons, Druids, Foresters, South of Market Boys, Rotmänner, Hermann-Söhne und Independent Rifles. Und das erinnert uns daran, dass George ein guter Schütze ist. Während der offenen Enten-Saison kann man ihn über Sonntag stets, im Versteck sitzend, auf fette Wildenten lauernd, finden. Er kommt nie ohne reiche Beute heim. Alle seine Freunde behaupten, dass er ein Kenner sei.

## Hotel Ramona

### No. 174 Ellis Strasse, nahe der Powell Strasse, preiswert und zentral gelegen.

Im Herzen des Einkaufs-, Geschäfts- und Theaterdistrikts gelegen gehört das Hotel Ramona zu den besten und empfehlenswertesten Karawansereien der schönen Stadt San Francisco.

Es ist aber nicht nur seine Lage, die dieses Hotel besonders auszeichnet, sondern auch seine durchweg neue und moderne Ausstattung, die allen Gästen zu jeder Jahreszeit bequemste und angenehmste Unterkunft verspricht. Bequemste Betten, heisses Wasser zu jeder Tages- oder Nachtzeit und Badeeinrichtungen modernster Art stehen den Gästen zur Verfügung. Eine Schar sauberer Bedienter sorgt dafür, dass alle Zimmer, Korridore und sonstigen Räumlichkeiten sets blitzblank erscheinen, während die Preise für Zimmer ausserordentlich zivil gehalten sind. Besonders günstige Raten werden Gästen für längeren oder dauernden Aufenthalt geboten.

Niemand dürfte infolgedessen fehlgehen, wenn er das Hotel Ramona seinen auswärtigen Verwandten oder Freunden, die einen Besuch San Franciscos planen, empfiehlt oder es selbst zu seinem temporären oder dauernden Wohnsitz auswählt. Die genaue Adresse ist 174 Ellis Strasse, nahe der Powell Strasse.

## Herbert's

### Bachelor Hotel und Grill
### 155-159 Powell Strasse

Zu den alten und beliebtesten Gaststätten, die mit San Francisco beinahe ebenso unzertrennlich verknüpft sind, wie der Telegraph Hill, die Seelöwenfelsen und ähnliche Sehenswürdigkeiten, ist zweifellos auch Herbert's Bachelor Hotel und Grill zu rechnen.

Zentral in No. 155—159 Powell Str. gelegen, ist dies eine Stätte, in welcher temporäre oder dauernde Junggesellen gute Einkehr halten können und beste Unterkunft und Verpflegung finden. In Herbert's Grill gibt es täglich Spezialgerichte, die auch den verwöhntesten Gaumen zu befriedigen imstande sind. Zarte Steaks, vortreffliche Chops, Wildpret, Geflügel und Fischgerichte in bester Zubereitung sind eine weitere Spezialität des Hauses.

Herbert's Bachelor Hotel ist durchweg auf das modernste eingerichtet, während die Preise ausserordentlich niedrig gehalten sind. Für dauernden Aufenthalt wird überdies noch eine Extra-Reduktion gewährt. Unter gleicher Leitung wird in Los Angeles an South Hill nahe der Achten Strasse ebenfalls ein Bachelor Grill sowie ein Cafe für Herren und Damen betrieben, dessen Besuch wir allen, die sich vorübergehend in Los Angeles aufhalten, auf das angelegentlichste empfehlen können.

## H. Joseph Kertz

### Gross-Sekretär des Ordens der Hermann-Söhne

Seit Herr Joseph Kertz als Gross-Sekretär des Ordens der Hermann-Söhne fungiert, hat der Orden in unserem Staate ganz bedeutende Fortschritte zu verzeichnen. Doch das nicht allein. Auch die Vereinigten Staaten Grossloge, die dem Entschlummern nahe war, hat einen neuen Anlauf genommen und ist jetzt auf dem Wege, ihre führende Stellung in der deutschen Vereinsbewegung der Vereinigten Staaten wieder einzunehmen. Dies ist der unermüdlichen Tätigkeit und fortdauernden Agitation von Joe Kertz zu danken.

Aus der Weingegend des Rheins stammend, wo die Winzer jeden Fussbreit

Landes bis aufs äusserste ausnutzen, um Reben für perlenden Wein zu ziehen — fürchtet Herr Kertz sich nicht vor der Herkules-Arbeit, das verödete und vernachlässigte Feld der Hermannsöhne-Tätigkeit zu pflegen und zu erneuern. Die Ver. Staaten Grossloge war eingeschlafen, die Weinstöcke begannen zu verdorren. Da setzte Herr Kertz mit seiner Arbeit ein und brachte es zustande, dass eine Erneuerung der Organisation ermöglicht wurde. Die erste Konvention wurde im vergangenen Jahre in San Francisco abgehalten und die Staats-Grossbeamten als Ver. Staaten Grossbeamte erwählt und mit den Arbeiten der Grossloge der Vereinigten Staaten betraut.

Wie von einem Rheinländer kaum anders zu erwarten, hat Herr Kertz auch eine ganz besondere Liebhaberei. Und das ist das deutsche Lied. Jede Minute seiner freien Zeit widmet er dem Gesang. Der Erfolg der Sängerfeste der letzten Jahre ist zu einem grossen Teil seiner begeisterten und unermüdlichen Arbeit zuzuschreiben. Seit Jahren fungierte er als Sekretär des Pacific-Sängerbundes und in der letzten Versammlung wurde er einstimmig zum Präsidenten desselben erwählt. Unter seiner tüchtigen Leitung sollte das Sängerfest im kommenden Jahre sich zu einem glänzenden Erfolg gestalten!

## Lenolt-Sicherheiten eine gute Kapitals-Anlage

Nur Vorteile können Ihnen daraus erstehen, wenn Sie sich das umfassende und interessante Büchlein der Lenolt National Securities Corporation, deren Büros sich in No. 222 Kearny Strasse befinden, kommen lassen. Das Büchlein, welches wissenswerte Information in Hülle und Fülle enthält, wird allen denen kostenlos zugesandt, die sich für sichere, vorteilhafte und gesunde Geldanlagen interessieren. Unter anderem enthält das Büchlein eine übersichtliche Liste von empfehlenswerten Sekuritäten, die eine leichte und vorteilhafte Auswahl je nach den Wünschen und Ansprüchen des Kunden ermöglicht.

## Henry Cornils

**besitzt in No. 12 Geary Strasse ein Schneidergeschäft von Ruf**

In Rendsburg, Schleswig-Holstein, geboren, verliess Henry Cornils, Nachfolger von Cornils & Pfeiffer, im Jahre 1894 das Elternhaus, um in Friedrichstadt seinen Beruf zu erlernen. Im Vertrauen darauf, dass der Erfolg allen blüht, die trotz ihres Könnens ihre Fähigkeiten für noch grössere Leistungen weiter ausbilden, begab er sich im Jahre 1899 nach London, England, und im Jahre 1900 nach Paris, Frankreich, kehrte jedoch im gleichen Jahre wieder in die britische Hauptstadt zurück.

Seltsam, dass ein Kundenschneider so viel herumreist, da Schneider im allgemeinen mehr oder weniger stetig und gemächlich in ihrer Werkstatt sitzen und die Nadel einfädeln. Henry Cornils jedoch strebte nach Höherem, so dass wir ihn im Jahre 1901 wiederum auf Reisen finden, diesmal auf der Fahrt nach Australien und ein Jahr später nach Neu-Seeland.

Auf diese Weise vertraut mit der Herrenmode in der ganzen Welt und fähig, sich allen Modeänderungen anzupassen, kam er schliesslich nach San Francisco. Dies war am 2. Oktober 1902. Hier fand er eine Bevölkerung, die ihm sofort zusagte. Nicht nur eine kleine Anzahl Deutscher, sondern eine bunte Einwohnerschaft von im Ausland Geborenen, dazu Amerikaner, Engländer und Franzosen, die allesamt imstande waren, erstklassige Schneiderarbeit zu würdigen.

Herr Cornils schloss sich also gleich dem San Francisco Turnverein an, dessen Mitglied er auch heute noch ist. Inzwischen trat er auch dem Männerchor und der Harmonie sowie sonstigen Organisationen von allgemeineren Interessen bei.

Im Jahre 1905 begann er sein eigenes Geschäft nahe seiner gegenwärtigen Werkstatt. Das war in No. 34 Geary Strasse. Vor achtzehn Jahren siedelte er nach No. 12 Geary Strasse über, woselbst sich sein Geschäft auch heute noch befindet. Zu seinen Kunden zählt er in erster Linie alle diejenigen, die Qualität, gute Arbeit und korrekte Mode kennen und zu würdigen verstehen. Sein Geschäft befindet sich in Suite 405 und seine Telephonnummer ist DOuglas 2987.

## Byington Electric Co.

**in riesenhaftem Wachstum begriffen**

Im Felde des elektrischen Apparate-Geschäfts und Einrichtung gibt es wohl keinen populäreren Mann wie Robert Byington.

„By", wie seine Freunde ihn kurzerhand nennen und wie er in der Geschäftswelt allgemein bekannt ist, etablierte sich im Jahre 1917 selbständig. Er sah mit klaren Augen in die Zukunft und wusste, dass Elektrizität erst in ihren Kinderschuhen stand. Die Entwicklung musste kommen und kam schneller wie er selbst gedacht hatte, so dass er schon nach kurzer Zeit sich nach einem grösseren Laden umsehen musste, den er an 1809 Fillmore Strasse fand.

Dann hielten die Radios ihren Einzug. „By" richtete sofort ein reichhaltiges Lager dieser neuesten elektrischen Erfindung ein — und da alles Neue noch manche Unvollkommenheiten hat und verbesserungsbedürftig ist — sorgte er mit einem speziellen Reparatur- und Verbesserungsdienst dafür, dass seine Kunden zufriedengestellt wurden. Es dauerte nicht lange, dass er nicht weniger wie fünfundsiebzig Bedienungsautos laufen hatte, die so komplett ausgestattet waren, dass sie jedem Wunsch der Kunden sofort nachkommen konnten.

So wurde „By" Service geschaffen und ein Geschäft aufgebaut, das jetzt vier grosse Niederlassungen in San Francisco hat.

## John Hermann

**John Hermanns Erfolg im Geschäfts- und Vereinsleben der Lohn gewissenhafter und arbeitsfreudiger Tätigkeit**

Es wird vielfach behauptet, dass ein Mann Glück haben muss, um es im Leben zu etwas zu bringen.

Das mag wohl der Fall sein; aber nur wenige sog. Glücksmenschen können auf wirklich bemerkenswerte Leistungen zurückblicken.

Sie mögen durch glückliche Spekulation oder durch Zusammentreffen begünstigender Umstände in den Besitz von Reichtümern gelangt sein — aber auf eine wirklich erfolgreiche Tätigkeit können sie kaum hinweisen.

Doch, auch John Hermann hatte Glück.

Sein Glück war es, als Sprössling kerndeutscher Siebenbürger Sachsen in Hermannstadt, im südlichen Teile von Oesterreich-Ungarn, geboren zu sein.

Sein Glück war es, bei einem tüchtigen Meister in die Lehre zu kommen und das Schlosserhandwerk gründlich zu erlernen.

Sein Glück war es, als junger Mann nach Amerika auszuwandern und Frl. Amanda Meyer kennen zu lernen, die ihm eine treue und hilfsbereite Lebensgefährtin wurde.

Sein Glück war es, ausser drei Töchtern einen Sohn zu haben, der in dem Geschäft des Vaters, das sich im Laufe der Jahre zu dem grössten seiner Art hier im Westen entfaltete, sich als eine tüchtige Kraft erwies, die erfolgreich in die Fusstapfen des Vaters trat.

Sein Glück war es, dass er die Gabe eines Führers besass und so in der Geschichte unserer deutsch-amerikanischen Bewegung in erfolgreicher Weise eingreifen konnte.

Aber alles dieses wäre nicht möglich gewesen, wenn nicht Energie und Tatkraft vorhanden gewesen wären — wenn nicht die Idee, für seine Stammesgenossen etwas zu leisten, ihn beseelt hätte.

Obwohl in Ungarn geboren, schlägt das Herz des Siebenbürger Sachsen noch heute stärker für die deutsche Sache wie das manchen urechten Berliners.

Herr Hermann begann seine Geschäftstätigkeit hier in den neunziger Jahren in einem kleinen Geschäftsplatz im unteren Teile der Stadt. Als Kunstschlosser suchte er seinesgleichen und so wuchs sein Geschäft schnell bis zum Tage des 18. April 1906, als Erdbeben und Feuer die Früchte langjähriger Arbeit vernichteten.

Das entmutigte ihn jedoch nicht.

Seine ausserordentlichen technischen Kenntnisse und sein guter Ruf kamen ihm in den nächsten Tagen sehr zustatten.

Die grössten Banken der Stadt warben um seine Dienste, um ihre verschütteten und vom Feuer durchglühten Sicherheitsschränke zu öffnen.

Er ging mit Bedacht und Sachkenntnis vor und so gelang es ihm, wertvolle Papiere und Dokumente vor der gänzlichen Zerstörung zu schützen.

Das brachte ihm das unbedingte Vertrauen der Finanzwelt und so erhielt er Auftrag über Auftrag für Einrichtung von feuer- und diebessicheren Geldschränken und Gewölben.

Das Geschäft wurde vergrössert und inkorporiert und befindet sich jetzt im eigenen modernen Gebäude an Howard und Main Strasse in San Francisco.

Soweit die geschäftliche Tätigkeit.

Während all dieser Jahre aber fand Herr John Hermann Zeit, sich der deutschen Sache zu widmen.

Unter seiner umsichtigen Leitung wurde das Deutschtum unserer Stadt und des Staates im S. F. Stadtverband und Deutsch-Amerikanischen Verband von Californien zusammen geschmiedet bis der unglückliche Krieg und törichte Mäkler die Arbeit vieler Jahre vernichteten.

Kaum waren die Flammen des grossen Brandes in 1906 erloschen, als Herr Hermann die Errichtung eines würdigen, feuer- und erdbebensicheren Heims für unsere deutschen Gesellschaften anregte und durch seine energische Arbeit zum Erfolg brachte.

Das Deutsche Haus steht da als ein Denkmal für das Deutschtum unserer Stadt. Wir aber schulden Herrn Hermann für seine selbstlose, aufopferungsvolle Arbeit ewigen Dank. Auch seiner Gattin, die ihm in seiner Tätigkeit im öffentlichen Leben stets eifrig und erfolgreich zur Seite stand, gebührt unsere Anerkennung.

Die Deutsche Haus-Gesellschaft erwählte ihn im Jahre 1922, als er eine längere Europareise antrat und deshalb das Amt des Präsidenten niederlegen musste, zum Ehrenpräsidenten der Gesellschaft.

Auch unser Bürgermeister James Rolph Jr. sah sich veranlasst, die verdienstvolle Tätigkeit Herrn Hermanns im öffentlichen Leben anzuerkennen, indem er ihn zum Wahlkommissar ernannte.

Mögen andere Deutsch-Amerikaner sich an Herrn John Hermann ein Beispiel nehmen!

## J. H. Ankele Agency Co.

**240 Montgomery Strasse hält das Prestige ihres Gründers aufrecht**

Geestemünde in Deutschland ist die Geburtsstadt John H. Ankeles, der daselbst am 31. März 1856 das Licht der Welt erblickte. Sein am 30. Mai dieses Jahres erfolgter Tod zeitigte aufrichtige Trauer bei seinen vielen Freunden und bedeutete einen beträchtlichen Verlust für San Francisco, woselbst Herr Ankele es zu grossem Ansehen und weitester Beliebtheit gebracht hatte.

Stets bereit, anderen mit Rat und Tat hilfreich zur Seite zu stehen, machte er dies auch in seiner geschäftlichen und beruflichen Tätigkeit zur obersten Richtschnur. Er gegründete ein Versicherungsgeschäft, das sich bald zu einem der besten und vorzüglichsten des gesamten Westens entwickelte.

Am 26. August 1896 verheiratete er sich mit der Tochter einer wohlbekannten deutschamerikanischen Familie. Diesem glücklichen Ehebunde entsprossen drei Söhne, Dr. Cordes Westerfeld Ankele, John Henry Ankele, Jr., Rechtsanwalt, und Carl Louis Ankele, der nach dem Tode seines hervorragenden Vaters die Leitung der von diesem gegründeten Firma übernahm. Die Bureaus befinden sich in No. 240 Montgomery Str., San Francisco, und das gleiche hohe Prinzip der Gewissenhaftigkeit und Ehrlichkeit, unter dem das Geschäft unter dem älteren Ankele zu solch schöner Blüte gelangte, wird daselbst auch unter dem Regime des Sohnes weiterhin aufrecht erhalten.

Carl Louis Ankele wurde am 24. April 1905 in Alameda, California, geboren, besuchte aber in San Francisco die öffentliche Schule, später die Lowell High School und schliesslich die Stanford Universität.

Dass die jetzt von ihm geleitete Firma auch weiterhin blühen und gedeihen wird, dürfte als absolute Gewissheit anzusprechen sein.

## Carl L. Maritzen

**Versicherungs-Expert**

Herr Carl L. Maritzen, der seine Geschäfts-Office im Financial Center-Gebäude, 405 Montgomery Strasse, seine Wohnung aber im Sunset-Distrikt aufgeschlagen hat, nimmt an allen Bestrebungen zur Förderung und Entwicklung des Distrikts regen Anteil wie sein Vater es in dem Hayes Valley getan hat. Herr Maritzen ist der Sohn des wohlbekannten deutschen Malers und Anstreichers Carl Maritzen, der jahrelang als Präsident des St. Paulus Unterstützungs-Vereins fungierte und ein aktives und angesehenes Mitglied des Deutschen Kriegervereins war. Sein Sohn Carl L. Maritzen hat sich dem Versicherungsgeschäft gewidmet und übernimmt die Plazierung von Versicherungen jeder Art in den zuverlässigsten Gesellschaften.

*Phone*: PRospect 0663
**FREDERICK**
SPECIALIST
Permanent Waving, General Beauty Culture, Inecto Hair Dyeing, Tinting and Bleaching
496 GEARY ST., NEAR TAYLOR ST.

**Mission Pork Store**
3019 - 16th St.
(Near Mission)

## Henry T. Grieb

**Ober-Gross-Chief Powhattan des Unabhängigen Ordens der Rotmänner**

Unter den erfolgreichen deutschen Geschäftsleuten unserer Stadt nimmt Herr Henry T. Grieb eine höchst beneidenswerte Stellung ein. Geboren am 10. Januar 1870, kam er bereits in den 90er Jahren nach Amerika, um hier im Lande der unbegrenzten Möglichkeiten sich eine Existenz zu gründen. Wohl der erste Schritt zu seinem Erfolg war, dass er sich eine Gefährtin suchte und auch fand. Dem Ehebund, welcher am 2. August 1893 geschlossen wurde, entsprossen zwei Kinder, Dr. Herbert E.

Grieb und Henry Grieb. Wir können es unserem "Captain" Grieb nicht verargen, dass er auf seine beiden Söhne sehr stolz ist. Er hat alle Veranlassung dazu, es zu sein.

Und apropos, wir sagten "Captain" Grieb. Den Titel hat Herr Grieb sich durch seine langjährige und eifrige Tätigkeit bei den Rotmänner-Schützen erworben. Mehr als vierzehn Jahre lang fungierte er als "Captain" der Schützen-Kompagnie, wie er stets den grössten Anteil an allen Veranstaltungen der Rotmänner genommen hat und noch nimmt.

Auf der letzten Konvention des Ver. Staaten Gross-Stammes der Rotmänner, welche vom 1. bis 4. September dahier stattfand, wurde Herr Henry T. Grieb zum Ober-Gross-Chief Powhattan erwählt, eine Ehrung, die Herr Grieb voll und ganz zu schätzen weiss, die aber auch Anforderungen an ihn stellt, denen nachzukommen er bereit und fähig ist. So kann dem Orden der Rotmänner zu der Wahl nur gratulirt werden.

## Richard Adam

Alle diejenige, die sich gewundert haben mögen, wie sie einen in altmodischer Form geschliffenen Brillanten verwenden können, werden mit Freude die Kunde vernehmen, dass Richard Adam, Edelstein-Spezialist, 704 Market Str., San Francisco, derartige Steine zu schleifen versteht, dass sie als moderne glänzende Schmuckstücke erscheinen.

Nur wenige wissen, dass dies in San Francisco geschehen kann, woselbst Herr Adam bereits seit dem Jahre 1917 tätig ist, nachdem er im Jahre 1911 nach den Vereinigten Staaten kam und sich zuerst eine Zeitlang in New York betätigte.

In Hanau, dem berühmten Preziosen-Zentrum, geboren, erlernte Herr Adam seinen Beruf in der Werkstatt seines Vaters zu Frankfurt am Main. Die zu seiner Arbeit erforderliche Sorgfalt und den "delicate touch" mag er zum Teil auch von seinem Grossvater geerbt haben, der ebenfalls in dem gleichen Berufe tätig war. Später verbrachte Herr Adam drei Jahre in der weltberühmten Platin-Raffinerie von W. C. Heraeus. Ein Aufenthalt in Italien brachte ihm weitere wertvolle Erfahrungen, die jetzt seinen Kunden, die etwas neues und eigenartiges suchen, bestens zugute kommen.

## Col. Theo. Gier

DIE Geschichte der Deutsch-Amerikaner unseres Staates könnte nicht geschrieben werden, ohne den Namen eines Mannes einzuflechten, der bis zum heutigen Tage ein aktives Interesse an allen Veranstaltungen zur Hebung und Förderung des Ansehens und der Hochschätzung des deutschen Namens und Stammes in diesem Lande genommen hat.

Dieser Mann ist Col. Theodor Gier.

Als treuer Sohn des Rheinlandes, des sagenumwobenen und rebenumschlungenen, widmete er sich nach seiner Ankunft im herrlichen Lande California der Weinkultur.

Seine Weinberge in Napa und Alameda County wurden bald weltberühmt. „Giersberger" hatte einen so vornehmen Klang wie Rhein- oder Moselwein.

Seine gründliche Schulung im Kellereiwesen kam ihm dahier wohl zustatten.

Die von ihm gegründete Theo. Gier Wine Company entwickelte sich in kurzer Zeit zu einer der erfolgreichsten unseres Staates — bis eben eine verbohrte Regierung gegen den Willen des Volkes den Genuss ein Glases Wein zum Verbrechen stempelte.

Theodor Gier ist Bürger unserer Nachbarstadt Oakland und nahm stets ein grosses Interesse an allen städtischen Angelegenheiten. 12 Jahre lang fungierte Herr Gier unter den Gouverneuren Gillett, Johnson und Stephensen am State Board of Agriculture und wiederholt als Direktor an städtischen und staatlichen Ausstellungen und in Anerkennung seiner Verdienste wurde er von Gouverneur Pardee an den offiziellen Gouverneursstab ernannt mit dem Titel eines Colonel.

Gelegentlich der Weltausstellung in San Francisco im Jahre 1915 fungierte Herr Gier im Preisrichter-Kollegium, wie er sich auch für das Zustandekommen der Deutschen Abteilung sehr verdient machte. Dass dieselbe nicht in der geplanten Weise durchgeführt werden konnte, war dem unseligen Krieg zuzuschreiben, der zerstörend in die Pläne eingriff.

Wollten wir hier die Laufbahn Theo. Giers vollständig schildern, so müssten wir bedeutend mehr Raum in Anspruch nehmen, als uns zur Verfügung steht.

Deshalb müssen wir uns darauf beschränken, zu erwähnen, dass Herr Gier ausser seiner Tätigkeit im geschäftlichen und politischen Leben stets allen Bestrebungen des Deutschtums ein warmes Herz entgegenbrachte — verbunden mit einer offenen Hand und tatkräftiger Unterstützung.

So nahm Herr Gier regen Antcil an der Gründung des Deutschen Hospitals, welches jetzt den Namen Franklin Hospital führt. Er war einer der Eifrigsten für das Zustandekommen und die Entwicklung des Deutschen Altenheims von San Francisco, welches von unseren Pionieren des Deutschtums im herrlichen Fruitvale errichtet wurde. Schon seit einer greaumen Reihe von Jahren steht er dem Altenheim als Präsident vor und unter seiner Führerschaft ist das Vermögen in so bedeutender Weise gestiegen, dass das Institut für alle Zeit gesichert dasteht.

Ausserdem bekleidet Herr Gier seit 1922 die Stelle des Präsidenten der Deutschen Hausgesellschaft, die ebenfalls in den letzten Jahren namhafte Fortschritte zu verzeichnen hat.

Dass Herr Gier in Sängerkreisen stets ein gern gesehener Gast — oder ist es Gastgeber? — war, ist wohl selbstverständlich. Deshalb nimmt es auch kein Wunder, dass der Gross-Pacific-Sängerbund ihn zu seinem Präsidenten erwählte.

Wie alle Männer seines Schlages hat Herr Gier auch ein besonderes Vergnügen, und das ist der Deutsche Klub von Oakland. Der ist ihm ans Herz gewachsen. Für den sorgt er in jeder nur erdenklichen Weise und die Mitglieder revanchieren sich gewöhnlich dadurch, dass sie ein- oder zweimal im Jahre eine der Gierschen Besitzungen, Sequoia Park, besuchen und — von seiner Gastfreundschaft Gebrauch machen.

Möge Col. Theo. Gier unserem Deutschtum noch recht viele Jahre erhalten bleiben!

## G. Bergner

**hervorragend im Versicherungsgeschäft, bleibt auch der Geselligkeit treu**

Die meisten Menschen im täglichen Leben widmen ihre Aufmerksamkeit lediglich ihrem Geschäft und vergessen alles andere, während sie dem Dollar nachstellen. G. Bergner jedoch, oder Gustav Bergner, als der er bei seinen vielen Freunden besser bekannt ist, bekennt sich zu einer Politik des Dienstes im geselligen Leben ebenso wie im geschäftlichen.

Auf diese Weise hat der Mann, der am 2. Oktober 1872 zu Hamburg, Deutschland, geboren wurde, in einer noch immer wachsenden Hafenstadt den Geist der Unternehmens und der Geselligkeit gefunden, zu dem seine Geburtsstadt so viel wertvolles beigetragen hat.

Wie die meisten Europäer landete Herr Bergner in New York und zwar am 1. Januar 1904, um alsdann dem „Zug nach dem Westen" zu folgen und im August des gleichen Jahres nach San Francisco zu kommen. Das Neujahrsfest sollte infolgedessen für ihn alljährlich noch eine ganz besondere persönliche Bedeutung haben.

Im Jahre 1905 wandte er sich dem Versicherungsgeschäft zu und zwar zunächst unter einem anderen Pionier von teutonischer Abkunft. Nach seiner am 22. Mai 1907 erfolgten Heirat gelangte er anscheinend zur Ueberzeugung, dass das Leben in San Francisco in jeder Weise "worth while" ist, denn er blieb auf seinem Posten, selbst als im Jahre 1906 das grosse Feuer so viele Menschen zu Aenderung ihrer Pläne und Zukunftsabsichten veranlasste.

Im Jahre 1912 begann er sein eigenes Geschäft an der Sutter Strasse, nahe seinem gegenwärtigen Büro, welches er vor zwei Jahren in No. 82 der gleichen Strasse etablierte.

Seine Mitgliedschaft im Deutschen Verein, als dessen Präsident er von 1918 bis 1922 wirkte, in der Schlaraffia, dem Altenheim und anderen Organisationen machten ihn zu einer der prominentesten Figuren in den Kreisen des hiesigen Deutschtums. Zur Zeit ist er Präsident des Deutsch-Amerikanischen Bürgerbunds, einer zur Zeit inaktiven deutsch-amerikanischen Vereinigung, deren Bestehen sich jedoch noch zu erheblichem Nutzen für die Allgemeinheit auswirken dürfte.

Von 1919 bis 1921 war Herr Bergner Präsident des Hilfskomitees für Deutschland und Oesterreich, welches am 26. September 1919 organisiert wurde. Von 1921 bis 1926 fungierte er als Schatzmeister des gleichen Komitees.

Ausser all dieser Aktivität unterhält er auch ein reges Interesse für das Freimaurertum. Alle Bewegungen, die für andere ebenso wie für ihn selbst von Nutzen zu sein versprechen, unterschreibt er stets gerne mit dem Motto "Insurance of Results".

*Phones*: UNderhill 3220, 3221, 3222
"Super Service"
**Remensperger Bros.**
*Authorized Dealers*
LINCOLN — FORD
VALENCIA at 17th SAN FRANCISCO
Wm. A. Remensperger

# THE WARES OF THE WORLD

You do not have to visit the marts of the world to buy things foreign, things individual, things that by their very character typify the lives, the habits, the aspirations and the inspirations of the people of foreign lands. THE EMPORIUM, the great store of Western America, through foreign offices in 14 ports of the world, is equipped to supply you with a medley of fascinating wares. No native bazaar, no tiny stall, no clamorous market place escapes the shrewd eyes of THE EMPORIUM resident buyers abroad in their search for the unusual and the interesting. London, Paris, Berlin, Brussels, Vienna, Zurich, Milan, Kobe, Shanghai, Barcelona, Lyon, Florence, Amsterdam — they are the buying offices which supply us . . . and you . . . for, after all, it is your appreciation that THE EMPORIUM seeks in its every endeavor.

GOING TO EUROPE?

For the convenience of tourists abroad, The Emporium maintains "Service Aimcee" at No. 4 Rue Daunou, Paris, an office designed to assist, gratis, in every problem of travel. Introductory card at Information Desk, The Emporium, San Francisco.

835 MARKET STREET

The Emporium

THE SHOPPING CENTER

Amsterdam, Holland
174-5 Keiversgracht

Berlin, Germany
114 Lindenstrasse

Barcelona, Spain
Palauy Vero

Brussels, Belgium
117 Blvd. Emil Jacqmain

Chemnitz, Germany
Falkerplatz 2

Kobe, Japan
86 and 93 Yedo Machi
P. O. Box 182

London, England
311 Oxford St.

Lyon, France
15 Rue du Garet

Milan, Italy
37 Via Manzani

Paris, France
5 Cite Paradis

Shanghai, China
41 Szechuen Road

Vienna, Austria
7 Karl Schweighofergasse 3

Zurich, Switzerland
Stockerstrasse 6

SAN FRANCISCO
CALIFORNIA



# Western Meat Co.

WHOLESALERS OF

DRESSED BEEF, MUTTON, PORK, VEAL, BABY BEEF

PREPARED UNDER

U. S. GOVERNMENT INSPECTION

MAYROSE HAMS AND BACON -:- GOLDEN GATE PURE LARD

PRIMROSE SALAD OIL -:- CALIFENE

MAYROSE BUTTER CHEESE AND EGGS -:- MAYROSE DRESSED POULTRY

SAN FRANCISCO SOUTH SAN FRANCISCO SACRAMENTO

SAN JOSE — STOCKTON — FRESNO — EUREKA

# SCENIC BEAUTY AND HEALTH-GIVING CLIMATE

(Continued from page 9)

that entertain the world today.

Here in southern California one finds all of the extremes that make California a state of unfailing attractions. The Sierra Nevada mountains crowned with snow form a background against orange groves ripening under a warm sun. There are the fertile valleys producing cantaloupe and lettuce and citrus fruits, and there are the great wastelands of the Mojave Desert or Death Valley. Now highways and the airplane are breaking the forbidding impenetrability of these desert lands where resorts are blooming like oasis.

There is San Diego, upon its great bay rearing a noble skyline, while not far to the south is the border town of Tiajuana in Mexico. Here is the southern end of California—the frontier in drowsy contentment—at the end of California a reflection of the beginning eighty years back.

(Fortsetzung von Seite 9)

Hast nach San Francisco und Handel bringt die Vertreter jeglicher Nation ständig über seine Schwelle. All dies verleiht der Stadt eine kosmopolitische Bevlöerung.

Die Bewohner San Francisco können zu irgend einer Zeit regelrechte „Weltreisen" unternehmen, ohne ihre eigene Stadt zu verlassen, indem sie nacheinander ihre Mahlzeiten in chinesischen, mexikanischen, deutschen, französischen, ungarischen, türkischen, spanischen und noch vielen andrren nicht minder fremdländischen Restaurants einnehmen. Beinahe ebenso viele ausländische Theater befinden sich hier, denn die Oper und die schönen Künste waren hier von jeher besonders geschätzt und willkommen.

Im südlichen California findet man ein California, das in etwas anderen Schattierungen abgetönt ist, dass aus einem Wirbel anlerer Voraussetzungen heraus entstand, dessen Bevölkerung weniger das grosse Meer und den abenteuerreichen Pioneer verkörpert.

Los Angeles, eine grosse moderne Metropole, hält den Schlüssel zu dem südlichen Teile des Staates. Es ist eine Stadt mit vielen geschäftigen, wohlhabenden Einwohnern; über eine Million Menschen wohnen innerhalb ihrer Grenzen.

Hier finden wir das Land der Trauben und Rosinen, der Orangen und Zitronen und der Grapefruit, Erzeugnisse, die zusammen mit dem schwarzen Gold des Oels den Reichtum brachten, aus dem Stadt und Land emporblühten.

Längs der Meeresküste im südlichen California finden wir meilenlange Sandstrecken, da die langrollende Brandung des Pacific im Verein mit dem warmen Sonnenschein das Baden im Meere zu einem köstlichen Vergnügen gestalten. Ausserhalb seines Hafens zu San Pedro besitzt Los Angeles seinen meerumwogten Spielplatz in Santa Catalina. Er ist nur wenige Stunden entfernt. Hier kann man von Booten mit gläsernem Boden aus die Untersee-Flora und Fauna beobachten, herrliche unterseeische Gärten, in denen sich allerhand bunte Fische und seltsames Getier tummelt, nicht ahnend die Nähe und das Auge des Menschen.

Hollywood amusiert die Welt mit seinen Erzeugnissen für die silberne Kinoleinwand. Was dies anbelangt, so ist jedoch so gut wie das gesamte südliche California die Werkstatt der „movies". Berge und Meer, Wüstenstrecken und die eleganten Strassen von Pasadena und Beverly Hills bilden den Schauplatz für Dramen und Komödien, an denen sich heute die ganze übrige Welt ergötzt.

Hier im südlichen California findet man alle die Extreme, die California zu einem Staat niemals versagender Sehenswürdigkeiten machen. Die schneegekrönten Berge der Sierra Nevada bilden den Hintergrund für riesige Orangen-Pflanzungen, in denen die goldenen Früchte unter herrlichem Sonnenschein zu köstlicher Reife gelangen. Da sind fruchtbare Täler, in denen Cantaloupes, Lettuce und Citrus-Früchte gezogen werden, und da sind die grossen „wastelands" drr Mojava-Wüste und des Death Valley. Jetzt erobern Landstrassen und Flugzeuge auch die frühere unwirtliche Undurchdringlichkeit dieser Wüsten, in denen Vergnügungsorte bereits emporblühen wie lockende Oasen.

Weiter gen Süden finden wir San Diego, dessen vornehme Silhouette sich in den Wassern seiner prächtigen Bai widerspiegelt, während sich noch ein wenig weiter südlich bereits auf mexikanischem Gebiete die Grenzstadt Tiajuana befindet. Hier ist das südliche Ende Californias, das „Grenzland" in träumerischer Beschaulichkeit — am Ende Californias ein Rückblick auf den Anfang vor achtzig Jahren.

(Fortsetzung von Seite 11)

tigen Geschicks unserer Stadt integralen Anteil haben.

In allen Richtungen erspriesslichen Strebens schreitet Oakland rüstig vorwärts, indem es seinen Hafen entwikkelt, seine industrielle Aktivität erhöht, weitere dem Gemeinwohl gewidmete, kommerzielle und erzieherische Institutionen plant und seinen städtischen Flughafen gemäss den stetig anwachsenden Anforderungen des Luftverkehrs vergrössert; gleichzeitig sind sich die Einwohner dieses Gemeinwesens wohl der prächtigen Möglichkeiten bewusst, die in dem Wachstum und der Prosperität ihrer Stadt enthalten sind, und sie arbeiten und planen in diesem Sinne einer noch herrlicheren Zukunft entgegen.


**DR. F. W. HERMS**
**DEUTSCHER ZAHNARZT**

Früher Stabs-Zahnarzt des Südkalifornischen Staats-Hospitals

Alle zahnärztlichen Arbeiten zu massigen Preisen

**4111 — 18. Strasse**
**Ecke Castro**

Zimmer 4 Tel. MIssion 1907

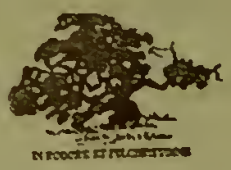
Stunden von 9—12; 1—5 und 7—8 Uhr.

Sonntags auf Verabredung

**Anglo-Danish Institute**
68 Post St., Office 318

**Was bedeutet Gesundheit?**

Falls Sie körperliche Beschwerden haben, lassen Sie die Ursache derselben durch unsere moderne Methode beseitigen. Massage, elektrische Behandlung und Schwitzbäder. Von 10 bis 8 Uhr. Telephon DAvenport 5552.



# Menlo School

**MENLO PARK, CALIFORNIA**

Organized on a non-profit basis under a Board of Trustees.

The School has a definite policy of building character through increasing responsibility under careful guidance.

Courses are planned to prepare boys for later college and university work.

Grades 7 to 12 Boarding and Day

For information and literature address:
**Office of the Dean**

* * *

# Menlo Junior College

**MENLO PARK, CALIFORNIA**

The College continues the policies of Menlo School. Courses are offered to fully cover the Lower Division requirements of the major universities in California. Smaller classes tend to make more personal contacts than are possible in the larger institutions. This gives greater assurance of success in the difficult first two years of college work, and a stronger foundation for advanced work.

For Register and Announcement of Courses address:
**Office of the Dean**

J. E. CASEY H. E. CASEY G. W. STOLLERY

# *H. E. Casey Company*

**Building Materials — Road Building**

*Producers of and Dealers in*

**CRUSHED ROCK, GRAVEL AND SAND**

**SAN MATEO, CALIF.**

Office — "B" STREET AND THIRD AVENUE
Telephone: San Mateo 304-305

Plant — BAYSWATER AND R. B. BURLINGAME
Telephone: BUrlingame 3838-4942

**PATRONIZE OUR ADVERTISERS**

CALIFORNIA'S CHOICEST RESIDENCE SUBDIVISION

# BAYWOOD

(The Famous Old Parrott Estate — San Mateo)

SITUATED in the heart of San Francisco's "Sunshine Suburbs," Baywood comprises 375 acres of the loveliest residential property anywhere in California. Although its development began only a little more than two years ago, it is already famous throughout the State as a place of matchless homes, nearly one hundred of which have been built.

You owe it to yourself and to your family, especially the children, to come to San Mateo and look at the fine homes, observe the perfect climate, the opportunity for outdoor life in golden sunshine amid pleasant surroundings, in Baywood.

Baywood offers you three opportunities: First, you may purchase a completed new and modern home, all ready for occupancy, or, second, you can have a home built to order for your particular needs, at prices from $10,000 up. Third, you may purchase a lot and build your home from your own architect's plans. Come and talk it over.

— GENEROUS TERMS —

**In a Few Years the Peninsula's Population Will Double. What Price Residence Lots Then? Now Is the Time to Buy.**

**Baywood Park Co.**

Third Ave. and El Camino Real
SAN MATEO, CALIF.



# South San Francisco Union Stockyards

SOUTH SAN FRANCISCO, CALIFORNIA

WHERE THERE IS A PUBLIC LIVE STOCK MARKET EVERY BUSINESS DAY
More Than $10,000,000 Worth of Live Stock Sold Here Last Year. Visitors Welcome.

# FROM PIONEER DAYS TO THE PRESENT

(Continued from Page 2)

—"more than to any other actor in the events which made California a part of our national domain, is due the permanent acquisition of that rich and beautiful region of our country."

After the gold fever had died down, the Germans continued to do their share in the upbuilding of the state. Numerous are the towns which owed their origin to Teutonic initiative. Around Fort Sutter developed Sacramento while another settlement of Sutter, Sutterville, enjoyed only a short period of prosperity.

Stockton, first called Tuleburg, was started in 1845 by Charles M. Weber, a native of Hamburg, who had previously also opened the first store in San Jose. Marysville, originally called New Mecklenburg, grew out of the settlement of Theodor Cordua. Anaheim, the first co-operative agricultural colony of Southern California, was founded by half a hundred Germans from San Francisco.

The two cities which in vain tried to replace San Francisco as the metropolis of California were likewise started by Germans: E. H. von Pfister built the first house in Benicia and Nicolaus Altgeier established the town of Nicolaus on the Sacramento River. The first spa of California was Annenthal in Sonoma, opened by Andreas Hoeppner in 1847.

In the history of San Francisco the German element has always been especially strong. Most of the first craftsmen came from German-speaking countries and many of our industries were first started by them.

The marvelous development of the city is best symbolized by the development of the Russ estate. In 1848 Emanual Russ, a native of Thuringia, built from the lumber of old ship-bunks for his family a small house at the same spot on which since 1927 towers the mighty Russ Building.

The names of two other pioneers of German descent are forever connected with the city at the Golden Gate: James Lick, a Pennsylvania German, and Adolph Sutro, a Rhinelander. Mention may also be made of the fact that the first savings bank and the first hospital were established by Germans. The German Loan Association, likewise a pioneer institution, earned the following praise from Bancroft: "To its capital, borrowed at very reasonable rates of interest, much is due for the industrial development of the country."

The industrious German farmer has always been an asset to our state, and since the days of New Helvetia Germans have often led in the development of our natural resources. Charles Kohler and John Frohling were pioneers in grape-growing, and William Wolfskill was the real father of our world-famous citriculture. H. F. Teschemacher, sometime mayor of San Francisco, introduced the almond; Klaus Spreckels started the culture of sugar beets at a large scale, and the two Swabians, Miller and Lux, have been the greatest cattlemen of the state.

Since the early days a steady stream of men and women from German-speaking countries have merged with the other nationalities into the great Californian people. It would be in vain to attempt to record what they have done for the country. Some of them have gained fame and recognition in agriculture, in science and art, but all of them have repaid by love and work and loyalty what California has so generously given to them.

Goldsucher von Sutters Ländereien Besitz er anstrengte, sein Recht geworden wäre. Aeussere Ehrungen wurden ihm freilich im reichsten Masse zu Teil und in der Geschichte wird er als einer der grössten Männer des amerikanischen Westens fortleben.

Nach dem Nachlassen des Goldfiebers nahmen die Deutschen an dem Aufbau des Staates einen grossen Anteil. Zahlreich sind die Städte, die auf deutsche Unternehmungslust zurückzuführen sind. Um Fort Sutter entwickelte sich Sacramento, während eine andere Stadtanlage Sutters, Sutterville, nur kurze Zeit blühte. Stockton, zuerst Tulehurg genannt, wurde von dem Hamburg Karl M. Weber gegründet, der schon vorher in San Jose das erste Geschäft eröffnet hatte. Marysville oder Neu-Mecklenburg, wie es ursprünglich hiess, entstand aus der Ansiedlung von Theodor Cordua. Anaheim, die erste kcöperative Landsiedlung in Südkalitornien, wurde von Deutschen aus San Francisco gegründet, und der erste Balcort, Annenthal in Sonoma, wurde von Andreas Hoeppner angelegt. Es ist interessant, dass auch die beiden Städte, die vergebens versuchten, San Francisco den Rang abzulaufen, von Deutschen ins Leben gerufen wurden. E. H. von Pfister baute das erste Haus in Benicia, und Nicolaus Altgeier gründete Nicolaus am Sacramento-Fluss.

In San Francisco ist das deutsche Element immer besonders stark gewesen. Die meisten der ersten Handwerker kamen aus Ländern deutscher Zunge und viele Industriezweige sind von ihnen begründet worden. Die Geschichte des Grundstücks, das der deutschen Familie Russ gehört, symbolisiert vielleicht am besten die Entwicklung San Franciscos zur Weltstadt. Emanuel Russ, ein Thüringer, baute 1846 ein kleines Haus aus dem Holz von alten Schiffskabinen auf derselben Stelle, auf der sich seit 1927 ein gewaltiger Turmbau, das Russ-Gebäude, erhebt. Zwei andere Männer deutscher Abkunft haben in der frühen Entwicklung der Stadt eine grosse Rolle gespielt: James Lick, ein Deutsch-Pennsylvanier, und Adolph Sutro, ein Rheinländer. Uebrigens wurde auch das erste Krankenhaus und die erste Sparbank von Deutschen gegründet. Einer anderen deutschen Gründung zollt der Historiker Bancroft dieses Lob: „Die industrielle Entwicklung des Landes hat dem Kapital der „German Loan Association", das zu einem sehr billigen Zinsfusse verliehen wird, viel zu verdanken."

Der fleissige deutsche Farmer ist immer ein wichtiger Bestandteil der Bevölkerung gewesen, und seit den Tagen von Neu-Helvetia sind Deutsche in der Erschliessung der Landwirtschaft oft führend gewesen. C. Kohler und J. Frohling waren Pioniere des Weinbaues und der schon erwähnte Wolfskill muss als der Vater des kalifornischen Orangenkultur angesehen werden. H. F. Teschenmacher, später Bürgermeister von San Francisco, führte die Mandel ein, Claus Spreckels begründete die Zuckerrübenkultur, und die Schwaben Miller und Lux wurden die grössten Viehzüchter des Staates.

Seit den Anfängen Kaliforniens hat sich ein ständiger Strom deutschsprechender Einwanderer nach dem Goldenen Staate ergossen und bildet heute mit den anderen Bevölkerungsbestandteilen das kalifornische Volk. Es wäre ein vergebliches Unternehmen, wollte man versuchen, alles das aufzuzählen, was sie und ihre Nachkommen in den späteren Abschnitten der Geschichte des Staates geleistet haben. Alle haben durch Arbeit und Treue zurückgezahlt, was ihnen in dem neuen Vaterlande geboten wurde.


Louis Skerl, Proprietor of

**LA HAYE MANUFACTURING COMPANY**

Successful in Sheet Metal Trade

AUSTRIA was his native country, where he first gave vent to his feelings in Laibach on September 15, 1883. In Europe he attended grammar, high and technical schools in succession, and there he also learned the sheet metal and plumbing trade, finally managing his father's shop.

Like most ambitious youths he wandered to the land of youthful energy, arriving in Cleveland, Ohio, in 1906. Unable to resist the call of the Golden West, he came in San Francisco in 1906, following his trade here until he became sole owner of the industrial plant which

was established in 1900. They specialize in architectural sheet metal work, metal spinning, auto lamps and related products.

Having acquired sufficient to keep the proverbial wolf from the door, Louis Skerl added that which makes American business men truly independent, a home, and to make sure that it is run right, he married January 27, 1928. He resides at 2119 Eighteenth avenue.

Without a thought of neglecting business, Mr. Skerl finds time for fraternal and civic efforts, is grand past president of the Order of Hermann Sons, member of San Francisco Schuetzen Verein, Freundschaft Liederkranz, San Francisco Männerchor, Foresters of America, Chamber of Commerce, and other organizations.

The office and plant of the La Haye Manufacturing Co. are both located at

**1516 Folsom Street, San Francisco**

Near Eleventh Street

Telephone: MArket 1097

CALIFORNIA INVITES YOU
SO DOES
**Henry Cronemeyer**
2735 Baker Street
SAN FRANCISCO

**OTTO G. KUKLINSKI**
Rechtsanwalt
402-3-4-5
HUMBOLDT BANK GEBÄUDE
SAN FRANCISCO
*Telephon*: DOuglas 0693

**H. DANKER & SON**
OSCAR DANKER
GENERAL INSURANCE
7 FRONT ST.
SAN FRANCISCO
*Phone*: DAvenport 3611

**LONDON ASSURANCE CORP.**
**MANHATTAN FIRE AND MARINE INSURANCE CO.**
369 PINE STREET
SAN FRANCISCO
J. M. Mendell, Manager

**HANS VERONI CO.**
H. F. FEHLEISEN, Manager
GENERAL INSURANCE
308 Humboldt Bank Building
785 Market Street
San Franisco, Calif
*Phone*: DOuglas 0318

**HART'S PHARMACY**
PRESCRIPTION DRUGGISTS
225 Church St., near Market
San Francisco
Phone: MArket 7578
FREE
DELIVERY

# VOCATIONAL TRAINING IN PRIVATE INSTITUTIONS

(Fortsetzung von Seite 23)

überschreitet. Dass dies ein Schritt vorwärts in der Entwicklung des "vocational training" ist, können wir nicht leugnen, selbst wenn wir die alten „Werkschaften" anerkennen müssen, die in früheren Zeiten in Deutschland und anderen Teilen Europas den Grundstein legten für das, was inzwischen als "manual training via the school route" bekannt geworden ist und sich in den Vereinigten Staaten so grosser Beliebtheit erfreut.

In diesem Lande gibt es gegenwärtig viele derartige Institute, welche in den Städten, in denen sie gelegen sind, ihren Gründern ein glänzendes Zeugnis ausstellen. Vorübergehend wollen wir nur erwähnen "The Carnegie Institute of Technology" in Pittsburgh, Pa.; "The Women's Educational and Industrial Union" in Boston, Mass.; "David Ranken, Jr., School of Mechanical Trades," St. Louis, Mo.; "The Wilmerding School of Industrial Arts" and "The Wilmerding School of Mechanical Arts," beide in San Francisco; die "Clare de Hirsch Trade School" in New York City, und das "Tusheegee Normal and Industrial Institute for Negroes" in Tusheegee, Alabama, woselbst Booker T. Washington, selbst ein Neger, so viel tat, um seinen farbigen Brüdern besseres Vorwärtskommen mit Hilfe des "vocational training" zu ermöglichen.

Es mag hier auch von Interesse sein, zu erwähnen, dass Dr. John D .Runkle, Mathematik-Professor und im Jahre 1876 Präsident des "Massachusetts Institute of Technology", dessen Gedächtnis in Boston noch immer in Ehren gehalten wird, der Gründer des "Manual Training" in den Vereinigten Staaten war. Ebenso erinnernswert ist es, dass Gotltieb Conzelman seinem Freunde C. M. Woodward bei Gründung der zweiten "manual training school" des Landes als Unterabteilung der Washington Universität in St. Louis, Missouri, behülflich war.

Ich glaube, es war Präsident David Spencer Hill von der Staats-Universität von New Mexico, der Dean Johnson den vor dem Weltkrieg gemachten Ausspruch zuschrieb, dash die zweite Hälfte des neunzehnten Jahrhunderts besonders von dem Jahre 1887 an den Anfang von Deutschlands wirklichem Fortschritt auf dem Gebiete kommerzieller Erziehung bezeichnete, so dass das deutsche Erziehungssystem vor dem Kriege den Neid des Auslandes erregte, da seine gesamte Struktur darauf abzielte, eine unifizierte und gründliche Vorbereitung für irgend einen Beruf im Leben zu verleihen.

Ich erwähne dies in diesem Zusammenhange, da ich an anderer Stelle gelesen habe, dass „ein Mensch für sich und für das Gemeinwesen um so wertvoller ist, je gründlicher er erzogen ist", und dass der Mann, der dies sagte, gleichzeitig die deutsche Vorliebe für Auswanderung erwähnte und hinzufügte, dass „die deutschen Auswanderer starke Männer und Frauen sind — stark geistig und stark körperlich".

Ich selbst muss einer Bemerkung beipflichten, die während des Weltkrieges R. H. Douthat, der Sekretär der Handelskammer von Yazoo City, Mississippi, einem meiner Bekannten gegenüber machte. Er sagte, dass die Assimilierung verschiedener Nationalitäten, welche die Bevölkerung dieses Landes ausmachen, letzten Endes zum Entstehen einer neuen Rasse führen muss, einer stärkeren Rasse durch "inbreeding" der Starken mit den Schwachen, und zu einer echten Würdigung der Ideale des "land of the free", das seine Führerschaft und seine Stellung in der Welt dem Vater des Vaterlandes George Washington und seinen Gefährten verdankt, die mit ihm für die Freiheit kämpfen, die den Herzen von uns allen so nahe ist.

Diesem Streben nach Unabhängigkeit mag es zuzuschreiben sein, dass die privaten Handels-, Geschäfts- und Berufs-Colleges in diesem Lande ein so prächtiges System entwickelt haben, dass es Männer und Frauen aus allen Schichten anzieht und in ihnen die Ideale hochzieht, die aus dem Schulzimmer zu dem Ziel aller Herzenswünsche, zum *Erfolg*, führen.

Zum Schlusse möchte ich noch hinzufügen, dass das Druckereigewerbe der gründlichen Arbeit Gutenbergs vieles verdankt; dass schon im Jahre 1837 der deutsche Bundesstaat Sachsen drei königliche Handwerkschulen etablierte, während der Staat Württemberg diesem Beispiele bald folgte; dass besondere Schulen für den Unterricht im Weben, Sticken und Spitzenklöppeln in Sachsen nacheinander in den Jahren 1835, 1857 und 1861 eingerichtet wurden; dass die „Nationale Uhrmacherschule" im Jahre 1848 in Savoyen gegründet und von der französischen Regierung im Jahre 1890 anerkannt wurde; dass die Nationalschule für Kunst und Handel in Frankreich im Jahre 1780 als privates Institut ins Leben gerufen wurde, und dass die "Chicago Manual Training School", das einzige unabhängige Institut seiner Art, am 4. Februar 1884 ihre Tore öffnete, nachdem sie schon im Jahre 1883 inkorporiert worden war.

Alle diese Faktoren haben zu der Charakterentwicklung mit beigetragen, welche den erwählten Erwerbszweig für Männer und Frauen wertvoll gestaltet. Hier in San Francisco und in California verdanken in dieser Hinsicht Handel und Industrie viel dem verstorbenen E. P. Heald, der im Jahre 1863 das Heald College gründete, zu einer Zeit, da der Bürgerkrieg das Gleichgewicht der Nation gestört hatte. Sein bescheidenes Beginnen hat innerhalb unserer Stadt eines der ersten kommerziellen und industriellen "vocational training"-Systeme der ganzen Welt zustande gebracht, wie dies durch die Zahl der inzwischen hier etablierten Lehranstalten auf das beste bewiesen wird.


*Phones:*
Builders Exchange—SUtter 6700 Office—MIssion 4348 Res.—RAndolph 4655

**RELIABLE PAINTING CO.**

R. POSTLER, *Proprietor*

**HOUSE, OFFICE PAINTING AND WOOD FINISHING**

Tinting and Paper Hanging in All Its Branches

**3247 Nineteenth Street—Corner Shotwell San Francisco**



# SAINT IGNATIUS COLLEGE

*Phone:* SKyline 1663 | Fulton Street at Cole SAN FRANCISCO | *Address:* *The Registrar*

*Division of Arts and Science*

This Division. often called the "Day College," offers.

1. Regular four-year courses leading to the degrees of Bachelor of Arts, Bachelor of Science, and B. S. in Commerce and Finance.
2. Standard pre-legal, pre-medical and pre-engineering courses.
3. A combined curriculum of six years in Art (or Science) and Law, leading to the degree of A. B. or B. S. at the end of the fourth and to LL. B. on the completion of the sixth year.

*The Law School*

This department offers a four-year course leading to the degree of Bachelor of Laws.

*Classes are held four evenings a week (Monday, Tuesday, Thursday, Friday) from 7:30 to 9:30*

*School of Commerce and Finance*

A four-year course is here offered in various business subjects of college grade, leading to the Certificate of Comerce. Classes are held four evenings a week (Monday, Tuesday, Thursday, Friday) from 7:30 to 9:30, but students may register for as many subjects as desired.

*College Extension*

Its aim is to offer courses of college grade to men and women of serious purpose who wish to meet the requirements for degrees or to improve themselves by cultural studies. Classes are held five evenings a week from 7:30 to 9:30. Students may register for as many subjects as desired.

**ST. IGNATIUS HIGH SCHOOL**

**A Standard Accredited High School Course**



**D. ZELINSKY & SONS, INC.**

**165 GROVE STREET**

*Phone:* MArket 0721

**SAN FRANCISCO, CALIFORNIA**

**PAINTERS AND INTERIOR DECORATORS**



# Whitthorne & Swan

**HALE BROS.: : MISSION STORE**

MISSION ST. NEAR 22ND : : PHONE MISS.- 4890.

Vor ungefähr zwei Jahren wurden alle Warenhäuser von Hale Bros. zu einer grossen Korporation zusammengeschlossen. Eine Gruppe von Läden war vordem unter dem Namen Whitthorne & Swan betrieben worden.

**WARE**

Zwei Jahre lang nach der Konsolidierung haben wir das Geschäft unter dem Namen Whitthorne & Swan weiter geführt, bis es uns möglich war, unsere Waren mit denjenigen der anderen Hale-Läden auf gleiche Stufe zu bringen. Diese zwei Jahre wurden der Verbesserung der Qualität und der Auswahl und Ausstellung wünschenswerter "style-rite" Ware gewidmet. Viele Dinge, die wir früher verkauften, wurden ausgemerzt und an ihre Stelle wurden Waren von Standard-Qualität gesetzt.

**KREDIT**

Dies ist das Jahrhundert des Kredits. Die in dem Kredit liegende Bequemlichkeit hat es ohne Zweifel dazu gemacht und unsere Kreditbedingungen wurden in diesem Sinne ausserordentlich liberal aufgestellt, so dass Sie sich derselben bedienen können. Ausser gemäss unserem "Regular Charge Account" können Sie Waren nach unserem beliebten "Ten Weekly Payment Plan" kaufen. Und wenn es sich um grössere Einkäufe handelt, können Sie einen "Contract Account" eröffnen, so dass die Zahlungen über einen Zeitraum von mehreren Monaten verteilt werden können. Wenn Sie zur Zeit ein Kreditkonto in unserem Hale Bros. "Downtown"-Laden an Fünfter and Market Strasse haben, können Sie auch hier in der Mission auf dieses Konto kaufen ,oder umgekehrt. In beiden Fällen haben Sie unverzüglich ein Konto in den beiden hiesigen Hale Bros.-Läden.

**DIENST**

Von dem Hale Bros.-Laden in der Mission können Sie den gleichen Dienst erwarten, wie von irgend einem "Downtown"-Laden. Ueberall in unserem Laden werden Sie freundliche Bedienung und die Hilfe beim Erledigen Ihrer Einkäufe finden, von der wir annehmen, dass Sie sie wünschen.

Während des Zeitraumes fortgesetzter Verbesserung in Ware und Bedienung hat unser Geschäft stetig an Umfang zugenommen. Wir ergreifen infolgedessen mit Vergnügen diese Gelegenheit, um unseren vielen Kunden für ihre treue und fortgesetzte Unterstützung, die aus ihrer stetig zunehmenden Patronage erhellt, herzlich zu danken.

—HALE BROS. MISSION STORE.

# CIVIC PROGRESS AND THE BENCH

(Continued from Page 25)

Es erscheint angebracht, hier eine Prophezeiung Kotzebues wiederzugeben, der im Jahre 1824 sagte:

„Es war bis jetzt das Geschick dieser Gegend, wie etwas von bescheidenem Wert oder von geringer Tugend unbeachtet zu bleiben, die Nachwelt aber wird ihr Gerechtigkeit widerfahren lassen. Dörfer und Städte werden erblühen, wo jetzt noch alles Wüste ist. Auf den Wassern, auf denen jetzt selten ein einziges Boot zu sehen ist, werden die Schiffe aller Nationen fahren, und ein glückliches und zufriedenes Volk, das mit Dankbarkeit empfängt, was eine allgütige Natur ihm darreicht, wird seinen Reichtum über alle Teile der Welt hinaus ausstreuen."

Dass sich diese Prophezeiung bewahrheitet hat, ist zu bekannt, um hier noch besonderer Erwähnung zu bedürfen. Die wirkliche Schicksalsgeschichte Californias wurde mit der Ankunft John Charles Fremonts, eines Beamten des U. S. Topographical Engineering Department, in Bewegung gesetzt, dessen Verehelichung mit der Tochter des Hon. Thomas H. Benton, Bundessenator von Missouri, zu seiner Ernennung als Leiter einer wissenschaftlichen Expedition in die Rocky Mountains, 1843-1844, und einer weiteren Expedition nach Oregon und California im Jahre 1845 geführt haben soll.

Fremonts Schwiegervater war zweifellos ein guter Publizist, den Lieutenant-Colonel Fremonts Expedition im Jahre 1845 mit etlichen fähigen Gefährten und ein paar vertrauenswürdigen Delaware-Indianern, "Backwoodsmen" und "Mountaineers" erregte weiteste Beachtung. Andere folgten Fremont aus den Vereinigten Staaten.

Nach der Ankunft Fremonts mit seinen 62 Leuten im Januar 1846 entstanden Kontroversen zwischen ihm und Commandante Jose Castro und Prefect Manuel Castro. Fremont wurde aufgefordert, California zu verlassen, weigerte sich jedoch, dies zu tun. Castros am 13. März 1846 erlassene Proklamation, in welcher er Fremont und seine Leute als eine Strassenräuberbande bezeichnete ,fachte das Feuer nur noch mehr an. Fremont verschanzte sich auf den nahe gelegenen Hügeln und hisste die amerikanische Flagge. Davon überzeugt, dass sein Handeln Eindruck gemacht hatte, zog er ein paar Tage später nach Norden ab.

Die Geschichte berichtet, wie er auf dem Wege über das ihm von dem Besitzer freundlich zur Verfügung gestellte Sutter Fort nach Sonoma zurückkehrte und wie er die Bemühungen des Lieutenant John S. Missroon von der Ver. Staaten Marine unterstützte, der nach Sonoma geschickt worden war, um einer kleinen Streitmacht unter William B. Ide zu Hülfe zu kommen, die die erste "Bear Flag" gehisst und eine Unabhängigkeitserklärung auf eigene Faust erlassen hatten.

Am 7. Juli 1846 wurde die amerikanische Flagge zu Monterey gehisst und die "Bear Flag" senkte sich in Sonoma vor dem Sternenbanner, sobald daselbst und anderswo in California die Nachricht von Commodore John D. Sloat eingetroffen war.

Die Kriegserklärung gegen Mexico am 13. Mai 1846, unmittelbar nach einem Zusammenstoss in Texas, zeitigte verhältnismässig rasches wenn auch zuweilen gefährliches Handeln.

Nachdem die mexicanische Regierung in Monterey an diesem denkwürdigen Tage, 7. Juli 1846, aufgehört und Sloats Botschaft Commander Montgomery von der Kriegsschaluppe "Portsmouth" erreicht hatte, landete der letztere am 9. Juli um 8 Uhr morgens mit siebzig Matrosen und Marinesoldaten in Yerba Buena und hisste die amerikanische Flagge, die allenthalben herzlich begrüsst wurde. Am Nachmittag des gleichen Tages begab sich Lieutenant Missroon nach dem Presidio und Fort und hisste auch auf den Schanzen das Sternenbanner.

Von diesem Augenblick an begann die amerikanische Flagge ihre nimmer schlummernde Wacht am Goldenen Tore.

Unblutige Kämpfe zwischen den damaligen Ansiedlern der Baigegend um die Vorherrschaft auf kommerziellem und einschlägigen Gebieten folgten. Als aber die erste Zeitung Californias, "The Californian," die am 15. August 1846 von Walter Colton, dem Kaplan der Bundesfrigatte "Stockton," und seinem Gefährten Semple gegründet worden war, im Jahre 1847 von Monterey nach San Francisco verlegt wurde, woselbst Samuel Branna, ein Mormone, die erste reguläre No. des "California Star" am 9. Januar 1847 herausgegeben hatte, da war der erste Schritt in der wirklichen Geschichte Californias bereits getan und San Francisco befand sich bereits auf dem besten Wege, die Stellung für sich zu erobern, die ihm weitsichtige Leute prophezeit hatten.

Am 10. Januar 1847 kam Los Angeles unter amerikanische Herrschaft, obwohl es erst gegen Ende der neunziger Jahre mit dem gewaltigen Wachsutm begann, das ihm eine so beachtenswerte Stellung in der Welt eingetragen hat.

Die Donner-Einwanderungs-Gesellschaft, die in Illinois organisiert war und aus achtzig Männern, Frauen und Kindern bestand, wurde 1846-1847 in den Sierras von Schnee überrascht, wobei 36 von ihren Leuten den Tod fanden. Eine Hilfsexpedition wurde von Captain Sutter auf eigene Kosten organisiert, wie auch von anderen. Die erste Hilfsabteilung erreichte die Ueberlebenden am 19. Februar und brachte sie in Sicherheit.

Im Monat April des Jahres 1848 wurde die Pacific Mail Steamship Company gegründet. Sie übernahm es, mit drei Ozeandampfern den Verkehr zwischen Panama und Astoria, Oregon, mit San Francisco als Zwischenstation, aufrecht zu erhalten. Sie hatte somit Anschluss an den halbmonatlichen Postdienst, den der Kongress zwischen New York und Panama vorgesehen hatte. Die Namen der Schiffe waren "California", "Oregon" und "Panama".

Der Dampfer "California", der als erster New York verliess, hielt in Panama an, um Passagiere an Bord zu nehmen. Unter diesen befand sich auch General Persifer F. Smith , der das Kommando über die Bundesstreitkräfte an der pazifischen Küste übernehmen sollte. Dieser General beurteilte jedoch die Möglichkeiten San Francisco falsch, als er später das Bundesarsenal und seine Truppen nach Benicia verlegte. Der Dampfer verliess Panama am 1. Februar 1849, lief mehrere Häfen an und traf am 26. Februar 1849 in San Francisco ein. Sein Eintreffen wurde mit begeisterten Freudenkundgebungen begrüsst.

Der Dampfer "Oregon", der am 31. März 1841 anlangte, brachte John W. Geary, den ersten Postmeister der Stadt, der auch die erste reguläre Post mitbrachte. Im Juni des gleichen Jahres begannen diese Argonauten, die Einwandererschiffe von der atlantischen

(Fortsetzung auf Seite 50)

*Oakland im Lichterglanz mit dem Rathaus*

Küste, bereits in stetig zunehmender Anzahl am Goldenen Tore einzutreffen.

Im Jahre 1847 war ein Versuch gemacht worden, sechs Stadträte zu wählen, die zusammen mit Alcalde George Hyde die Stadtbehörde bis zum Ende des Jahres 1848 darstellen sollten. Das Datum wurde auf den 13. September angesetzt und eine zweite Wahl wurde auf den 15. Januar 1849 anberaumt. Parteidispute stellten sich bald ein und am 12. Februar 1849 verlangte eine öffentliche Versammlung auf dem Portsmouth Square eine am 21. Februar zu haltende Wahl, in der eine aus fünfzehn Mitgliedern und einem vorsitzenden Sprecher bestehende "Legislative Assembly for the District of San Francisco" gewählt werden sollte. Durch General Smith aufgehalten, beschlossen die Delegaten einen Aufschub bis zum August und eine Aenderung des Ortes der Legislatur-Zusammenkunft von San Jose auf Monterey.

Nach der Ankunft des von Präsident Polk zur Ablösung Colonel Masons ernannten Generals Bennet Riley am 12. April 1849 in Monterey nahmen die auf eine geordnete Staatsregierung abzielenden Bemühungen einen definitiveren Charakter an.

Am 3. Juni 1849 erliess der neue Gouverneur eine Proklamation, in der er den 1. August des Jahres als den Tag zum Abhalten einer Spezialwahl der Delegaten für die General-Konvention und der Richter des Superior-Gerichtes festsetzte. Siebenunddreissig Delegaten dieser zum Entwerfen einer Staatsverfassung auserwählten Delegaten sollten am 1. September zusammentreten. Wiederum entstand ein Disput und eine weitere Versammlung unter William M. Steuart auf dem Portsmouth Square am 12. Juni erhob Protest. Ein von der Massenversammlung ernanntes Komitee erliess jedoch eine Kundgebung, in welcher es die Annahme und Gutheissung der in Gouverneur Rileys Proklamation enthaltenen Bestimmungen empfahl.

Glatte Fahrt nach den stürmischen Wochen unruhiger Politik führte die Wahl herbei. Eine Sitzung der konstitutionellen Konvention wurde sodann in Monterey abgehalten. Sie machte California zum Staate am 3. September 1849, also schon ehe es in die Union aufgenommen worden war.

Die erste Sitzung der Staatslegislatur im Jahre 1849 wies 16 Mitglieder im Senat und 36 in der Assembly auf. Die Legislatur schritt sogleich zur Arbeit, beseitigte die Sklaverei und gewährte Ehefrauen das Recht auf getrenntes Eigentum, die erste derartige Bestimmung in irgend einer Staatskonstitution. Ausserdem bestimmte sie die Einkünfte gewisser Ländereien als Fonds für die künftige Gründung einer Staatsuniversität. Dann beantragte sie die Aufnahme Californias in die Union und hatte damit trotz mannigfacher Zwistigkeiten im Kongress den Erfolg, dass die Bill schliesslich angenommen und am 9. September 1850 von Präsident Fillmore unterzeichnet wurde. Als die diesbezügliche Kunde am 18. Oktober des gleichen Jahres in San Francisco eintraf, gab es natürlich eine grosse Jubelfeier auf dem Portsmouth Square, aus welcher unsere gegenwärtige "Admission Day"-Feier am 9. September eines jeden Jahres hervorgegangen ist.

Peter H. Burnett, Independent Democrat, der erste Gouverneur des Staates, wurde am 13. November 1849 erwählt, am 20. Dezember 1849 inauguriert, und trat am 8. Januar 1851 von seinem Posten zurück. Ihm folgte Lieutenant Gouverneur John McDougal und diesem wiederum gemäss der am 3. September 1851 abgehaltenen Wahl John Bigler.

William Van Voorhies war der erste Staatssekretär, ernannt von Gouverneur Burnett am 20. Dezember 1849. Edward J. C. McKeven wurde am 22. Dezember 1849 von der Legislatur zum Generalanwalt ernannt. Gleichzeitig erfolgte die Ernennung Charles J. Whitings zum Surveyor-General. Richard Roman, Demokrat, wurde Staatsschatzmeister, ein Posten, auf den er am 3. September 1851 vom Volke wiedergewählt wurde. John S. Houston wurde State Controller am 22. Dezember 1849.

An diesem Tage erfolgte auch die Wahl von Clinton S. Hastings als Chief Justice in das State Supreme-Gericht, Henry Lyons als First Associate Judge und Nathaniel Bennett als Second Associate Judge, durch die Legislatur.

Seit jenen Tagen bis zum heutigen Tage hat der Staat California fortgesetzten und hervorragenden Fortschritt zu verzeichnen, ungeachtet einiger Zwischenperioden der Gesetzlosigkeit, als zum Beispiel am 6. Juli 1849 ein aus 230 Personen bestehendes Bürgerkomitee gebildet wurde, um "The Hounds" auszumerzen und die Stadt auf gesetzlichem Wege von Gesetzesübertretern aller Art zu säubern.

Es ist der Beachtung wert, dass John W. Geary als erster Alcalde San Franciscos unter dem neuen Regime mit 1516 Stimmen gewählt wurde, nachdem er dank seiner Beliebtheit einen Platz auf allen Tickets gewonnen hatte.

Die Methode von "Submarine Excavation", die zu Blossom Rock, dreiviertel Meile von North Point entfernt, angewandt und von A. W. von Schmidt, einem San Franciscoer, zuerst erfunden wurde, lieferte einen interessanten Beitrag zur Ingenieurs-Wissenschaft und wurde auch bei der Schaffung des Einganges zu dem Hunter's Point Trockendock benutzt.

Nachdem es durch das grosse Feuer am 13. Juli 1854 zerstört worden war, wurde das von der Staatslegislatur benutzte Gerichtsgebäude in Sacramento rasch neu gebaut, aber die Baupläne für das neue Staatskapitol wurden bald darauf entworfen. Nachdem es fertiggestellt war, wurde es am 26. November 1869 zum ersten Male offiziell von dem Gouverneur und anderen Staatsbeamten bezogen. Es heisst, dass kompetente Ingenieure vor zwanzig Jahren seinen Wert auf $5,000,000 schätzten, obwohl die ursprünglichen Kosten $3,000,000 nicht überschritten hatten.

Die Architektur des gegenwärtigen Kapitols ist römisch-korinthisch und spiegelt Californias Glorie in jeder Hinsicht wieder. Noch intensiver wird diese Wirkung durch vorzügliche Landschaftsgärtnerei. Dazu gehören auch die Crocker Art Gallery und Sutters Fort, das von den "Native Sons of the Golden West" als Museum für Ueberbleibsel und Reliquien aus den Pioniertagen wiederhergestellt worden ist.

Nicht genug gerühmt können diejenigen unter den frühen Einwanderern Californias werden, die ihr Lebenswerk darin sahen, diesen Staat für die, die nach ihnen kommen würden, zu entwickeln.

Es war der unerschütterliche Mut, die hohe Tatkraft, die weitschauende Klugheit und der fortschrittliche Genius unserer wackeren Pioniere, was den Goldenen Staat California auf den Pfad zu höchster Glorie geleitet hat.

*Cadets at Palo Alto Military Academy have the advantage of daily swimming in an outdoor pool under competent instructors. The swimming pool at a recent academy camp is pictured here.*

Equable climate, so manifest on the Peninsula, finds its due expression in the see city of Stanford University, where Col. Richard P. Kelly is superintendent of Palo Alto Military Academy which has just entered into its eleventh year under the present management. Ideally situated, away from the direct influences of community development, this institution in its close to home life surroundings offers boys from 5 to 15 years of age many advantages.

This particularly applies here because this school relieves the break in continuity by adhering to a twelve months' term the year round, nine months being devoted to regular scholastic courses—with such variations in good sports as one would expect to find here—and two months given over to coaching and recreational activities, while a three or four weeks' campaign in the Santa Cruz mountains provides a camp diversity in charge of competent military officers, and matrons and women teachers caring for the younger boys.

Athletics in all their appealing variations prevent monotony in the educational branches, but insure to graduates from the eighth grade entry into any high school or private preparatory school physically fit to meet requirements.

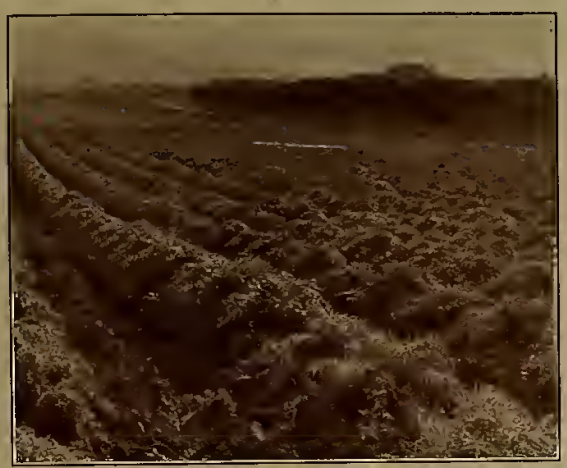
ANGLO-CALIFORNIA TRUST CO.
COMMERCIAL SAVINGS TRUST BOND SAFE DEPOSIT DEPARTMENTS
"The City-Wide Bank"
Branch Banks
Market & Jones
Market & Ellis
Geary Street & Twentieth Ave.
MAIN BANK
Market & Sansome Streets
Montgomery & Sacramento Streets
Branch Banks
Mission & 16th
Fillmore & Geary
Third & 20th
101 Market
NINE COMPLETE BANKS IN SAN FRANCISCO

# FOOD — FOR THOUGHT? NO, FOR EPICURE AND CONNOISSEUR

*By ROSCOE D. WYATT, Manager San Mateo Chamber of Commerce*

TO travelers from afar, those grotesque green globes among the ragged silvery-green leaves of row on row ot artichoke plants along the Coastside of San Mateo County, are a most unique and unusual sight.

But residents on California's picturesque peninsula may feast their eyes on three thousand acres of this thistle-like plant which produces a table delicacy of increasing popularity. Here is the best known artichoke center of the whole United States, as only in San Mateo and neighboring or similar sections of the Pacific coast have artichokes been commercially successful to any great extent. Peculiarly fitted as to climatic conditions, where ocean breeze woos summer sun, San Mateo County is a natural habitat for the artichoke.



*Here grow the artichokes—San Mateo County's famous exclusive money crop*

Originally a native of southern Europe and northern Africa the artichoke was cultivated as a food by the Greeks and Romans as long ago as 2000 years. This succulent vegetable may have emphasized the pleasure of eating to Epicurus and his philosophic followers. It may be safely said, that the Latin races who have made an art of eating, are the leading advocates in encouraging the use of artichokes. French and Italian chefs are past masters in preparing artichokes to tempt the palate and their use is no longer restricted to cities with large French and Italian colonies, as *all classes and nationalities* have learned to appreciate them when boiled and served simply with butter or salad dressing.

The first commercial planting of Globe or French artichokes in California was in 1900 and within six years the acreage had mounted to 1500 acres, all in Pedro Valley and the Halfmoon Bay districts in San Mateo County, though the only available market for the crop was among the Italian residents of the Bay Region cities. In 1904 one carlot was shipped to eastern markets but the results were not encouraging.

However, in 1915 the Commercial Agent of the Railway Express Company, as an experiment, arranged refrigerator express car service between San Francisco and the eastern markets. Fresh artichokes were soon being served in New York cafes and restaurants. This experimental service was successful—too successful if the Express Company alone were to be considered, for the artichokes stood the transcontinental trip so well that they were soon traveling by fast freight—fast enough and at much less cost.

Approximately one-half of the whole artichoke crop ss marketed by truck in California and of the cars shipped out of the state nearly one-half go direct to New York City where the Italian and French chefs have been efficient teachers and a discriminating public knows what it wants. From a total of 1235 carloads shipped from September 1926 to May 1927, inclusive, 558 cars went to New York and 334 cars to Chicago. If the whole county used artichokes in proportion to the amounts used in New York and Chicago, it would require 6,000 carloads annually to meet the demand.

The harvest of artichokes usually begins in August or September and runs through the winter with February, March and April as peak months, continuing until May. Naturally, the artichoke matures its buds in June and July, but it has been found that a better bud results if it can be made to mature in the cooler months. Then, too, there is less competition from other vegetables on a winter market. This desirable winter crop is assured by cutting the plant off close to the ground in April or May and keeping the surrounding soil from moisture for some weeks and then providing water and cultivation in June and July so as to force the buds to mature in the fall and winter months.

Though artichokes may be grown from the seeds produced, these seedlings vary greatly and it has been found best to propagate new plants from the many suckers of the parent plant. These suckers, plentiful as they are, provide the best means for reproduction because they remain true to type and perpetuate the strain. From February to April these suckers or shoots are skillfully cut away so as to carry a small part of the root of the parent plant and if carefully planted they may even bear some buds that year when the soil is moist and warm.

Artichokes are set about four to six feet apart in the rows, with the rows from eight to ten feet apart and an acre will probably have 900 plants. Each plant is likely to produce three or four dozen buds by the end of the third year and from that number to twice that number each year thereafter during its productive period. It is the usual practice to replace the plants about every sixth year, though they may bear even twice that length of time. It is the custom to set new plants in rows between the old ones and when the new plants are in bearing the old ones are removed.

After 2,000 years this food for epicure and connoisseur has found its way to the general market in a new form, as canned artichokes, and you can easily be an epicure or a connoisseur.

# Great Oaks From Little Acorns Grow at Menlo School and Junior College, Menlo Park, Calif.

CHOOSING a location for a school is in itself a task, but when surroundings intensify the inspiration to be found in an institution designed to provide liberal education for boys preparing for college and the life after college, the problem is apt to become disturbing.

Fifty minutes from San Francisco there stands at Menlo Park, facing the road that leads to Palo Alto and Stanford University—only ten minutes distant—a monument to forethought and appreciation of the possibilities of the future, a series of structures that house Menlo School and Junior College, in a setting worthy of the Peninsula and with a record in harmony with the ideals of the two great universities for which many of the Menlo students prepare.

Sturdy oaks convey to the mind strength often coupled with life in the forest, but at Menlo School and Junior College these stalwart exponents of virility indicate the purpose of the management of this institution to foster in the young men of tomorrow the high ideals of a life best calculated to insure their success in the daily routine of business or profession in the days to come.

Enrollment in 1928-1929 reached nearly the 200 mark, but for the ensuing year that number will be exceeded by more than 30, a total of over 230 proving that the policy of control here meets with approval of students who enjoy their studies where the garden of life is not neglected.

Buildings, recently increased in number to meet the requirements of the growing student body, carry in their general aspect the rich simplicity of country life with conveniences that make residential appeal of modern city homes lose the superior complex.

Far-reaching in its influence, this institution, conducted on the non-sectarian, non-military, and non-profit plan, has on its faculty versatile men with university training and wide experience, several of them equipped with the knowledge gained in the school of extensive travel, while three members have taught in the Orient. The courses, organized on the basis of modern studies, are not calculated for stereotyped text book instruction, but follow the methods best adapted to socialized recitation, supplementing every other means by visualization which department has just been brought to the highest standard of perfection in class rooms that will match installations along these lines anywhere.

To prevent stultifying of interest, it is Menlo School policy to encourage student participation in at least one athletic and one non-atheletic activity during the year. The first includes a program adapted to every age in the popular sports conducive to upbuilding of physical standard, while the second features work with a weekly newspaper, plays, scout activities, and other things that induce mental development and fraternal spirit.

Regulated as the life is at this institution, it is more of the self-governing control, even to the dormitories where collegiate life retains its charm under the supervision of teachers who reside in the respective buildings.

Grounds that inspire are being improved to conform to the enlarged sphere brought about by the necessity of growing enrollment. Visitors are impressed by the atmosphere of seclusion in the face of proximity to fast moving traffic, so that it is still possible to measure student achievement scientifically and to keep him informed on his progress.

*Typical scene at the Pacific Coast Military Academy showing group of sturdy young students standing at attention during drill period*

Limited in its enrollment to better serve as a school for boys, Pacific Coast Military Academy, under direction of Major R. W. Park, superintendent, is ideally situated in grounds that insure privacy equal to that found in homes of representative families.

Boys between 5 and 14 years of age here find sports as appealing as study which is to qualify them for advanced instruction later, since this academy reserves its courses entirely for students of primary and grammar grades only.

Shown in the picture is a group of boys who know that discipline here drills into their minds merely the beauty of manliness so essential in later life.

Mrs. Park, active in the work of the academy, has the distinction of mastery of arts that appeal to the eye. That's a great secret so worthwhile that it is worth admiration of adults, as parents whose boys are entered here will probably be able to observe. So this story ends without telling the secret.

## Wm. J. Quinn

### Ideal Chief of S. F. Police Force, Respected and Beloved Alike

Our present Chief of Police, William J. Quinn, is well known to the readers of the California Journal, having been a schoolmate of many of them at the old Lincoln School at Fifth and Market streets.

For more than twenty years our chief had been a member of the San Francisco Police Department, sixteen years of which have been spent in the Hall of Justice, as Detective Sergeant and as Chief Clerk under Chief of Police Daniel J. O'Brien, who is now a member of the Board of Police Commissioners.

Chief Quinn was detailed in the Central Station for some years previous to becoming assistant to Ex-Chief O'Brien in the Bureau of Permits and Registrations. When Ex-Chief O'Brien was promoted to the rank of Chief Clerk to Chief D. A. White, he took the present Chief as his assistant, and on the death of Chief White, the present Chief was made Chief Clerk to O'Brien, a position he held until last Christmas when he was made Chief of Police, on the retirement of Chief O'Brien.

Our present Chief is a fine looking man of military bearing. His pet hobby is athletics. The School of Instructions in the San Francisco Police Department is his idea. His idea of a policeman is that he should first be in good physical condition and should besides know how to keep fit. Wrestling, boxing, swimming and a detailed course of gymnasium instructions have been made compulsory for men coming into the Police Department, under the present Chief. He is an ardent believer in the adage: "A sound mind in a sound body."

Chief Quinn is an excellent public speaker and is a graduate of St. Ignatius Law College. He has three school-going children. Although he has spent nearly twenty-five years in the San Francisco Police Department he has all the appearance of a man in his early thirties.

He is ever on the alert in the matter of being up-to-date in police matters. At the present time he has just completed arrangements to have a motorcycle sidecar corps attached to the department. The men on this corps have been trained in the use of machine guns, rifles, gas bombs and in the care and handling of themselves and those injured in holdups, accidents, etc., each machine being equipped with an up-to-date "Red Cross Kit." This corps will be anywhere and everywhere within the city in all emergencies, and will do much to cut down crimes of violence in our

## Fred Suhr — in San Francisco geboren

### vertritt als Supervisor von Stadt und County deutschamerikanische Interessen in fähiger Weise

SUPERVISOR FRED SUHR

UNTER den Mitgliedern des Board of Supervisors der Stadt und des Countys San Francisco ist es vor allen anderen Fred Suhr, dessen Name Wohlfahrt und Fortschritt bedeutet. Stets war Fred Suhr im Interesse derer, die ihn auf seinen verantwortungsvollen Posten beriefen, tätig und Bürger deutscher, österreichischer und schweizerischer Abstammung fanden in ihm einen besonders tüchtigen Fürsprecher und Vorkämpfer.

Am 27. April 1877 in San Francisco geboren, besuchte Fred Suhr die Grove- und die Lincoln-Schule. Bald aber bedurfte sein Vater in dem 1883 etablierten Beerdigungs-Institut der Mithilfe des Sohnes. Am 25. September 1901 verheiratete sich Fred Suhr und bald darauf wurde ihm ein Sohn geboren, Herbert H. Suhr, der gegenwärtige Leiter des Instituts, und eine Tochter, Winifred A. Ottinger.

Fred Suhrs gegenwärtiges Heim befindet sich in No. 33 Terrace Drive, St. Francis Wood. Es war ihm ein Leichtes, sich binnen kürzester Frist eine grosse Auzahl Freunde und Bewunderer seiner Tüchtigkeit zu erwerben, so dass seine Wahl als Supervisor nur als natürliche Folge seiner allgemeinen Beliebtheit und seiner hervorragenden Fähigkeiten anzusprechen ist. Bereits seit zwölf Jahren hat er nunmehr diesen Posten mit grösster Umsicht und Gewissenhaftigkeit versehen.

Herr Suhr ist Mitglied der Fairmount Loge No. 435, F. & A. M., der San Francisco Consistory Scottish Rite, des Islam Temple of the Mystic Shrine und der San Francisco Loge No. 3, B. P. O. E.

Our Chief is one of whom it may be truly said: He has come up from the ranks. He knows the police business from every angle. He is well thought of and respected by the entire membership of the San Francisco Police Department. He has always taken a deep interest in his work and San Francisco has in him a Chief of Police upon whom it can look with pride.

## Cornelius J. Deasy

### Supervisor

Vom „Newsboy" zu einer prominenten Stellung im Geschäftsleben San Franciscos und zu einem Sitz im Board of Supervisors, das ist der gewiss grosse und bewundernswerte Schritt, den Cornelius J. Deasy, Teilhaber der Firma Shean & Deasy, Versicherungs-Broker, Kohl-Gebäude, getan hat.

Als "native son" des Goldenen Staates wurde Herr Deasy Zeitungsverkäufer, als er noch die öffentliche Schule besuchte. Später wurde er Kassenbote bei Ackerman Brothers, 129 Kearny Strasse, um alsdann bei Filmer Brothers im Elektrotypier-Geschäft Anstellung zu finden. Nachdem er eine Stellung bei der Pacific Gas & Electric Company erlangt hatte, wurde er bald Vormann für Untergrund-Konstruktion, einen Posten, den er behielt, bis er sein eigenes Geschäft anfing.

Herr Deasy wurde am 3. September 1874 in Antioch, California, geboren; er ist eines der ältesten Mitglieder des Board of Supervisors und steht beinahe schon ebenso lange im öffentlichen Dienst wie Bürgermeister Rolph.

Hartes Schaffen und fortgesetztes Konzentrieren auf die jeweils vorliegende Aufgabe waren, wie Herr Deasy erklärt, zwei der hauptsächlichsten Faktoren, denen er seinen Erfolg im Leben zu verdanken hat. Behaftet mit unerschütterlichem Vertrauen auf San Francisco und die Baigegend, ist er als einer der eifrigsten „Boosters" unserer Stadt bekannt. Als Supervisor konnte er aktiven Anteil nehmen an dem rapiden Fortschritt San Franciscos. Massnahmen, die er für die Stadt von Vorteil erachtete, haben in ihm stets einen tapferen und wackeren Vorkämpfer gefunden.

Ausser den Interessen der Stadt und des Staates, so führte Herr Deasy aus, besitzt er neun weitere und hochwichtige Gründe, wegen derer er die Leiter zum Erfolg hinaufgestiegen ist. Dies sind eine liebende Gattin und acht Kinder, vier Mädchen und vier Knaben.

Ausser seiner Zugehörigkeit zu den "Native Sons of the Golden West" ist Herr Deasy Mitglied der Moose, der Eagles, der Modern Woodmen of the World, der South of Market Boys, der Foresters, der Hibernians, der Knights of Columbus und des Public Spirit Club. Des weiteren ist er ein Assoziiertes Mitglied des Real Estate Board.

Herr Deasy wird sich im November um seine Wiederwahl als Supervisor bewerben. Seinen diesbezüglichen Appell basiert er auf das, was er bisher im Amte geleistet, und auf seine reiche und reife Erfahrung in städtischen Angelegenheiten.

## W. A. Sherman

### Heads Fire Commission—Though Active in Business—Enjoys Public Service

Few men can spare the time for even commonplace service in behalf of civic affairs and for this reason frequently take advantage of avenues of escape from any duties that might entail attendance at meetings other than their regular routine.

W. A. Sherman, President of the Board of Fire Commissioners, enjoys the distinction of "a willing servant when public interests are at stake." It may be inbread in this man who rose from the ranks of country newspaper printers' devils to cub reporter on the "Evening Post" of former San Francisco days, only to leave his job when—after three years—he disagreed with the publisher.

"Bill' Sherman, as he is popularly known among his friends, honors the public office which he now holds, but is particularly qualified to serve as Fire Commissioner because he knows the call of public duty from his experience as president of the San Francisco Board of Harbor Commissioners to which office he was appointed by former Governor Richardson in 1923.

In this capacity he initiated many of the outstanding improvements on the waterfront and caused the first battleship to be berthed at a pier, making it convenient for visitors to board the ship without resorting to a launch. He caused the port's largest pier—No. 46—to be built, instituted the Embarcadero bus line after the matter had been dragging along for ten years, and also enabled the State Chamber of Commerce, formerly the California Development Association, to occupy its enlarged quarters in the Ferry Building.

Public service is a pleasure for the man who accepted duties for the Government when he was called to take charge of refrigerated meats for soldiers, with headquarters in Chicago, soon after this country entered into the world war. Although this was a big job, he performed it well.

Born in San Francisco, within a stone's throw of Third and Market streets, the son of a driver of one of the old Howard street omnibuses, he has been driving ahead ever since he moved with his parents "south o' the slot" to Sonoma where he graduated from High School in 1897, and promptly went to work with the local weekly newspaper.

His rise in business and industrial circles until he became president of the Merchants Ice and Cold Storage Company, and more recently president of the City National Bank proves his worth.

GOLDEN BEAUTY SALON
Marcelling - Paper Curling - Finger Waving - Water Waving
Haircutting a Specialty
Facial and Scalp Treatments
Expert Operators
PERMANENT WAVING
225 Taylor Street, San Francisco
Phone PRospect 1811

## Philip C. Katz

**Oeffentlicher Nachlassverwalter**

Unser städtischer Nachlassverwalter ist ein noch verhältnismässig junger Mann. Er ist stolz darauf, im nördlichen Teile unserer Stadt, besser bekannt als North Beach, im Jahre 1887 geboren zu sein. Er behauptet, dass die Sprösslinge dieses Distrikts denen anderer Distrikte vieles voraus haben. Das mag wohl sein. Gewiss ist, dass er als junger Mann auf eine erfolgreiche Lebenslaufbahn zurückblicken kann. Durch die Umstände gezwungen, nahm er am Weltkriege teil und wurde zu Ende desselben mit Auszeichnung ausgemustert. Er erhielt die kongressionelle Medaille für Grosstaten.

Nachdem er der Stadt mehrere Jahre als Stadtrat gedient hatte, bewarb er sich um das Amt des öffentlichen Nachlassverwalters und wurde mit grosser Majorität erwählt. Es ist seine Aufgabe, die Nachlassenschaften testamentlos Verstorbener zu verwalten — eine Aufgabe, die Umsicht und Ehrlichkeit bedingt. Beide Eigenschaften besitzt Phil in hervorragendem Masse.

## Dr. T. B. W. Leland

In Dr. Leland hat die Stadt San Francisco einen Beamten, der durch seine langjährige Tätigkeit als Coroner bewiesen hat, dass er nicht nur ein fähiger Beamter, sondern auch ein patriotischer Bürger ist.

Geboren in Tuolumne County, erhielt er seine Ausbildung in der Staatshochschule und später an der Universität von California.

Er widmete sich mehrere Jahre dem Schulfach und lehrte in den öffentlichen Schulen und war Professor in der medizinischen Vorbereitungsabteilung an der Staatsuniversität.

In 1910 wurde Dr. Leland von Bürgermeister James D. Phelan zum Coroner von San Francisco ernannt, welche Stellung er beim Eintritt Amerikas in den Weltkrieg niederlegte, um in die Ver. Staaten Marine-Reserve einzutreten.

Mit dem Rang eines Kommandanten belohnt, trat er beim Schluss des Krieges aus dem Ver. Staaten-Dienst aus und wurde von James Rolph Jr. wiederum auf seinen alten Posten berufen.

Dr. Leland besitzt in deutschen Kreisen zahlreiche Freunde und als eifriger Schütze verpasste er nie eines der glänzenden Schützenfeste, die in vergangenen Jahren von unseren Schützen-Vereinen veranstaltet wurden — wie er auch bei grösseren Veranstaltungen des Deutschtums, wie Deutsche Tagfeiern, Hermannsöhne-Maskenball usw., stets anwesend ist.

## Matthew Brady

**Distrikt-Anwalt**

Richter Brady ist den Lesern des „California Journal" kein Unbekannter. Die Bürger deutscher Ahkunft in San Francisco betrachten Matt. Brady fast als einen der ihrigen. In ihrem geselligen Kreise fühlt er sich stets wohl, was wohl dadurch dargetan wird, dass er Mitglied des „S. F. Männerchor"

und bei fast allen bedeutenden Veranstaltungen des Deutschtums zugegen ist oder einen Vertreter schickt.

Seine liberalen Lebensanschauungen waren in fast jeder Wahlkampagne der Zankapfel für verbissene und vernarrte Fanatiker.

Richter Brady ist ein echtes Kind San Franciscos, denn er wurde "South of the Slot", wie es in den Tagen der Cable Cars hiess, südlich der Market Strasse, am 1. April 1876 geboren. Er ist stolz darauf, seinen Geburtstag mit dem des grössten Staatsmannes und Begründer des Deutschen Reiches, Otto von Bismarck, feiern zu können.

Richter Brady kann auf eine erfolgreiche politische Laufbahn zurückblicken. Unter Mayor Robert E. Taylor und später unter James Rolph Jr. diente er als Civil Service Kommissar, bis er zum Polizeirichter ernannt wurde, welches Amt er fünf Jahre inne hatte. Alsdann wurde er mit grosser Mehrheit zum Distrikt-Anwalt erwählt, welches Amt er jetzt schon zehn Jahre erfolgreich bekleidet.

Der junge Brady erlernte das A-B-C in der Emerson Schule und absolvierte dann die Hamilton Grammar und später die Polytechnic High School, wo ihm wohl die ersten Prinzipien der Technik beigebracht wurden, die ihm später, als er sich für den Anwaltsstand entschied, gut zustatten kamen. Er besuchte Hastings College of Law und überraschte kurz nach Vollendung seines Studiums seine Eltern mit der erfreulichen Nachricht, dass er seinen „ersten Fall" gewonnen habe.

Wie Männer im öffentlichen Leben mehr oder weniger gezwungen sind, sich ausserhalb ihrer professionellen Sphäre zu beteiligen so gehört auch Matt. Brady einer Anzahl Organisationen an und nimmt regen Anteil an deren Tätigkeit, wie dem Commonwealth Club, Down Town Association, Public Spirit Club, California State Bar Association, S. F. Chamber of Commerce, S. F. Ad Club, National Union, und natürlich den South of Market Boys, den Elks, Eagles, Moose, Foresters, Druids, Rotmännern, dem Olympic Club und Lincoln Golf Club. Zwar haben wir nicht in Erfahrung bringen können, ob Richter Brady ein guter Golfspieler ist, aber wir wollen es annehmen, denn er ist sicherlich ein fähiger Anwalt und vortrefflicher Gesellschafter.

## Richter Geo. J. Steiger

Wir Deutsch-Amerikaner haben alle Veranlassung, auf den jüngsten Richter San Francisco stolz zu sein. Es ist zwar wahr, dass Richter Steiger kein Deutscher ist, denn seine Eltern waren Schweizer. Als er aber auf die Umschau nach einer Lebensgefährtin ging, da fand er, was er suchte, in deutschen Kreisen, indem er die Tochter unseres Mitbürgers Otto Sehrader in seine Arme schloss. Und so trat er dem Deutschtum unserer Stadt einen bedeutenden Schritt näher. In Schweizer Kreisen wird er allgemein als der Schweizer Konsul bezeichnet, denn er ist stets bereit, seinen Schweizer Freunden und Landsleuten mit Rat und Tat zur Seite zu stehen. Er kennt die Schweiz so gut und noch besser wie mancher Schweizer und ist ein Meister in den verschiedenen Schweizer Mundarten, die er nicht nur hier erlernte, sondern in denen er sich auch bei seinen wiederholten Besuchen in dem Lande seiner Väter noch vervollkommnete.

Herr Steiger widmete sich nach vollendeter Schulzeit dem Rechtsfach und war imstande, einen ganz bedeutenden Klientenkreis zu gewinnen, so dass er, als ihm von Bürgermeister James Rlph Jr. die Ernennung zum Amt eines Polizeirichters angetragen wurde, nur zögernd zusagte. Eine ganze Reihe von Aspiranten bewarben sich um das Amt, aber unser Bürgermeister versicherte damals einem Vertreter des "California Journal", dass er Geo. Steiger ernennen würde, was auch geschah.

Herr Steiger nahm stets grossen Anteil an politischen Fragen und spielte als gewandter Redner eine ganz bedeutende Rolle in den städtischen Wahlen. In der letzten Wahl war er Vorsitzender des Redner-Ausschusses für Burgermeister Rolph.

Als Polizeirichter hat Herr Steiger bereits bewiesen, dass er das Zeug für einen fähigen und tüchtigen Richter in sich hat. In seinem Gerichtssaal herrscht Ordnung und wird wirklich Arbeit geliefert. Er behandelt die Angeklagten nicht schablonenhaft, sondern sucht jeden einzelnen Fall den Begleitumständen gemäss zu ergründen und zu entscheiden. Sein Leitmotiv ist Gerechtigkeit und Menschlichkeit.

Dieser Richtschnur folgend, wird RichterSteiger gewiss das seine dazu beitragen, den deutschen Namen auch auf dem Gebiete der Rechtspflege hochzuhalten und zu grösserem Ansehen zu bringen.

## George Cabaniss

**Oberrichter**

Die alten Miner wissen manches Geschichtchen, das sich in der Goldfieberzeit dort zugetragen hat, zu erzählen. Es waren furchtlose, kernige Gestalten, die in den Schluchten des Siskiyou Distrikts Gold und Abenteuer suchten und auch fanden.

Doch nicht alle folgten dem verlockenden Rufe des Goldes. Manche liessen sich nieder in den fruchtbaren Tälern des Distrikts, wie es Yreka noch heute ist. Zu diesen Ansiedlern gehörten die Eltern unseres Oberrichters. Sein Vater, Thomas T. Cabaniss, war einer der alten Pioniere, die das Gold des Bodens mehr schätzten als das Gold der Gebirge und der Schluchten.

Der junge George zeigte Interesse für das Rechtswesen und so schickte ihn sein Vater nach Hastings College of Law, welches er im Jahre 1884 absolvierte.

Er widmete sich der Rechtspraxis, bis er im Jahre 1900 in San Francisco zum Polizeirichter erwählt wurde und neun Jahre später zum Oberrichter, welches Amt er bis zum heutigen Tage innehalt.

In einem Brief, den wir vor einiger Zeit aus der Sommerfrische von Oberrichter Cabaniss erhielten, ersucht er uns, all unsere Freunde, und das seien auch seine, die Versicherung zu geben, dass er ihre Freundschaft und Vertrauen, das sie ihm so oft bekundet, sehr schätze und stets würdigen werde. Dem Journal aber wünsche er den besten Erfolg.

## Jesse C. Colman

**Stadtrat**

Das Vermögen, eine günstige Gelegenheit, wenn sie sich bietet, zu ergreifen und auszunutzen, und die Fähigkeit, irgend einem Unterfangen treu zu bleiben, bis es erfolgreich zu Ende geführt ist, dies sowie ein unerschütterliches Vertrauen in die Zukunft seiner Geburtsstadt San Francisco sind einige der Eigenschaften, die Jesse C. Colman, Mitglied des Board of Supervisors und prominent im hiesigen Geschäftsleben, zum Erfolg geleitet haben.

Ehrlichkeit in allen geschäftlichen und sonstigen Handlungen ist eine weitere Eigenschaft, die Herr Colman als unerlässlich zum Vorwärtskommen im Leben bezeichnet und die er sich selbst schon in frühester Jugend zur leuchtenden Richtschnur gemacht hat.

„In allen Lebenslagen und nicht zuletzt während der Zeit, da ich der Armee angehörte," so führte er aus, „habe ich 'square dealing' und Fairness als besten und verlässlichsten Kurs erkannt. Wenn sich hierzu noch Energie und Ausdauer in einem einmal gewählten Betätigungsfeld gesellen, dann sollte es den jungen Leuten gewiss nicht schwer fallen, in San Francisco vorwärts zu kommen und Erfolg zu erringen."

Herr Colman wurde am 7. Februar 1879 geboren, graduierte von der Lowell Hochschule und wählte sodann das Aktienmaklergeschäft als seinen Beruf. Er ist jetzt Teilhaber der Firma Lilienthal, Bremer & Co., 211 Montgomery Strasse. Ausserdem ist er einer der Direktoren der Citizens' Building and Loan Association, des Golden Pheasant und der Marine View Apartments.

Während des Weltkrieges war Herr Colman Infanteriekapitän, wurde aber bald zum Major befördert. Zur Zeit ist er Lieutenant-Colonel der Infanterie in Officers' Reserve Corps.

Herr Colman ist Mitglied des Olympic Club, der Elks, der Moose, der Eagles, des Commonwealth Club, der South of Market Boys, der American Legion, der Reserve Officers' Association, des Military Order of Foreign Wars und der B'nai B'rith.

In seiner Eigenschaft als Mitglied des Stadtrats hat Herr Colman überaus regen Anteil an der Führung der städtischen Geschäfte genommen und alle Massnahmen, von denen er sich einen Vorteil für San Francisco und California versprach, auf das energischste und tatkräftigste unterstützt.

## J. Emmet Hayden
### Stadtrat

Wenn wir die volle Lebensgeschichte von Supervisor Hayden schreiben wollten, wären mindestens vier Seiten dieser Nummer nötig. Deshalb beschränken wir uns auf einen kurzen Umriss.

Der kleine Emmet erblickte in der Stadt des hl. Francis das Licht der Welt. Er soll schon damals Anlagen zum Staatsmann gezeigt haben, indem er in unzweifelhafter Weise auf seine Prärogative: Licht, Luft und Leben, bestand. Sobald er die schulpflichtigen Jahre erreicht hatte, sandten seine Eltern ihn in die Lincoln Schule an Fünfter, nahe Market Strasse, wo so mancher junge San Franciscaner das Fundament zu späterem Wissen und Können legte. Die alte Lincoln Schule existiert zwar

*Supervisor J. Emmet Hayden*

schon lange nicht mehr, aber der Same, der in derselben gelegt, hat sich entwickelt und trägt reiche Früchte. Nach Absolvierung der Lincoln Bürgerschule besuchte der junge Hayden das Sacred Heart College, um zum Kampfe ums Dasein gut gerüstet zu sein.

Durch Fleiss und Ausdauer hatte er sich eine Existenz gegründet, so dass er es wagen durfte, im Juni 1908 sich eine Gefährtin zu nehmen. Der Ehe entsprossen drei Kinder: Margaret Swelda, Richard Curtes und J. Emmet Hayden junior.

Fast zur gleichen Zeit veranlassten ihn seine zahlreichen Freunde, sich dem politischen Leben zu widmen, umsomehr, da die politischen Verhältnisse in San Francisco in jener Zeit nicht die besten waren. Korruption hatte die Oberhand gewonnen und die Bürger wollten einen Wechsel. So entschloss sich Emmet, sich um das Amt eines Stadtrats zu bewerben und wurde auch mit überwältigender Mehrheit erwählt.

Während seiner mehr als 20jährigen Tätigkeit als Supervisor hat J. Emmet Hayden sich stets als furchtloser Verfechter der Rechte aller Wähler erwiesen. Er machte keinen Unterschied zwischen Arm und Reich, Arbeitgeber oder Arbeitnehmer.

Selbst musikalisch veranlagt, nahm er stets grosses Interesse an allen musikalischen Veranstaltungen unserer Stadt und förderte dieselben in jedmöglicher Weise. Er war es, der als Vorsitzender des städtischen Auditorium-Komitees des Stadtrats die Veranstaltung populärer Konzerte anregte, die später zur Entwicklung der Symphonie-Konzerte führten. Er war es, der aus seinen eigenen Mitteln zum Garantiefonds des letzten grossen Sängerfestes des Pacific-Sängerbundes eine beträchtliche Summe beitrug.

J. Emmet Hayden ist ein Mann der Tat. Das hat er während seiner ganzen öffentlichen Laufbahn bewiesen.

Er ist Mitglied der Native Sons of the Golden West, Knights of Columbus, Eagles, Elks, Redmen, Druids, Ancient Order of Hibernians, des Olympic Club, Pt. Lobos Improvement Club und Park-Presidio Improvement Club.

COMPLIMENTS
FRANK J. McGOVERN
SUPERVISOR
City Hall San Francisco

COMPLIMENTS OF
YOUR
ASSESSOR
RUSSELL L. WOLDEN

Compliments
James B. McSheehy
SUPERVISOR
City Hall San Francisco
Res. 137 Clifford Terrace
Contractor and Builder

COMPLIMENTS OF
The Board of Health
AND
Dr. Wm. C. Hassler

COMPLIMENTS
EDWARD F. BRYANT
TAX COLLECTOR
City Hall San Francisco

COMPLIMENTS
CHARLES F. TODD
SUPERVISOR
City and County
San Francisco

COMPLIMENTS
FROM A FRIEND

COMPLIMENTS

FRANCK R.
HAVENNER
SUPERVISOR
City and County of
San Francisco

COMPLIMENTS
MILTON MARKS
SUPERVISOR
City and County
San Francisco

COMPLIMENTS

Andrew J. Gallagher
SUPERVISOR
Office: 1095 Market St.
City Hall San Francisco

## Jacob J. Mahr

Wenn Ihre Geschäfte Sie in die Nachbarschaft von Market Strasse bringen, sollten Sie unbedingt mal die breite marmorne Stiege, welche in das Sicherheitsgewölbe der Wells Fargo Bank and Union Trust Co. führt, hinuntersteigen. Sie können gewiss sein, dann von einem jungen Mann mit ergrautem Haar aufs herzlichste begrüsst zu werden. Seit einer langen Reihe von Jahren schon führt Herr Mahr hier das Szepter. Geboren am 19. Mai 1872 im Rheinland, Deutschland, kam er als 10-jähriger Knabe mit den Eltern nach Amerika, wo er in Rockville, Conn., die öffentliche Schule besuchte. Am 14. Juli 1896 nahm er sich eine Lebensgefährtin und entsprossen dieser Ehe zwei Kinder, ein Sohn und eine Tochter. Als im Jahre 1898 der Ruf für Freiwillige erscholl, trat er in Company „M", First California Regiment, Volunteers Spanish-American War, ein und diente mit Ehren. Herr J. J. Mahr nahm stets ein grosses Interesse an deutschen Vereinsangelegenheiten und war ein aktives Mitglied des Deutsch-Amerikanischen Verbandes von San Francisco. Er gehört ausserdem der Germania Loge No. 7, O. d. H. S., dem San Francisco Stamm No. 66, U. O. R. M., dem San Francisco Turnverein (S. F. Gymnastic Club), der „Harmonie" und dem „Alpenrösli" Gesangverein an, dessen Ehrenmitglied er ist. Ausserdem ist er Mitglied des Richter McKinnon Camp No. 2, U. S. W. V., des General Jacob H. Smith Post No. 83, Veterans of Foreign Wars of the U. S. A., und der Society Army of the Philippines. In den lezten Jahren hat Herr Mahr sich vom aktiven Vereinsleben mehr oder weniger zurückgezogen und lebt fast nur für seine Familie.

COMPLIMENTS OF

JOHN J. O'TOOLE
CITY ATTORNEY
of San Francisco

Frieda Schmidt-Brauns, Proprietor
F. W. Kracht, Manager
PALM GARDEN
GRILL
*Good Foods -:- Best Cooking*
*Lightning Service*
931 MARKET STREET
*Telephone:* KEarny 4633
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA

# The California Livestock and Baby Beef Show and it's Relation to the Development of the Live Stock Industry

E. W. STEPHENS

*By E. W. STEPHENS, General Manager of California Livestock and Baby Beef Show, South San Francisco*

SPONSORED by leading livestock, agricultural, and industrial interests of the West, educational in scope and destined to mark a new era in the development of the livestock industry of the West, the Second Annual California Livestock and Baby Beef Show will be held at the Union Stockyards, South San Francisco, November 9 to 13.

The main purpose of this livestock exhibition is to stimulate an interest in the feeding and better finishing of all classes of livestock of the highest grade and type.

California in the last fifteen years has developed into one of the outstanding agricultural states in the Union. Production of livestock has taken its place among the leading industries of the State but from many angle may still be considered in its infancy.

Our usual method of producing livestock is economical, profitable, and conducted with a minimum of labor and expenses.

Our pigs, lambs and calves come at the begining of the growing season each year and make their entire growth and development on succulent grasses in a short space of time. At the end of the season they move to market in large numbers. The consuming public can not absorb the peak load so abruptly. Our year-round demand for meat products is not taken care of uniformly.

In the spring of the year thousands of California milk lambs are shipped to eastern market centers and this winter it will be necessary for the Pacific Coast packers to import grain-fed lambs from outside states to take care of the consuming demand.

Thousands of cattle are shipped into California to supply the winter demand for beef, and coast packers are dependent upon the eastern hog producers to furnish them with a great percentage of the hogs necessary to supply the demand for pork products.

California produces the meat supply for her population about one-half of the calendar year; during the remainder provisioners must look to the outside for the daily meat requirements of our metropolitan cities.

The normal meat needs of the Bay region require over two hundred carloads of livestock weekly. This is equivalent to four train loads of fifty cars each. Livestock shipments originate in many parts of the seven western states and occasionally during the winter months from the western provinces of Canada.

With the important and enviable position which the Bay district of San Francisco commands as a livestock marketing center it is felt that the present is opportune for an educational program of live-

(Continued on page 57)

Grand champion lamb of 1928 show, bred and exhibited by Frank Brown & Sons, Carlton, Oregon, sold to James Allen & Sons for Baumgarten Bros. at world's record price of $10 per pound, or a total of $900.00.

Fifteen years experience in agricultural extension work and the livestock business qualifies E. W. Stephens, born at Salt Lake City, Utah, May 10, 1890, for his post of Livestock Show Manager at the South San Francesco Union Stockyards. He attended Williams College, Knox College, and Utah Agricultural College, was married December 21, 1914, has one son, and resides at Burlingame, California.

Junior Grand Champion lamb, owned and fed by Philip Levy, of Santa Rosa's Boys' Club, sold to Henry Levy, of the Union Sheep Company, for $5 per pound, or a total of $4.00.00, at the first annual Livestock and Baby Show, at the Union Stockyards, South San Francisco, in 1928

First price yearling junior yearling baby beef of 1928 show, Hereford, fed and exhibited by Dorothy Belton of Boys and Girls Club, Lee, Elko county, Nevada, purchased by Mrs. A. McLaughlin for Babies' Air Society, San Francisco, at 75c per pound, or a total of $862.50.

UNTERSTÜTZT von den führenden Vieh-, Landwirtschafts- und Industrie-Interessen des Westens, erzieherisch in ihrer Absicht und dazu bestimmt, eine neue Aera in der Entwicklung der Viehindustrie des Westens einzuleiten, wird die Zweite Alljährliche "California Lifestock and Baby Beef Show" in den Union Stockyards zu San Francisco vom 9. bis 13. November abgehalten werden.

Der Hauptzweck dieser Viehausstellung besteht darin, das Interesse für das Füttern und die bessere Vollendung aller Klassen von Vieh besten Grades und Typs zu erhöhen.

California hat sich innerhalb der letzten fünfzehn Jahre zu einem der hervorragendsten landwirtschaftlichen Staaten der Union entwickelt. Die Viehproduktion hat sich den führenden Industrien des Staates an die Seite gestellt, kann in mancherlei Beziehung jedoch noch als in den Kinderschuhen steckend betracthet werden.

Unsere gewöhnliche Methode der Viehproduktion ist wirtschaftlich und profitabel und wird mit einem Minimum von Arbeit und Kosten durchgeführt.

Unsere Schweine, Lämmer und Kälber kommen zu Beginn der Wachssaison eines jeden Jahres und erhalten ihr gesamtes Wachstum und ihre Entwicklung innerhalb einer kurzen Zeitspanne aus den saftigen Gräsern. Am Ende der Saison gelangen sie in grossen Mengen auf den Markt. Die Konsumenten könne diese Höchstladungen nicht so schnell auf einmal verbrauchen. Unsere über das ganze Jahr verteilte Nachfrage nach Fleischprodukten wird nicht gleichförmig versorgt.

Im Frühjahr werden Tausende von Milchlämmern Californias nach Märkten im Osten verschickt und in diesem Winter werden sich die Pacific Coast Packer genötigt sehen, aus anderen Staaten "grain fed" Lämmer einzuführen, um die Nachfrage der Konsumenten zu decken.

Vieh zu Tausenden wird nach California geschickt, um den Winterbedarf an Ochsenfleisch zu decken und in gleicher Weise sind die Packers an der Küste auf Schweinezüchter im Osten angewiesen, um einen grossen Prozentsatz der für die hiesige Nachfrage nötigen Schweine zu erlangen.

California produziert die Fleischversorgung für seine Bevölkerung während der Hälfte des Kalenderjahres; während der anderen Hälfte muss die Versorgung von ausserhalb des Staates erfolgen.

Der normale Fleischbedarf der Baigegend beläuft sich auf über zweihundert Waggonladungen Lebendvieh per Woche. Das bedeutet vier Zugladungen von je fünfzig Waggons. Lebendvieh-Sendungen kommen aus vielen Teilen der sieben westlichen Staaten und gelegentlich während der Wintermonate auch aus den westlichen Provinzen Canadas.

Angesichts der wichtigen und beneidenswerten Stellung, die der Baidistrikt von San Francisco als Mittelpunkt für den Lebendviehhandel einnimt, hat sich die Erkenntnis Bahn gebrochen, dass die Gegenwart für ein erzieherisches Programm in Sachen der Lebendvieh-Verbesserung, das sich um eine alljährliche Ausstellung gruppiert, sehr günstig ist.

Diese Ausstellung oder Schau wird einzelne oder Waggonladung-Einheiten fetten Viehs der drei führenden "beef breeds", Lämmer und Schweine von 10 oder 12 anderen "breeds", die allesamt von erfahrenen Fütterern in den westlichen Staaten gezüchtet, aufgezogen und für die Ausstellung vorbereitet wurden, zeigen.

Eine derartige Ausstellung wird einem dreifachen Zwecke dienen. Erstens wird sie die Produzenten für das Füttern und bessere Vollenden des Lebendviehs interessieren und nach und nach die Ueberzahl halbfetter und schlecht gefütterter Klassen in den Marktherden eliminieren.

Zweitens wird sie die Konsumenten interessieren und sie mit den allzu seltenen guten "choice" und "prime grades" von Lebendvieh vertraut machen.

Drittens wird die Junior Division mit ihren Ausstellungsstücken fetter Lämmer, Schweine und Baby Beef, gefüttert und ausgestellt von den 4-H Boys' and Girls' Clubs und den Schülern der Smith-Hughes School Agricultural Departments die Farmjungen und -mädchen für bessere Lebendvieherzeugung interessieren, was besonders wichtig ist, da bei ihnen die grösste Sicherheit einer dauernden und erspriesslichen Lebendvieh-Industrie liegt.

Diese Lebenvieh-Ausstellung mit ihren individuellen und Carload-Einheiten fetten Viehs, Lämmern und Schweinen, zusammen mit der Junior Division, ist rein erzieherisch und wird alle koöperativen Interessenten in der Hebung der Lebendvieh-Industrie unterstützen und "Better-Beef, Pork, Lamb and Veal for the Pacific Coast" zur Folge haben.

Die California Lifestock and Baby Beef Show ist eine "non-protit", "non-stock"-Organisation, geleitet von einem Direktorium, dass sich aus vielen der führenden Lebendviehzüchter in den anstossenden Staaten zusammensetzt, die zur Errichtung einer alljährlichen Lebendvieh-Ausstellung koöperieren in der Hoffnung, die Lebendviehproduktion in dieser Gegend in konservativer und gesunder Weise zu heben und zu bessern.

Die Hoffnung besteht, dass diese Ausstellung nach und nach allen ähnlichen Veranstaltungen im Norden oder Süden des Landes gleichwertig gemacht werden kann und durch koöperative Bemühung ebenso bedeutend und "functional" werden wird wie es die grosse "International Livestock Exhibition" für die Staaten des Mittelwestens und der atlantischen Küste ist.

## Patronize our Advertisers

*Phone*: DAvenport 2419
**Jack Kaufman Tailoring Co.**
TAILORS FOR MEN
*Where Quality Is Supreme and Prices Right*
Suits made to order to individual measure for as low as $35.00
310 Kearny St., bet. Bush and Pine
San Francisco, Calif.

# LIFE STORY OF MAX SCHMIDT

## MOST REMARKABLE AND SUCCESSFUL GERMAN-AMERICAN OF TODAY

ATMOSPHERE is the keynote of success as personified in Max Schmidt, founder of the Schmidt Lithograph Company, San Francisco. Perhaps his native city had something to do with it, for at Schoenbaum near Danzig he sprang from as nice a family tree as one may hope for. There was right in the family the atmosphere of ministering to the health of the people of his home town, but aside from good health he had inherited little of the medical knowledge of his forbears, except activity, when he uttered his first sound on the seventeenth day of February, 1850.

It was an eventful period, with the echoes of independence still ringing in the ears of some of his countrymen who migrated to America about that time, while in that far-off city of the state which was later to become his permanent home there had just sounded the call of gold that was soon to be heard around the world.

Atmosphere inborn, inbred if you will, for people will talk about the extraordinary happenings in life and transmit to their offspring venturesome ideas and ideals. As the years of boyhood rolled on, young Max read and in reading thought, and in thinking dreamed of riches that lay ahead in yonder wonderland. He wasn't afraid to take a chance when the possibilities back of it might lead to riches untold.

Having acquired a sense of refinement from the family at home where the "Baum" is still "schön," he enriched his personal atmosphere with the talent of lettering, so that fairly well equipped he was tempted finally—after five years of service on sailing ships—to set sail out of Hamburg on the ninth day of June, 1871, on the German bark "Emily" which reached the port by the Golden Gate 179 days later. It must have been the atmosphere of the prospering City of San Francisco that captured him, in spite of the fact that he would have $60 coming if he had returned to Hamburg with his ship, for his pay was $10 a month. Max Schmidt still has that money coming to him, for he jumped his job, with the consent of the skipper who promised to collect the sum—for his own account.

Lucky is San Francisco to have in her midst a young man who may have had someone translate to him—"nothing ventured, nothing gained"—while he was penniless and practically speechless in English—an adage that led this same young man into new channels through which he steered finally the most extraordinary ship of industry on record in the harbor city by the Golden Gate. The lure of the sea led him to the port whose people have every reason to feel grateful for his coming, that memorable ninth day of December, 1871.

Max might not have changed occupations as quickly as he did, even if the pirate's gold of his earlier dreams was still missing, had he not been offered a job as man-of-all-work at the restaurant of Saulman & Lauenstein, located at Post and Hyde streets, with the assurance of the princely sum of $25 a month, sleeping quarters in the stable also being included. The senior partner must have appreciated that service, for on pay day he personally added another $25.00, but in strictest confidence.

At the end of two months young Max felt called upon to look for pastures new, his walking papers being due to the return of the former man-of-all-work to aforesaid restaurant. At the office of the Alta California across the street he found a want ad of the Daily Stock Report calling for a transfer man. Editor, Proprietor and Publisher Hiester tried to turn down the young man, but Max even then was steering his ship to the goal of his dream, Success, although payday only began at the end of the second week, and only at three dollars per week, driving the delivery wagon and helping at engraving on stone.

*Max Schmidt, President Schmidt Litograph Company, San Francisco, who opened the portals wide when Opportunity knocked at his door*

This marked the beginning of a career which has resulted in the development of the industry held responsible for much of the world-wide reputation gained by California's products of the soil and sea. In the year of 1872, while Europe was still throbbing with atmosphere of war, his energies had been developed in the field of fine engraving. It was natural that he should contact Otto Schoening, a lithographer in the employ of a colored man doing business under the name of G. T. Brown Co., 520 Clay street, who gave Max a stone, the gift with which the beginner soon created his first lithographic artistry. Three months later he was in the employ of Korbel Bros., manufacturers of cigar boxes, labels and brands. With a salary increase of a dollar a week, young Max soon earned $18.00 per week when work gave out again.

Nothing daunted, Max Schmidt invested his princely capital of $18.00 in his own business, paying $10.00 rent for a room at 535 Clay street, and started the firm of M. Schmidt & Co. with the remaining eight dollars. His agreement with his partner, "Savings," to put 10 per cent of all the firm's earnings in the safekeeping of the German Savings and Loan Society, must have been faithfully kept, for on February 10, 1873, the bank record shows $100.00. That very year he purchased his first lithograph press, built for him by the Galli Machine Works, at 504 Commercial street.

Things began to happen after that. A brother in Germany sent him a pamphlet describing a new process called zincographing and Max experimented until his technique improved for doing coarse work quickly, thus filling a need very acceptable to cigar box makers and later to newspapers.

There may have been another incentive, for the wedding bells had been rung on December 23, 1875, and the home at 2614 Sacramento street had been started, and strange as it may seem, there still stands the old home with constantly added improvements with the upstairs front bedroom still occupied by Max.

One day in 1875, a Sunday at that, Max had a visitor at 7 o'clock in the morning, in the person of Charles de Young, founder of the San Francisco Chronicle, who offered to drive the ambitious young zincographer from his home to his plant, if he would make a one column cut of an irrigation plant for Monday's edition. With the incentive of real money he accepted the job on his day off and received in payment the sum of $100 at 4 o'clock that afternoon.

With the label business slowly growing among fruit growers and salmon packers the business of M. Schmidt & Co. also grew, but slowly; also the accounts grew until the head of the house turned the tables on the printers who were indebted to him under slow payment conditions and reached out for the business direct.

Schilling was a firm name he conjured with at first, even at the risk of early and late hours, but "Wings of the Morning Schilling," dealing in teas, coffees and spices, helped to mark the new epoch in the house of Schmidt, upon which the fame of California and Western products in fruits and salmon was bound to grow.

To Max Schmidt and his firm, strengthened in due time by the accession of his brothers and others, must be given credit for development of industries served by this lithographic concern which spread the fame of the Golden State until quality of fruits and vegetables became synonymous with "Schmidt" labels.

Consider ye the story of an immigrant, penniless from Germany, who fought his way up in the world with weapons of peace, those of printer's ink, to a position commanding the attention of worldwide industry and serving at the age of near 80 like the master mariner of progress at the helm of the good ship "Schmidt Lithographic Company," harbored in San Francisco, the port city by the Golden Gate.

Then consider the story of the plants which bear his name, standing at the corner of Second and Bryant streets, San Francisco, reaching out, through countless industries served, with a message that bespeaks good-will to all the world, as carried forward upon a principle worthy of its master who believed in deputizing tasks to others, providing every needed facility as rapidly as indicated, and then relying upon them to carry on to final achievement.

If the story of the captain of this ship is interesting to men and women of German descent, on account of its final docking at the safe harbor of Success, the story of the plant and the man who founded it is of still greater interest to Americans, and Californians in particular, because ships that sail out of the harbor of San Francisco today, together with every known carrier of commerce, speed the messages that have helped to build the Golden State's reputation for products worthwhile, and at the same time transmit the freight or express shipments containing other printed messages going from other commonwealths whose appreciation of Schmidt quality cements the good-will between states or the Union and countries of the world.

How was all this made possible? You have read the story of young Max Schmidt to the year after his marriage. Let us briefly survey the present plant, the why it is possible, and then return to the how of deputized energies before closing the remarkable story of a remarkable man whose name must remain forever interlocked with a remarkable industry of which the State of California has reason to be proud because it continues to proclaim the remarkable progress of a remarkable commonwealth to an eagerly listening world.

Atmosphere is still inherent in the Schmidt Lithograph Company of the present day. It fairly exudes from the ceilings, the walls, the furniture, the reference library, the chinaware, and the roof garden which, in their composite form, proclaim that here on the sixth floor of the clocktower building, housing the water tank deemed essential in this older of the two structures erected since the fire in 1906, are the ketching studios where temperamental artists play with ideas and colors and history until the scheme is ready for the actual creative departments and their more detailed technique.

Far-reaching must be the aim of a house willing to cater to the sentimental or, if you like it better, temperamental nature of artists whose entire time at their own convenience and leisure is devoted to put into effect ideas submitted by the planning—or as here known, advertising service—division of the sales department.

Right below the dreamers of things artistic are three departments given over to more material, if in some respects directly less profitable service for the firm, but based on three essentials that maintain organization spirit. It was clever manipulation of good business sense which so adjusted the fifth floor that it could afford a commodious cafeteria, with a three-bed hospital close by for emergency treatment of all cases coming to the attention of the regular staff trained nurse from the various departments, and still accommodates the employment department so that seekers after the staff of life could wait in comfort, while even the radio receiver may be attuned to the best programs of the hour.

On the fourth floor one finds the technical art room executing the detailed instructions of the sales and service staff on the main floor so the camera room, etching room, photo black department, color test room, litho plate room and proof rooms may, each at the appointed time, receive its assigned task.

Men well versed in the related arts necessary to the producing departments of the Schmidt Lithographing Company might be tempted to call them "Roads to Romance," long before they have seen the poster room where mass supersedes detail. Even here each poster speaks a message all its own.

*San Francisco in der Ferne, von einem Oakland-San Francisco Ferry Boot aus gesehen*

Nothing has been overlooked that makes service economical and as nearly continuous as real system can arrange it, even the modern paper stock conditioning department supplying the uninitiated with information that paper must be adapted to the temperature and humidity of the press rooms as one passes along its seemingly long road to nowhere, but in a machine patented by the first superintendent of the then growing plant still giving evidence that here they always think of the future.

Press rooms are divided into two classes, for lithographic and special flat bed printing presses, bronzing and embossing machines supplementing an otherwise perfect equipment.

It is interesting to note that storage departments for stones, now largely superseded by more modern and lighter metal plates, are still provided and that certain jobs are still designed to stone presses surviving former days of the lithographic stone age. Storerooms for all plates are similarly provided, so that an order may be duplicated or rearranged on short notice, and in addition immense stock rooms for finished labels and other products make it possible to produce quantity orders on a drop shipment basis.

In the new fireproof structure completed three years ago floor space indicates that possibilities of expansion have been met, aside from the fact that it houses a corrugated department which is a marvelous endless chain wonder of industry where basically service is rendered to prevent fruit bruising en route.

In this building is also installed a paper coating department wihch is the result of meeting requirements of the pressrooms, although it also supplies trade, feeling assured of better results with this products. Its equipment is too intricate for the average reader to grasp, but its effect upon the eye as the work proceeds is a sign of careful constructive thought devoted to the high ideal of perfection.

Returning to the tower building which also houses the executive departments, we have still to see the box manufacturing department, where three gluing machines can alone produce daily 350,000 cartons, such as are used for raisins, etc., and where three presses are so arranged that they automatically cut the waste and in like manner pick up and transfer that same waste to the baling department. Lost motion is an unknown quantity in this plant. There is a knife sharpening machine for all cutting knives in the plant, with reserve knives ready to replace those temporarily incapacitated. There is a box die room, and there is a paraffine division to preserve outdoor and window display cards from the inroads of changes of weather, while insuring containers destined for more or less perishable products against the ravishing influence of insect and temperature deterioration.

While casting the eye about the bindery, label cutting and packing departments, one is impressed with the uniformity of garments in which the young women work. A green smock furnishes pleasing eye relief. Correct methods are used in packing labels so that in transit they remain intact flat as boxed.

Even novelties are manufactured here, including intricate doll houses sold by a chain store organization covering the country. There is in it every detail of furniture properly allocated, as is the equipment in every division of this enormous plant. Every task is so assigned that the factors contributing to its success must be defined as the result of a happy family of workers gathersd to produce quality service that will continue to aid in the development of industries of California, as it is doing elsewhere.

Branch offices are maintained at Sacramento, Fresno, Los Angeles, Seattle, Portland, Dallas, Texas, Honolulu and Manila.

The founder of this enormous enterprise which arose from the ashes of the great San Francisco fire, after he had found himself, with only 20 cents in cash on his way to his Marin County home where he quickly planned to stage a comeback that proved his character and his reputation for honesty and correct business methods, so that now the fortune is rated into seven figures and the payroll of a million dollars per year, together with the paying of $120,000 in dividends for the year, is a barometer of San Francisco's progress, can still find time for active interest in civic matters. He is a member of or serves with the San Francisco Commercial Club, Commonwealth Club, Olympic Club, German Benevolent Society, and the German Old People's Home, an indication that a man is as young as he feels. Max Schmidt, president of the Schmidt Lithographing Company, is at his desk, too, giving thought to matters of business as they are presented to him by his associates and staff.

This is the result of deputizing other men and women, for the Schmidt firm is impartial, with duties they can perform better and cheaper than the employer can afford to do it. This is the "how" of his success.

## The California Livestock and Baby Beef Show and Its Relation to the Development of the Live Stock Industry of California

(Continued from page 55)

stock betterment focused around an annual livestock exhibition show or display.

This display or exhibition will feature individual and carload entries of fat cattle of the three leading beef breeds, lambs and hogs of ten or twelve other breeds, bred, raised and fitted for the show by experienced feeders in the western states.

Such an exhibition will have a threefold purpose. First, it will interest producers in the feeding and better finishing of livestock and will materially, in time, aid the situation of too many half-fat, or plain, ill-fed classes in the market runs.

Secondly, it will interest the consuming public and gain them more familiarity with the all too scarce, good, choice and prime grades of livestock.

Thirdly, the Junior Division, with its entries of fat lambs, hogs and baby beef, fed, owned and exhibited by the 4-H Boys' and Girls' Clubs, and the students of the Smith-Hughes High School agricultural departments, will interest the farm boys and girls in better livestock production in which rests our greatest insurance of a permanent, prosperous livestock industry.

This livestock display with its individual and carload entries of fat cattle, lambs and hogs, together with the Junior Division is purely educational, and will aid all coöperative forces to improve the livestock industry and result in "Better Beef, Pork, Lamb and Veal for the Pacific Coast."

The California Livestock and Baby Beef Show is a non-profit, non-stock organization, directed by a board of directors composed of many leading livestock men in adjoining states, who are coöperating in the establishment of an annual livestock show with the hope of improving livestock production in this territory along conservative, sane lines.

It is hoped that this show can be made in time equal to any held north or south, and become through coöperative effort as functional as the great International Livestock Exhibition is to the middle-western states and the Atlantic coast.

*Ein Blick auf Market Strasse, "the Great White Way" von San Francisco*

# Die wunderbare Entwicklung der deutschen Schiffahrt erfüllt die Welt mit Staunen. — Luxusdampfer „Bremen", der Windhund des Ozeans

DER Norddeutsche Lloyd, Bremen, Pionier im deutschen Uebersee-Verkehr, wurde am 20. Februar 1857 durch Konsul H. H. Meier in Bremen gegründet und hatte sich aus kleinen Anfängen, bis zum Ausbruch des Weltkrieges, zur führenden Handels-Seemacht der Welt aufgeschwungen. Durch den unglücklichen Ausgang des Krieges ging die gesamte Flotte verloren, aber mit grosser Zähigkeit und mit unvergleichlichem Mut wurde sofort mit dem Wiederaufbau der Flotte begonnen und heute bereits wieder steht der Norddeutsche Lloyd mit annähernd 200 Seedampfern und 300 Hilfsschiffen, mit einer Gesamttonnage von 922,426 Br.-Reg.-Tonnen mit an erster Stelle in der Weltschiffahrt.

Wenn man bedenkt, dass vor genau acht Jahren nur ein kleiner Tender die Flagge des Norddeutschen Lloyd führte, kann man sich nicht genug über das in einer solch kurzen Zeitspanne Erreichte wundern und muss seine Anerkennung den Männern zollen, die sich durch Missgeschick nicht geschlagen bekannten, sondern mit frischem Mut neu anfingen und aus einem Nichts ein herrliches Gebilde schufen, auf das die deutsche Nation stolz sein kann.

Mit dem neuen Luxusdampfer „Bremen" von 50,000 Reg.-Tonnen hat sich die Gesellschaft erst kürzlich wieder das so viel begehrte „Blaue Band auf dem Atlantik" errungen, und im Verein mit dem im Bau befindlichen Ozeanriesen „Europa", ebenfalls 50,000 Reg.Tonnen, und dem renovierten Dampfer „Columbus" von 32,500 Reg.-Tonnen wird diese grosse deutsche Schiffahrtsgesellschaft im nächsten Frühjahr einen wöchentlichen Schnelldampfer-Dienst zwischen New York—England, Frankreich und Deutschland eröffnen.

Im Atlantikverkehr unterhält der Norddeutsche Lloyd ausserdem noch eine Reihe modern eingerichteter und bequemer Kajütenschiffe und hat ferner reguläre Abfahrten von der Pazifikküste durch den Panama-Kanal direkt nach Deutschland. Weiterhin hat die Gesellschaft einen Passagierdienst zwischen Montreal (Canada) und Bremen, als auch einen solchen von Galveston (Texas) über Kuba, Spanien und Frankreich nach Deutschland.

Die kürzlich erfolgte erste Ankunft des neuen Riesendampfers „Bremen" am 22. Juli in New York war ein Ruhmestag in der Geschichte des Norddeutschen Lloyd, ein Triumph der wiedererstandenen deutschen Handelsflotte, ein Dokument unbeugsamer Lebenskraft und zugleich der Beginn einer neuen Epoche im transatlantischen Schiffahrtsverkehr. Von der ganzen Welt wurde die erste „Bremen"-Fahrt mit riesigem Interesse verfolgt, aber vor allem erfassten die Deutschamerikaner die Ankunft der „Bremen" in ihrer ganzen Bedeutung.

Kein Tag verging, an dem nicht neue interessante Einzelheiten über den grössten deutschen Handelsdampfer in den Zeitungen zu finden waren. Die Erwartungen waren auf das höchste gespannt — dann kam der Tag, da Tausende Gelegenheit hatten, festzustellen, dass deutsche Ingenieure, Architekten, Künstler, Handwerker und Arbeiter ein Meisterwerk schufen, das auch die kühnsten Hoffnungen in den Schatten stellt. Für die vielen aber, denen es noch nicht vergönnt war, die „Bremen" schon zu besichtigen und für eine Reise zu wählen, erscheint es gerechtfertigt, ein Bild von den glänzenden Inneneinrichtungen des Riesenschiffes zu geben.

Seit vielen Jahrhunderten leidet unser Kunstempfinden unter dem Mangel eines neuen, einheitlichen Stiles. Wo wir heute stehen, das zeigt uns die Raumkust der „Bremen". Denn was in architektonischer Beziehung in den grossen Räumlichkeiten dieses Schiffes unter Verwendung edelsten Materials gestaltet wurde, wie der überladene Reichtum von ehemals der Einfachheit des schlicht-vornehmen Raums weichen musste, — das ist der künstlerische Ausdruck unserer Zeit.

*Haupttreppenhaus der „Bremen".*

Das Haupttreppenhaus mit seinen Vorplätzen und Gängen vermittelt den Verkehr von den Kabinen und Aussendecks zu den grossen Gesellschaftsräumen. Die zumeist in verschiedenen Schleiflacktönen gehaltenen Vertäfelungen sind hell gehalten und durch die Anwendung und Verbindung von Edelhölzern in schlichter, aber reizvoller Linienführung, unter teilweiser Verwendung von vergoldeten Stäbchen so variabel gestaltet, dass jede Uniformierung vermieden ist.

Der Aufgang zu dem vorderen Treppenhaus wird links und rechts von Leuchtsäulen flankiert. Die breitgelagerten Stufen führen auf ein grosses Podest. Hier hat in einer Nische die von einem jungen süddeutschen Künstler, Walter Schmieg, geschaffene Rolandstatue Aufstellung gefunden. Die Statue ist unter Verwendung von Treib- und Hammerschmiedetechnik aus verschiedenen Metallen geschaffen. Der Roland Schmiegs, der sich in seiner äusseren Form durchaus an den alten Roland auf dem Marktplatz zu Bremen anlehnt, erscheint in völlig neuer Gestalt. Die ganze Figur ist jugendlicher geworden, in der Linienführung herber und strenger. Bemerkenswert ist der Schild. Er zeigt in Emaille die Farben Deutschlands, die Embleme des Norddeutschen Lloyd, das Sternenbanner Amerikas, das Schlüsselwappen und die rot-weiss gestreiften Farben Bremens. Die umrandende Inschrift ergibt die Worte: Norddeutscher Lloyd Bremen. Durch diesen Schmuck wird die innige Verbundenheit zwischen Bremen, Deutschland, Amerika und dem Norddeutschen Lloyd darstellt. Der Roland selbst erscheint zugleich als Hüter dieser Verbundenheit und Hüter der Freundschaft.

Ueber dem Kopf des Rolands bemerkt man die Konturen des Hauptverwaltungsgebäudes des Norddeutschen Lloyd mit der Jahreszahl 1929, dem Jahr der Indienststellung des Schnelldampfers „Bremen".

*Halle.*

Der Vorraum vom Haupttreppenhaus zur Halle wird durch ein grosses Glasmosaik, das in der ausserordentlich freudigen und reizvollen Komposition

5 TAGE nach ENGLAND und FRANKREICH

6 TAGE nach BREMEN

mit den neuen Luxus-Schnelldampfern

**Bremen und Europa**

(Je 50,000 Reg.-Tons)

**Columbus**

(32,500 Reg.-Tons)

Wer etwas billiger fahren will, benutze die bekannten und bequemen Kajütenschiffe

BERLIN DRESDEN MÜNCHEN
STUTTGART KARLSRUHE

Ausserdem reguläre Abfahrten von der Pazifik-Küste durch den Panama-Kanal direkt nach Deutschland; von Galveston (Texas) via Cuba, Spanien und Frankreich nach Bremen und von Montreal (Canada) nach Bremen

**Schnelle und sichere Geldüberweisungen nach allen Ländern Europas**

**Lloyd-Reiseschecks**

**Auskunft durch jedes Reisebüro**

oder durch den

**Norddeutschen Lloyd**

626 Market Strasse San Francisco, Cal.

# ACROSS THE ATLANTIC

NEW YORK
FRANCE - ENGLAND
GERMANY

NEW YORK - BOSTON
IRELAND - GERMANY

EUROPE - CANADA

PLEASURE CRUISES

EUROPEAN TOURS

VANCOUVER - SEATTLE
TACOMA - PORTLAND
SAN FRANCISCO - LOS ANGELES
VIA PANAMA CANAL
GERMANY - BELGIUM - ENGLAND

ZEPPELIN FLIGHTS

## HAMBURG-AMERICAN LINE

574 MARKET STREET, SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, OR REGULAR AGENTS

## NORDDEUTSCHER LLOYD
## HAMBURG-AMERIKA LINIE

sowie Vertreter aller Linien.

Für irgendwelche Auskunft wende man sich an

## *JOS. GOUTTE*

(Auch Deutscher Notar)

785 Market Strasse San Francisco Tel. DOuglas 1639

## HAMBURG-AMERICAN LINE

Fast Passenger, Freight and Refrigerator Service
from
San Francisco, Vancouver, B. C.; Seattle, Wash.;
Portland, Oregon, and Los Angeles
to
HAMBURG, BREMEN AND ANTWERP

M.S. LOS ANGELES — M.S. SAN FRANCISCO
S.S. SACHSEN — S.S. PATRICIA

TWO SAILINGS PER MONTH

SUDDEN & CHRISTENSON, General Pacific Coast Agents
310 Sansome Street—Telephone GArfield: 2846
Passenger Office: 574 Market St.—Telephone: GArfield 3422

LOUIS MÜLLER J. MÜLLER

## MÜLLER BROS.

"PRIDE OF THE VALLEY MARKET"

Händler in „Stall-Fed Beef" und besten Fleischsorten
Schinken, Speck, Schmalz usw

Familien-Versorgung als Spezialität
Hotels, Restaurants und Kosthäuser zu Engros-Preisen

518 CASTRO STRASSE, NAHE 18. STRASSE
*Telephone*: MIssion 1436 SAN FRANCISCO, CALIF.

## NORTH PACIFIC COAST LINE

Joint Service of

## Holland America Line

## The Royal Mail Steam Packet Company

THE PIONEER REFRIGERATOR SERVICE

Regular Passenger and Freight Service from California to England (Liverpool, London) and to Continental Europe (Hamburg, Bremen, Rotterdam)

**All cabins on our large new M. S. Delfsdyk have private bath, hot and cold running water, regular bedsteads, etc.**

Illustrated Booklet upon request
by applying to

## HOLLAND - AMERICA LINE

120 Market St. — DOuglas 7510 — San Francisco

or

Local Agents

## DR. CHAS. B. HOBRECHT

OPTOMETRIST

Augen untersucht — Gläser verschrieben
Spezialisiert in der Beseitigung von Augenstörungen, die nicht auf Gläser reagieren

804-5-6 HOWARD BUILDING

209 Post Street San Francisco, Calif.
Stunden 9—5; Samstags 9—1 *Telephone*: GArfield 0964

## CULLEN COMPANY

*Dealers in*

FEED AND FUEL

Lawn and Garden Seed

160 MAPLE ST.—REDWOOD CITY, CALIF.
*Phone*: REdwood 441

PATRONIZE OUR ADVERTISERS

der Farben das Auge des Beschauers fesselt, erhellt.

Die Halle, die allein schon durch ihre gewaltigen Ausmasse (18 Meter breit und 40 Meter lang) das Erstaunen des Reisenden erregen muss, ist ganz der Plastik gewidmet. Ueber den breiten Eingängen sind zwei grosse Reliefs von Prof. Arno Waldschmidt-Stuttgart angebracht worden. Der Künstler, der selbst etwa neun Jahre zur See gefahren ist, ist einer der bedeutendsten Plastiker Deutschlands und hat die ihm gestellte Aufgabe in geradezu monumentaler Weise gelöst. In gewaltiger Form hat er mit eigener Hand diese Meister-Reliefs, Seefahrermotive, in Palisanderholz geschnitzt.

Die Wände der grossen Halle sind in Palisander- und Makassaholz getäfelt. Die Decke ist teils aus Palisander, teils aus Schleiflack mit sparsam angewandter Goldverzierung.

Die Beleuchtung ist zum Teil indirekt, zum Teil durch die Deckenbeleuchtung direkt. Ebenso spenden zahlreiche Stehlampen aus Holz und Bronze eine Fülle von Licht. Sie erhöhen dadurch die Behaglichkeit dieses grossen Raumes und unterstreichen ausserdem seinen festlich stimmenden Charakter.

Zwei Nischen sind in Onyx ausgeführt. Sie werden durch Vasen aus schwedischem Kristall, enthaltend phantastische Pflanzenarrangements aus dem Treibhaus des Schiffes, geschmückt. Durch vier grosse Fensteranordnungen flutet Licht in den Raum. Im Mittelteil der Halle befindet sich eine grosse Tanzfläche aus verschiedenen Edelhölzern mosaikartig zusammengelegt.

*Rauchsalon.*

Dieser im Vorderschiff auf dem Hauptpromenadendeck gelegene Raum hat insofern eine ungewöhnliche Gestalt, als er auch nach aussen zu eine kreisrunde Form aufweist. Kreisrund ist auch die Hauptdecke, deren Mittelteil auf vier breiten Pfeilern ruht. Die Wände und Pfeiler sind aus dunklem, reichgeflammtem, von anderen edlen Hölzern eingerahmtem Makassaebenholz. Einen besonderen Schmuck erhält der Raum durch reiche figürliche Intarsien, die, zum Teil die ganzen Wände bedeckend, Szenen aus dem Werdegang des Tabaks darstellen. Zwei gewaltige Kamine aus herrlich geädertem und geflammtem mexikanischen Onyx tragen im Verein mit gegossenen Bronzezierraten zur Verschönerung des Raumes bei.

An den Hauptraum, der auch eine grosse Bar mit Zubehör enthält, schliesst sich ein Vorraum an, dessen Wände teils in lichter Täfelung aus gestreiftem Zebranoholz, teils in vergoldetem und getriebenem Leder, ausgeführt sind.

Der Rauchsalon wurde mit Polstermöbeln und mit lederbezogenen Sesseln aus dunklem, palizanderartig gebeiztem Nussbaum ausgestattet. Spielschränke und Zigarrenschränke sind eingebaut.

Beleuchtet wird der Raum durch Bronzekandilaber, Standlampen, Tischlampen und andere Beleuchtungsvorrichtungen, die das Licht unsichtbar gegen die Decke werfen.

*Wintergarten.*

Rund um den Rauchsalon herum läuft als Fortsetzung und Verbindungsglied der beiden gewaltigen Seitenpromenaden der pflanzengeschmückte Wintergarten. Die Decke ist in farbig gehaltenem Holz ausgeführt; die Wände sind aus lackiertem Teakholz. Bequeme Korbmöbel bilden das Mobiliar dieses Raumes.

*Ladenstrasse.*

Die Verbindung der grossen Gesellschaftshalle mit den im Hinterschiff des Haupt - Promenadenedecks gelegenen Räumlichkeiten stellt zunächst die Ladenstrasse her. Kostbare Gegenstände, Verkaufsartikel aller Art, die neuesten Schöpfungen der Mode, erfreuen und entzücken hier das Auge des Beschauers.

Die Wände und Umrahmungen der in ihnen eingebauten gläsernen Schaukästen sind mit Schweinsleder umkleidet, blau und gelb gehalten unter Verwendung von Birnbaumholz und Gold. Eine kleine Leuchtfontäne in einer zum Teil in Perlmutter ausgeschlagenen Nische spendet Parfüm. Der Boden wird in seiner ganzen Länge und Breite von einem handgeknüpften Smyrnateppich bedeckt. Gobelinbezogene Sessel laden zum Ausruhen ein.

*Bibliothek.*

Die Bibliothek ist ganz aus Bubingaholz gestaltet. Die Bücherschränke, die die Werke führender deutscher und ausländischer Schriftsteller enthalten, sind eingebaut. Die Holzwände werden durch Intarsienarbeiten geziert. Sie stellen Sprüche und Gedichte deutscher, englischer und amerikanischer Schriftsteller dar.

*Schreibzimmer.*

Im gleichen Stil und Material wie die Bibliothek ist auch das Schreibzimmer gestaltet worden. Es enthält als Gruss an alle Nationen Sprüche und Gedichte in der französischen, spanischen, italienischen, russischen, chinesischen, türkischen usw. Landesschrift in die Holzverkleidung der Wände intarsiert. Der Boden beider Räume ist von einem handgeknüpften Smyrnateppich bedeckt. Stehlampen vermitteln eine intime Beleuchtung.

*Ballsaal.*

Ein besonders vornehm wirkenden Raum ist der Ballsaal. Er ist in mauvefarbenem Ton, in Verbindung mit Gold und Silber, gehalten und gliedert sich in Mittel- und Seitenteile, Bühne, Logen und Bar. Wände und Decke des Mittelteils werden von den auf den kostbaren, mit verschiedenen Edelhölzern eingelegten Mosaik-Parkettboden stehenden Bronzesäulen getragen.

Die Logen sind mit prachtvollem Brokat ausgeschlagen und besitzen separate Beleuchtung. In den Seitenteilen erfolgt die Beleuchtung durch Wandarme und durch umlaufende Kristall-Prismen-Friese, die in verschiedenen Farben Licht spenden.

Die ganze raffinierte Einteilung des Saales in Logen mit ihren behaglichen Sitzplätzen ist so angeordnet, dass der Saal das repräsentative Vorbild eines eleganten Ballsaales darstellt.

Andererseits dient der Saal aber auch als Filmraum; denn in ihm finden täglich Filmvorführungen statt. Zu diesem Zweck wird die eigentliche Mobilierung entfernt und durch Stühle ersetzt. Von einer besonderen Kabine aus projiziert alsdann der Vorführer die „lebenden" Bilder auf der Leinwand.

*Kinderspielzimmer.*

Das ebenfalls auf dem Hauptpromenadendeck gelegene Kinderspielzimmer beschliesst den Reigen der grossen repräsentativen Räumlichkeiten auf diesem Deck. In diesem Raum können die Kinder der Reisenden sich während des Tages aufhalten. Für ihre Unterhaltung ist auf mannigfaltige Art gesorgt. So sind eine Rutschbahn, ein Kasperle-Theater mit originellen Figuren, eine Eisenbahn und ein mit beweglichen Vögeln besetzter Tannenbaum vorhanden. Ausserdem steht Spielzeug in reicher Auswahl zur Verfügung.

Die Wände zeigen lustige Malereien von der Hand Walter Triers und zwar deutsche Landschaften mit Alpenhütten, Kühen, Bergen und exotische Landschaften mit Negern, Giraffen, Elefanten. Auch Bilder des Ozeans fehlen nicht.

*Hauptspeisesaal.*

Der imposante Hauptspeisesaal, der sich in seiner Höhe durch drei Decks erstreckt, ist so gross, dass in ihm mehr als 600 Personen an kleinen Tischen ihre Mahlzeiten einnehmen können. Farbig ist dieser Raum in Elfenbein, Seegrün und Gold gehalten. Der grosse mittlere Dom wird durch je drei grosse Oeffnungen mit den Seitenschiffen verbunden und durch Damastvorhänge begrenzt. Diese Vorhänge weisen Jagdmotive auf und entstammen dem Atelier Fritz August Breuhaus. Indirekte und direkte Deckenbeleuchtung, Seitenbeleuchtung der Durchgänge und Wände ermöglichen alle Lichtwirkungen.

*Sonnendeck-Restaurant.*

Dieses Restaurant, auf dem Sonnendeck gelegen, wird in erster Linie von solchen Fahrgästen in Anspruch genommen, die ausserhalb der eigentlichen Verpflegung reisen und a la carte speisen wollen. Ueberdies kann auch in diesem Raum, wie in der grossen Halle, der Nachmittags-Tee eingenommen werden. Gala-Abende werden gleichfalls hier veranstaltet.

Vom Hauptreppenhaus gelangt man auf dem Wege zu dem eigentlichen Restaurant in einen Vorraum, in dem ein grosses Gemälde von dem Reichspräsidenten von Hindenburg, gemalt von Prof. Fritz Erler-München, dem Besucher sofort ins Auge fällt und ihn an die durch den Reichspräsidenten vollzogene Taufe des Schnelldampfers am 16. August 1928 erinnert.

Durch den Empfangsraum betritt man dann das eigentliche Restaurant, in dessen Mitte sich eine Tanzfläche befindet. In den Ecken des Restaurants liegen vier kleinere Räume, in denen geschlossene Gesellschaften Aufnahme finden können. Durch unterschiedliche Behandlung der Farben ist ein goldenes, ein rotes, ein grünes und ein blaues Zimmer entstanden. Diese Zimmer führen ihre Namen nach den in ihnen befindlichen Gemälden von Prof. Adolf Münzer-Düsseldorf, der in der Darstellung Nibelungen-Motive verwandt hat und zwar: „Rheingold", „Feuerzauber", „Siegfried und der Drache" und „Siegfried und Hagen".

Das Restaurant selbst ist in lichten Farben: grün und gold, gehalten.

(Fortsetzung auf nächster Seite, Spalte 1)

*Fishermau's Wharf im Hafen von San Francisco*

## Founder of Homeopathy

Samuel Christian Hahnemann was the founder of the homeopathic system. This German physician was born at Meissen, Germany, April 10, 1755, and died at Paris, July 2, 1843. In 1775 he went to Leipzig and studied medicine. At at later period he went to Vienna. After some years he returned and completed his studies at Erlangen. He afterward practiced medicine at different places.

— Im städtischen Heimatmuseum zu Minden, Westf., befindet sich die Trompete, die das Ende des Weltkrieges ankündigte. In der Nacht vom 7. zum 8. November 1918 wurde sie vom Stabstrompeter Zebrowsky als Signalhorn beim Ueberschreiten der feindlichen Kampflinie benutzt, um dem Gegner die Ankunft der deutschen Waffenstillstands-Kommission anzukündigen.

*Hafen-Anlagen San Franciscos*

*Schwimmbad mit Bar.*

Einer von den 10 Aufzügen der „Bremen" führt auch zum Schwimmbad, das unterhalb des Wasserspiegels gelegen ist. Blaugrüne, silberdurchwirkte Glasmosaiken überspinnen die Wände, Marmorbänke am Rande des Schwimmbassins laden zum Ruhen ein. Das ganze Bassin ist in künstlerischem Muster gekachelt. Eine spiegelnde Wasserfläche erglänzt in märchenhafter Beleuchtung. Eine intime Bar führt alle nur denkbaren köstlichen Getränke und gibt Gelegenheit zur Kultivierung neuer Bekanntschaften.

*Schiesstand.*

Zur Unterhaltung der Fahrgäste dient ferner ein auf auf dem Hauptpromenadendeck gelegener Schiesstand. Ein Kinoapparat projiziert bewegliche Ziele, nach denen geschossen werden kann. Die Einschusszelle leuchtet auf, so dass der Schütze genau kontrollieren kann, wie gut oder wie schlecht er geschossen hat.

*Kegelbahn.*

Dem Unterhaltungszweck dient ferner eine Kegelbahn. Das Aufstellen der Kegel und der Rücklauf der Kugeln geschieht automatisch. Einen besonderen Schmuck enthält der Raum durch bunte Glasfenster, deren Entwürfe in feinsinniger Weise das Motto: „Die Tiere der Welt schauen dem Kegeln zu" darstellen.

*Speisesaal — II. Kajüte.*

Der Saal führt durch zwei Decks und weist monumentale Ausmasse und die entsprechende künstlerische Ausgestaltung auf. Er ist in lichtem Schleiflack mit leichter Vergoldung gehalten. Die Möbel sind aus Mahagoni, die doppelarmige Treppe und die Wandfelder des überhöhten Mittelraumes besitzen reiche Schnitzereien. Die Fenstervorhänge und Tischdecken sind aus schwerer Seide; die Fenster selbst aus Opalglas, die Beleuchtungskörper aus Bronze. Der Gummifussboden ist in lichtgrauen und grünen Tönungen gehalten.

*Halle und Laube.*

Die Halle liegt frei auf dem Hauptpromenadendeck und wird durch hohe und weite Fenster besonders günstig beleuchtet. Die Heizungen sind mit Marmor und dazugehörigen Bronzegittern kaminartig verkleidet. Drei grosse handgewebte Gobelins, Ansichten von Alt-Bremen, zieren überdies den Raum, dessen braun und roter handgeknüpfter Smyrnateppich in wohltuendem Gegensatz zu den schweren, blauseidenen Fenstervorhängen und der weiss getäfelten Decke dem Raum einen besonders behaglichen und festlichen Charakter verleiht. Fünf grosse Bronzelaternen und vier marmorne Leuchtvasen im Verein mit zahlreichen bronzenen Wandarmen beleuchten den Raum. Die Möbel sind gepolstert. Ausser einem Grotian-Steinweg Flügel ist auch eine Vorrichtung für Filmvorführungen vorhanden. Auf einer Parkettfläche in der Mitte der Halle kann getanzt werden. Zwei grosse Spiegel in Bronzefassung zieren den Raum, der ausserdem durch ein in die Vertäfelung eingelassenes Oelbild, das den Empfang der „Bremen"-Flieger im Bremer Rathause darstellt, einen besonderen künstlerischen Schmuck erhält.

Die der Halle vorgelagerte Laube ist mit Pflastern aus Marmor und dekorativen Wandmalereien geschmückt und mit Korbmöbeln ausgestattet.

*Rauchsalon.*

Die Wände des Rauchsalons sind in ganz hellem, faserlosem Nussholz gehalten, zu dem grosse Wandfelder aus naturfarbenem Leder, sowie Füllungen aus Nussholz einen wirksamen Gegensatz bilden. Die lichtgetönte Decke weist eine reiche Feldereinteilung auf.

Ein Kamin aus gelbem Sienamarmor, Polster- und Ledermöbel geben dem Raum einen intimen Charakter.

*Damensalon.*

Die Wände des Damensalons sind ganz hell in naturfarbenem, reichgeflammtem Ahorn gehalten, mit roten Lackleisten abgesetzt und unterbrochen durch eingesetzte Füllungen aus bemaltem und lackiertem Stoff, der auf grünem Grunde stilvolle Pflanzen- und Blumenmotive aufweist. Die Möbel sind in Kirschholz, teilweise gleichfalls mit rotem Lack abgesetzt.

Ein farbiger handgeknüpfter Smyrnateppich bedeckt den Boden. Bezugstoffe der Möbel und Tischdecken sind aus Seide; die Zierfensterverglasungen aus englischem Riffelglas.

*Schiffs-Szene im Hafen von San Francisco*

*Kinderzimmer.*

Die getäfelten Wände des Kinderzimmers erhielten durch Hermann Fitger-Bremen eine dekorative Bemalung, auf lichtgrauem Grunde lustige Szenen aus dem Kinderleben darstellend. Ein Kasperle-Theater ist eingebaut.

*Vorplätze und Treppenhäuser.*

Die Vorplätze sind durch fünf Decks hindurch, in schlichter Mahagonitäfelung gehalten, mit der zartgegliederte, hellgraue Schleiflackdecken und mattfarbiger Bodenbelag ein ruhiges und geschlossenes Ganzes bilden. Eine monumentale Ansicht des Bremer Rathauses und zwei Wandbilder sind besonders bemerkenswert.

*Touristenklasse — Speisesaal.*

Vornehme doch schlichte Behaglichkeit kommt auch im Speisesaal der Touristenklasse überzeugend zur Geltung. Die Wände sind in hellblauem Farbton gehalten, die überaus bequemen Möbel sind aus Birnbaumholz mit Makassaeinlage. Möbelbezüge sind blau und grau gestreift, die Vorhänge in blauer Rohseide eingefasst. Die Decke des riesigen Saales ist in hellem, abgestimmtem Schleiflack ausgeführt. Die Wand- und Deckenbeleuchtungen sind so angeordnet, dass eine gleichmässige, angenehme Raumbeleuchtung erzielt wird.

*Halle.*

Die Möbel der Halle sind aus Sykomore-Holz, die Bezüge aus grün mit Gold durchwebtem Rips. Den Fussbodenbelag bildet ein hierzu harmonisch abgestimmter Velourteppich mit herausnehmbarer Tanzfläche. Unter Berücksichtigung einer einheitlichen Lichtverteilung ergänzen sich Wand- und Deckenbeleuchtung. In der Halle ist ein Altar eingebaut, der für beide Konfessionen bestimmt ist. Der Altaraufbau ist mit plastischem Schmuck versehen, der die 12 Apostel darstellt, die in Gold mit rot unterlegt gefasst sind. Der Altar wird von zwei Seiten beleuchtet.

*Rauchsalon.*

Die Wände und Möbel des Rauchsalons sind in kaukasischem Nussbaumholz gehalten. Die Klubsessel mit altgold getöntem Leder überzogen. Die Vorhänge sind aus schwerem Glanzrips hergestellt. Die Decke ist mit hellem Schleiflack überzogen. Den Fussbodenbelag bildet ein dunkelbrauner schwarz gemusterter Teppich. Die Wand- und Deckenbeleuchtung ist transparent abgestimmt.

*III. Klasse — Speisesaal.*

Die Wände des grossen Speisesaales sind mit hellem elfenbein Schleiflack gestrichen, die Möbel wurden aus schwerem Mahagoniholz angefertigt. Die hellblauen Mokettbezüge der Möbel harmonieren mit dem hell abgetönten Deckenanstrick. Den Fussboden bildet ein mattgrauer Gummibelag. Das schon früher geschilderte hervorragende Wand- und Deckenbeleuchtungssystem findet auch hier seine Anwendung.

*Halle des Speisesaales.*

Die hellgrauen Wände der Halle sind mit Ahornleisten abgesetzt, silbergraue Möbel, Bezüge in graubraun mit altgold durchwebtem Mokett, Vorhänge in rötlichem Damast sind aufeinander abgestimmt. Den Fussboden bedeckt ein schwerer farbig gemusterter Velourteppich und wie in der Touristenklasse befindet sich auch hier eine herausnehmbare Tanzfläche und die gleiche einzigartige Wand- und Deckenbeleuchtung.

*Rauchsalon.*

Die einfachen aber bequemen Möbel des Rauchsalons sind aus geräuchertem Eichenholz gearbeitet. Auch die Wände sind mit Eichenholz getäfelt. Indirekte Beleuchtung und Glasoberlicht strömen ein angenehmes Licht aus. Die Möbelbezüge in terrakottarot, der Fussboden mit dunkelbraun gemustertem Gummibelag tragen weiter dazu bei, den Raum so gemütlich wie möglich zu gestalten.

## A Sunshine Suburb

Die gegenwärtige Sommersaison zeitigte, wie James G. Hamilton, der General Sales Manager der Baywood Park Company, San Mateo, ausführt, allseitiges und grosses Interesse für Baywood-Wohnhäuser und Bauplätze. Herr Hamilton, der an der Spitze der Organisation steht, welche den berühmten alten Parrott Estate so wirkungsvoll auf den Markt gebracht hat, erklärte, dass während der vergangenen zwei Wochen Tausende von prospektiven Käufern Baywood besucht hätten.

„Der Sommer bringt stets die Leute aufs Land," sagte Herr Hamilton, „aber in diesem Jahre kommen sie in noch grösserer Zahl, als jemals zuvor, nach San Franciscos 'Sunshine Suburbs'. Wir können uns des Gefühls nicht erwehren, dass die besonders hervorragenden Eigenschaften Baywoods damit etwas zu tun haben.

„Baywood ist insofern einzigartig, als es denen, die eine ideale Heimstätte suchen, eine dreifache Attraktion bietet. Erstens bieten wir komplette Wohnhäu-

(Schluss auf Seite 62)

*Verladung von Konstruktionsstahl im Hafen von Oakland*

## THE STATENDAM

**of the Holland-American Line, a Traveling Palace of Comfort and Luxury, Safety and Speed, Will Make Your Next Trip to Europe a Real Pleasure Trip**

*The Statendam* is the newest and greatest ship of the Holland-American line . . . its masterpiece . . . the perfect ship, according to Holland-America Line ideals . . . dedicated to the many people who always travel on "the Holland Line" and to the many to come who always will travel this way.

Care and tireless energy, imagination, and the wisdom of sixty years of transatlantic experience have gone into the building of this great ship . . . whose length and breadth and depth and power not only give her a great speed in crossing but also the superb comfort and steadiness for which all Holland-America Line ships are famous . . . she is equipped with every device for safety, directed by officers who have plied the sea for half a lifetime . . . her passenger accommodations are the acme of comfort with decorations that are gay and restful and dignified and sparkling. The service has been trained to Holland-America Line traditions for many years . . . she is truly a great ship with every comfort . . . with every touch that a metropolitan hotel could offer and moreover a ship filled with the romance of the sea.

*Facts and Figures of the Statendam*

Twin screw . . turbine . . oil burning . . carrying First Class, Second Class, Tourist Third Class and Third Class passengers . . she makes the trip to Plymouth, England, in exactly seven days, the trip to Boulogne-Sur-Mer, France, in seven and one-half days with a sea steadiness that has been pronounced remarkable. She is a ship of 30,000 registered tons, 40,000 tons displacement, 693 feet long, and 81 feet wide.

*Steamer "Statendam" of the Holland-Amreican Line*

### A Sunshine Suburb

(Schluss von Seite 61)

ser, die von den besten Baumeistern auf der Peninsula entworfen und errichtet wurden; zweitens übernehmen wir den Bau von Wohnhäusern gemäss den Wünschen der Käufer zum Preise von $10,000 und aufwärts; und drittens offerieren wir unvergleichlich gute Bauplätze, auf denen der Käufer ein Wohnhaus entweder nach seinen eigenen Plänen oder denen eines Architekten errichten kann. Baywood ist nur zwanzig Meilen von San Francisco entfernt. Ausgezeichnete Landstrassen und Vorort-Zugverkehr machen es überaus leicht erreichbar."

Quality Products
Sole Distributors
T. M. SINCLAIR
& CO., LTD.

For Those Who Appreciate the Best

SINCLAIR'S FIDELITY HAMS and BACON

Costs a Little More But Is a Great Deal Better

**Tiedemann & Harris, Inc.**

360 Langton Street San Francisco

**COFFEES**
and
**TEAS**
WHOLESALE

**A Schilling & Company**

301 Second Street, corner Folsom Street

SAN FRANCISCO
CALIFORNIA

AUG. SCHILLING, President
G. F. VOLKMAN, Vice-President

**Dairy Delivery Co.**

TRADE MARK REGISTERED
*The Milk with More Cream*

Successor in
San Francisco
to the

MILLBRAE DAIRY
Telephone: VAlencia 6000

*Just Good Wholesome MILK and CREAM*

*Phones* MARKET 5776

**Del Monte Creamery**
M. DETTLING, Proprietor

Pure Pasteurized and Certified Milk

FAMILY TRADE A SPECIALTY

*Most Modern Plant in the West—Inspection Invited*

375 POTRERO AVENUE, Near 17th Street
San Francisco : : : : California

BURLINGAME BAKERY

Bread, Cakes, Pies, Etc.

1442 BURLINGAME AVE. BURLINGAME

PATRONIZE OUR ADVERTISERS

# Tiertransporte auf Schiffen

*Von LOUIS WEICKUM*

ES ist verhältnismässig wenig bekannt, dass fast jedes in Amerika ankommende und manches abfahrende Passagierschiff irgend eine lebende Tierladung an Bord hat, deren Verladung viel Sachkenntnis und häufig grosses Geschick und Erfahrung erfordert.

Am weitaus regelmässigsten sind die Transporte von Kanarienvögeln aus Deutschland. Es wird geschätzt, dass alljährlich etwa 400,000 dieser lustigen Singvögel aus dem Harz, zumeist über New York, nach Amerika kommen. Vor einigen Wochen brachte der Hapagdampfer „New York" eine geschlossene Sendung von 28,000, die grösste Ladung, die bisher von einem Schiff befördert worden ist. 14 Wärter waren der Sendung beigegeben, die für regelmässige Fütterung und vor allem Tränkung zu sorgen hatten. Die kleinen Holzkäfige, in denen die Vögel befördert werden, müssen in besonders trokkene und saubere Laderäume verstaut werden, in denen reichlich frische Luft zirkuliert, dennoch aber niemals Zugluft entsteht.

Alle Arten von Tieren aus allen Teilen der Welt bilden einen häufigen Bestandteil der Schiffsladungen. Affen, Eisbären, Löwen, Tiger, Elentiere, Antilopen, Schlangen aller Art und viele andere Tierarten sind im letzten Jahre hier angekommen. Eine grosse Anzahl Kamele und vier Giraffen waren besonders auffällige Einwanderer, die kürzlich auf diesem Wege nach New York kamen. Die meisten dieser Tiertransporte gehen über Hamburg, das sich zu einem der bedeutendsten Häfen für Tierverschiffungen durch die Firma Carl Hagenbeck entwickelt hat. Viele der Tiere gehen zunächst nach Hagenbecks Tierfarm in New Hampshire, bevor sie an ihren endgültigen Bestimmungsort weitergeleitet werden.

Eines der seltensten Tiere, das je verschifft wurde, kam im vorigen Jahre mit dem Hapagdampfer „Cleveland". Es war ein vier Tonnen schwerer See-Elefant mit Namen „Goliath", der von Hagenbeck für Barnum & Bailey im Polarmeer gefangen worden war und bei seiner Ankunft grosse Sensation erregte. Die Hapag hatte für den ungewöhnlichen Transport eigene Vorkehrungen zu treffen. Goliath verlangte als Nahrung über 150 Pfund Heringe pro Tag. Ein Fünftonnen-Truck war nötig, um das riesige Tier in New York nach seinem neuen Heim zu überführen.

Am wenigsten Umstände machen Schiffstransporte von Schlangen. Sie werden vor ihrer Abfahrt in Hamburg zum letzten Male gefüttert und bleiben auf der ganzen Reise ohne weitere Nahrung. Sie sind die ruhigsten und anspruchslosesten Tier-Passagiere. Anders steht es mit Vollblut-Rennpferden. Sie sind äusserst empfindlich und verlangen aufmerksamste Wartung. Gut in Erinnerung ist noch die Ankunft der deutschen und polnischen Reiter, die im November vorigen Jahres in New York an den internationalen Springkonkurrenzen teilnahmen. Sie kamen mit ihren eigenen Springpferden, ausgesuchten, wertvollen Tieren, für die besondere Massnahmen an Bord zu treffen waren. Die zwölf Pferde waren so untergebracht, dass genügend Raum war, sie täglich aus ihren Stallungen herauszuführen und reichlich zu bewegen. Dies war nötig, um sie in Form zu halten und ihre Glieder nicht steif werden zu lassen. Dank der ruhigen Fahrt der „Cleveland", mit der sie fuhren, konnte dies onne Unfall auf der ganzen Reise geschehen,

Bisweilen kommt es vor, dass ein Tier unterwegs krank wird oder ein Unfall auftritt. Dann ist es Aufgabe des Wärters, das Tier richtig zu behandeln. Man muss bedenken, dass vielfach Eingeborene aus Indien oder dem Innern Afrikas ständig mit den Tieren reisen, deren Gewohnheiten sie besser zu kennen pflegen als weisse Wärter. Vor einiger Zeit musste jedoch der Schiffsarzt in der Not einspringen. Einer der Strausse eines grösseren Transports hatte sich den Hals so unglücklich eingeschnürt, dass der Wärter hilflos war. Der Schiffsarzt führte an Bord eine Operation aus, die so glücklich verlief, dass das wertvolle Tier gerettet werden konnte und heil ankam. Es war die erste Tieroperation, die der Arzt vorgenommen hatte.

Der Tierversand geht freilich auch in umgekehrter Richtung. Viele einheimische Tiere werden ihres Pelzes wegen in lebendem Zustande, teilweise zu Zuchtzwecken, nach Europa verschifft. Im vorigen Jahre hatte die „Cleveland"

(Schluss auf Seite 65)

**Verproviantierung eines großen Hapagdampfers**


*Phone:* VALENCIA 9081

*Gifts That Last*

**SAN RAFAEL ART CO.**

G. SCHUHMANN, Prop.

*Picture Framing, Art Goods, Mirrors, Greeting Cards*

"THE PICTURE DEN," Branch Arcade
Sect. Emporium Market, 1175 Market St.
3462 MISSION ST., SAN FRANCISCO

**Dental PLATE WORK**

Only Dentist Devoting All His Time to

**PLATE WORK and EXTRACTIONS Exclusively**

All styles of plates including Roofless, Hecolite, Rubber or Gold.

No discomfort in taking impressions by our method. All work done in our own laboratory—one of the most modern on the Pacific Coast.

**Moderate Prices for Better Plate Work**

Rubber, as low as.....$15.00
Hecolite, as low as.....$20.00
Roofles, as low as.....$20.00
Gold, as low as.....$25.00

*Artificial Teeth Created in This Office Are Suited to Each Individual*

**DR. W. P. MEYER**
**1625 Broadway**
*Opposite Oakland P. O.*
**Phone: OAkland 2701**
Hours—8:30 A.M. Till 7 P.M.
Sundays, 9 A.M. Till Noon

Office Phone: FRanklin 9077 — Res. Phone: LOckhaven 1147
If No Answer, call MArket 2100

**C. E. VOIGT, M.D., Ph.D.**
CENTRAL MEDICAL BUILDING
1195 Bush Street, San Francisco
Hours: 2-4 Daily, Mon. & Fri. 7-8 P.M. — Residence: 124 Sloat Boul.

**OSGOOD'S DRUG STORES**

*Your Home Town Druggists for Over Forty Years*

THREE STORES:

**Seventh and Broadway**
**Twelfth and Washington**
**Fourteenth and Broadway**
(Next to the State Theater)

AN OAKAND INSTITUTION

**THE BIG RADIO HIT**

OF THE YEAR

Set and Tubes Fully Guaranteed for One Year

**F. B. KING 7-TUBE PUSH-PULL**

Always a year ahead of the crowd—this latest marvel of the radio world—again sets the pace. Others will try to follow next year.

Hear its wonderful tone—note its superselectivity. Compare its beauty with higher priced radios. Trouble-proof construction—simplicity of operation.

GET YOUR ORDER IN EARLY—FACTORY WORKING TO CAPACITY

See these marvelous radios before you buy—our display room open evenings until 8:30 p.m.

**$145.00 Complete**
**10% Down—Bal. 12 months**

**F. B. King Company**
*Pioneer Builders of All-Electric Radios*
**434-440 19th St., Oakland**
Between Broadway and Franklin Sts.

# SELTENES ANERBIETEN

Sie sind hierdurch eingeladen, sich als Teilhaber am Gründungskapital eines Unternehmens zu beteiligen, von dem unser amerikanischer Finanzminister Andrew W. Mellon sagt:

**„Eine kalifornische "Building and Loan Association" ist eine der hervorragenden sicheren Anlagen in den Vereinigten Staaten."**

Obgleich das Kapital der German-American Building-Loan Association of San Francisco von $110,000.00 bereits von den Gründern garantiert worden ist, steht ein Teil desselben allen denen, die sich dafür interessieren, zur Verfügung, um den Einfluss und die Mithilfe einer grossen Zahl von Aktionären zu gewinnen, indem wir sie am Profit teilnehmen lassen wollen. Erfahrene Männer beteiligen sich, so dass ein Direktorium von gewiegter Fachkenntnis gesichert ist.

Schneiden Sie den Kupon aus und senden Sie ihn sofort per Post.

# RARE OPPORTUNITY

You are invited hereby to participate as a shareholder of an enterprise of which our American Secretary of Finance, Andrew W. Mellon, aptly states:

**"A California Building and Loan Association is one of the oustanding safe investments of the United States."**

Although the capital of the German-American Building-Loan Association of San Francisco to the amount of $110,000.00 has been guaranteed by the founders, a part of same is being offered to you in order to have the influence and cooperation of a large number of shareholders by allowing them to share in the profits. Those who have already subscribed assure us of a Directorate of high standard and include those thoroughly familiar with the business.

Mail coupon at once for detailed information.

**Building and Loan Associations Have a Record of Safety Unequalled by Any Other Form of Business — Under Supervision of the State of California —**

**THIS AD WILL NOT APPEAR AGAIN—THEREFORE ACT AT ONCE**

German-American Building-Loan Association of San Francisco,
82 Sutter St., San Francisco, Calif.
Ohne Verbindlichkeit ersuche ich um gefällige nähere Auskunft bezüglich Ihrer neuen Organisation. Die beste Zeit vorzusprechen ist _____
_____
Name _____
Telephon _____
Adresse _____

## GERMAN-AMERICAN BUILDING-LOAN ASSOCIATION OF SAN FRANCISCO

German-American Building-Loan Association of San Francisco,
82 Sutter St., San Francisco, Calif.
Without obligation I would be interested in full particulars about your new organization. If you care to call, the best time is _____
_____
Name _____
Telephone _____
Address _____


## San Francisco Exports Show Tremendous Gains

During the year 1928 there were handled in the San Francisco Bay 41,019,019 tons of cargo valued at $2,257,747,250, according to the Foreign Trade Department of the Chamber of Commerce. The announcement followed compilation of figures covering the district, obtained from the report of the Engineers, U. S. Army.

In 1927 some 38,215,123 tons valued at $2,172,264,433 and in 1926 some 39,252,055 tons valued at $2,120,194,056 were handled.

The total for 1928 was divided as follows:

| | *Tons* | *Value* |
|---|---|---|
| Imports | 1,295,934 | $ 248,670,370 |
| Exports | 4,016,476 | 272,800,355 |
| Total Foreign | 5,312,410 | $ 521,471,225 |
| Coastwise Receipts | 15,635,543 | 663,588,155 |
| Coastwise Shipments | 7,314,293 | 490,953,766 |
| Total Coastwise | 22,949,836 | $1,154,541,921 |
| Intraport Receipts | 6,965,236 | 269,146,630 |
| Intraport Shipments | 5.791,587 | 312,587,474 |
| Total Intraport | 12,756,773 | 581,734,104 |
| Total Deep Water Commerce | 28,262,246 | 1,676,013,146 |
| Total Intraport Commerce (no dup.) | 12,756,773 | 581,734,104 |
| Grand Total of All Commerce | 41,019,019 | 2,257,747,250 |

The principal commodities exported from the San Francisco Customs District during 1928 included mineral oils, refined; fruits—dried, canned and preserved; grain; cigarettes; automobiles; sardines — canned; redwood lumber; wheat flour; leaf tobacco; petroleum asphalt; salmon—canned; refined lead; cotton—raw; asparagus—canned; rice broken and brewers'; sole leather; upper leather; grapefruit; lemons and oranges; white, western and sugar pine; apples—fresh; dynamite; pencil slats; lard; butter, motion picture films; railroad ties; eggs and others.

Imports included silk coffee, copra, sugar, burlap, china wood, nut and tung oil, newspaper print, tea, cocoanut oil, tin in bars, blocks and pigs, crab meat, bananas, jute bags, hides, nitrate of soda, diamonds, rubber and others.

# THE SAN FRANCISCO BANK

INCORPORATED FEBRUARY 10TH, 1868

One of the Oldest Banks in California, the Assets of which have never been increased by mergers or consolidations with other banks.

**Assets over $124,000,000.00 Deposits over $119,000,000.00**
**Capital, Reserve and Contingent Funds, $5,300,000.00**

*The following accounts stand on the Books at* $1.00 *each, viz.:*
Bank Buildings and Lots - - (Value over $1,925,000.00)
Other Real Estate - - - - (Value over $305,000.00)
Pension Fund - - - - - (Value over $650,000.00)

Interest paid on Deposits at 4¼ per cent per annum
Computed *Monthly* and Compounded *Quarterly*

# "Hapag" Has Won a High Place in Steamship Passenger Travel

## and Has Added Leadership in Recent Years by Developing Perishable Products

## Shipments from the Pacific Coast in Modern Air-cooled Refrigerated Ships

INTERESTING as the history of "Hapag," a trade name for the Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft," has been since the enterprise was founded May 27, 1847, it is worthy of note that the Hamburg-American Line in a review calls attention to the historic venture of Robert Fulton, who with his "Clermont" is given credit for the invention of the steamship. Noteworthy, therefore, is also the establishment of the General Navigation Company in England in 1824, followed by others, while the "Hilton Joliffe" and "Sir Edward Banks" opened traffic routes between the British capital and Hamburg.

Following the sailing vessel enterprise of Robert Miles Slomans, the Hamburg-American Line inaugurated the first regular transatlantic mail, passenger and freight route from its home port to the United States with sailing vessels, laying stress upon regularity and comfort of its passengers, a reputation which the company has maintained since, improving its service with each succeeding generation.

To Ernst Merck, presiding officer of the founders' committee; A. Halle and Ferdinand Laeisz, together with August Bolten, P. A. Milberg and C. P. Kunhardt, the latter an arrival from New York who was under consideration for the American headquarters in that city, must be credited the beginning of that remarkable transportation company, which in recent years has set a high mark of achievement in passenger, freight and mail traffic. The first directors chosen were F. Laeisz, H. J. Merck & Co., and Adolph Godefroy, with the latter selected as president, which office he retained by re-election for 33 years, from 1847 until 1880, proving his native Hamburg energy and his brief experience in Cuban affairs equal to the growing task.

Sailing October 15, 1848, two days after launching the three-master "Deutschland," in command of Captain Hancker, was the first ship to plow the waves under the new "Hapag" flag. Next came the Nord-Amerika in command of Captain Ratje, November 10, of the same year. In 1851 two "Hapag" sailing vessels competed on two occasions successfully with the steamship "British Queen" and the captains were accordingly honored.

President Godefroy urged at a meeting of the company, December 20, 1853, "acquisition of big screw-steamships," the ships of the future. The first two of these steamships required a capital of more than one and a half million mark, or nearly three times the amount invested in six sailing ships up to 1854, the necessary capital being quickly publicly and privately subscribed with the entry of Ernst Merck and the firm of Johannes Schuback & Söhne into the directorate which had been increased to five members.

Caird & Co., in Greenock, famous builders of their day, were the first

*Emil A. Winkler*
*Pacific Coast Manager*

contractors for the Hamburg-Amerika Line steamships, and gave such satisfaction that under Godefroy's direction they continued to build these transatlantic and South American liners.

The first of the new fleet — the "Hammonia"—was sent into the Mediterranean Sea under Captain Heydtmann, with Chief Engineer Dietrichsen, a native of Holstein, who had been the watchdog of the shipyards during construction, with instructions to first acquire a thorough knowledge of the ways and means of running such a ship. It followed merely the permanent plan of the company to insure seaworthiness and adaptability in service to any possible conditions that might arise, before the regular sea routes would be used to carry passengers and cargo. Both the "Hammonia" and the "Borussia" served as war transports to and from the "Krim" under charter to the British government, thus overcoming the initiation of New York service in the duller winter season and insuring experience for the entire crew.

Returning April 5, 1856, the "Borussia" was hailed with joy and June 1, 1856, inaugurated the new transatlantic steamship line of the company in command of Captain Schwensen. The "Hammonia" completed in 1858 a trip to New York in 13 days and one hour and the return trip in 12 days and six and one-half hours. Ten years later the same route was covered by the steamers "Westphalia" and "Holsatia" in nine and one-fourth and nine and one-half days.

It took until March 18, 1870, before the "Allemannia" was able to enter the company's own drydock which had just been completed, marking another step forward in the "Hapag" plans.

A change in the organization brought at the beginning of 1885 a new directorate into the being in the persons of Woldemar Nissen, Gustav W. Tietgens, Adolph Kirsten, Robert Mestern, William Robertson and Johann Witt, an additional executive force serving under or with their advisory capacity.

With the entry in May, 1886, by contract, of Albert Ballin as passenger emigration agent there appeared on the horizon of the Hamburg-American Line a new star destined to light the way to greater achievement in the future and safely based on the success of the past.

Rising at the age of 30 to the post of director and later to director-general, known at his home office as Generaldirektor, the history of the "Hapag" was so enriched during the period from 1886 to 1914, that the name "Ballin" stands out as a guiding star of progress for the Hamburg-American Line which honored him with the highest office when he was 42 years of age. He was a native of Denmark of Jewish extraction, but marked with a broad spirit of fellowship to man that resulted in his winning instant approval in England when he assumed the management of the firm of Morris & Co., steamship agents, inherited in 1879. This ability and desire to serve and to please, in spite of obstacles, won him recognition in his future home city, Hamburg, which finally led to his engagement as passenger agent, and his later entry into the corporation.

There should be room for an entire book to do justice to the development

*"Hapag" Steamship "New York"*

of "Hapag" under his regime, and again since his retirement in 1914, but suffice it to say that the ports of entry in the United States of America were kept apprised of this forward movement, as port facilities of the company were constantly being extended to meet requirements.

In California the Hamburg-American Line is particularly fortunate in its representation at San Francisco where Emil A. Winkler is Pacific Coast manager.

Born at Hoboken, New Jersey, October 1, 1881, the son of Frederick Robert Winkler, after attending public schools and Hoboken Academy, it was natural for Emil Winkler to drift into employment with the Hamburg-American Line in January, 1898. Marrying early, April 26, 1905, a daughter has come to the home, bringing new incentive to a man who had learned to love home and country as well as to appreciate the encouraging recognition of his efforts brought to him by his superiors until he was promoted to his present post in San Francisco, with headquarters at 574 Market street, and with branch offices in Los Angeles and Seattle.

To the increasing popularity of steamship service rendered by his company in all classes, and to the extension of its field into refrigerated transport shipping which has developed trade for the Pacific Coast to European centers in oranges, dried fruit, selected special grapes, lettuce, apples, salmon, canned fruits, cattle feed, lumber and copper, must be attributed the approval of the company's efforts to benefit the territory served.

Air-cooled refrigeration on the Seattle, Portland, Los Angeles, San Francisco and Oakland, is doing for combined passenger and perishable products traffic, originating on this coast, what the company's palatial passenger steamers have accomplished in developing European travel from and to New York City via its New York piers.

Two new vessels, the "Tacoma" and "Vancouver," to be added in the spring of 1930, will give the Hamburg-American Line a fleet of seven modern ships for its North Pacific Coast-Europe service, with sailings regularly every two weeks.

Phenix-like, the company has since the world war again taken its place as the biggest shipping company in existence.

---

— Die Fahrstrasse durch das wildromantische Höllental bei Freiburg wurde im Jahre 1770 gebaut, um dem Brautzug Maria Antoinettes, der Tochter der Kaiserin Maria Theresia und späteren Gemahlin Ludwigs XVI. von Frankreich, die Durchfahrt durch den Schwarzwald zu gestatten. Strategische Berühmtheit erlangte die Strasse durch den Rückzug des französichen Generals Moreau 1796.

# CIVIC PROGRESS AND THE BENCH

(Continued from Page 25, Column 1)

which scarcely a solitary boat is seen to glide, will reflect the flags of all nations, and a happy, prosperous people, receiving with thankfulness whar prodigal nature bestows for their use, will disperse its wealth over every part of the world."

That the prediction has come true, is too well known to require more than passing notice. The coming to California of John Charles Fremont, an officer of the U. S. topographical engineering department, whose elopement with the daughter of Hon. Thomas H. Benton, U. S. Senator from Missouri, is said to have led to his appointment as the head of a scientific expedition to the Rocky Mountains, 1843-1844, and another to Oregon and California, with that of May, 1845, to the Pacific Coast, set the wheels of fortune in motion for the making of real California history.

Fremont's father-in-law was undoubtedly somewhat of a publicist, for Lieuteuant-Colonel Fremont's 1845 expedition, with a force of a few able assistants, a few trusty Delaware Indians, and backwoodsmen and mountaineers who were sure shots and well qualified for any purpose, at the time received wide notice. Others followed Fremont from the United States.

With the arrival in January 1846, of Fremont and his force of 62 men which he had been permitted to choose with a free hand, controversies arose between Fremont and Comandante Jose Castro and Prefect Manuel Castro, and Fremont was warned to leave California but refused to do so. Castro's proclamation, March 13, 1846, denouncing the Fremont forces as a band of highwaymen, added fuel to the fire. Fremont entrenched himself on the hills nearby and raised the American Flag. Satisfied a few days after that he had made an impression, he made his way northward.

History tells us how he returned to Sonoma, via Sutter's Fort which by its owner had been graciously placed at his disposal, and of his supporting the efforts of Lieutenant John S. Missroon of the U. S. Navy, who had been dispatched to Sonoma to draw a small force under the leadership of Wm. B. Ide out of impending disaster, after Ide and his companions had raised the first Bear Flag and issued a declaration of independence of their own.

July 7, 1846, the American flag was raised at Monterey, and the Bear flag came down at Sonoma in deference to the Stars and Stripes, as soon as word had been received from Commodore John D. Sloat here and elsewhere in California.

Declaration of war against Mexico May 13, 1846, immediately after a clash in Texas, brought comparatively quick, if at times dangerous, action.

After the Mexican government ceased on that memorable day at Monterey, July 7, 1846, and Sloat's message reached Commander Montgomery of the Sloop-of-War Portsmouth, the latter landed at Yerba Buena, July 9, at 8 o'clock in the morning, with seventy seamen and marines, ran up the American flag, which was hailed with welcome everywhere. In the afternoon of that day Lieutenant Missroon went to the presidio and fort and hoisted the Stars and Stripes upon the ramparts.

From that moment the American flag commenced its sleepless watch and ward over the Golden Gate.

Bloodless battles among settlers of the Bay region of that day for supremacy of commercial and civic features followed. But when the first newspaper of California, "The Californian," established on August 15, 1846, by Walter Colton, who was a chaplain of the U. S. Frigate Stockton, and his associate Semple, was in 1847 removed from Monterey to headquarters at San Francisco where Samuel Brauna, a Mormon who had come west with a party from Brooklyn, N. Y., had started the first regular issue of "The California Star," January 9, 1847, the first step in the making of real California history had already been taken, and San Francisco was on its way to win for itself the place predicted by far-seeing persons.

January 10, 1847, placed Los Angeles under American regime, although it took until the late nineties to begin the remarkable growth which has given it an enviable place in the records of the world.

The Donner immigration party, organized in Illinois and moving westward with its group of eighty men, women and children, during the winter of 1846-1847, was snowbound in the high Sierras where 36 of the company perished. A rescue party was organized by Captain Sutter at his own expense, and by others. The first relief party reached the surviving members February 19, 1847, two Donner children being among the rescued.

In 1848, during the month of April, the Pacific Mail Steamship Company was organized and undertook to maintain three ocean steamers on the route between Panama and Astoria, Oregon, by way of San Francisco, thus connecting with semi-monthly mail service provided for by Congress between New York and Panama. The ships were named, "California," "Oregon" and "Panama."

Civic progress was then in the making and advancing with rapid strides, and commerce by land and sea was aiding in the advancement. All California pioneers joined hands to produce that which is today "California, The Golden State."

The steamship California which was first to leave New York, stopped at Panama to take on passengers, among them General Persifer F. Smith who was to take command of the U. S. forces on the Pacific Coast. This general, by the way, misjudged the possibilities of San Francisco when he later moved the U. S. arsenal and his force to Benicia. The steamer left Panama February 1, 1849, touched at several ports, and reached the City of San Francisco February 26, 1849. Its arrival at San Francisco was hailed with enthusiastic demonstrations of joy.

The Oregon, arriving at San Francisco March 31, 1841, carried John W. Geary, the city's first postmaster, who brought out the first regular mail. By June of that year those argonauts of history, the emigrant ships from the Atlantic seaboard, began to reach the Golden Gate in ever-increasing numbers.

In 1847 an effort had been made, following a proclamation issued by Governor Mason, to hold an election for six councilmen in San Francisco who with Alcalde George Hyde were to constitute the town authorities until the end of 1848. The date was set for September 13, and a second election was set for January 15, 1849. Factional disputes arose early, and on February 12, 1849, a public meeting on Portsmouth Square called for an election to be held February 21 to choose a "Legislative Assembly for the District of San Francisco," to include fifteen members presided over by a Speaker. Delayed by General Smith, the delegates resolved to postpone action from May to August and to change the meeting of the Legislature from San Jose to Monterey.

With the arrival at Monterey of General Bennet Riley on April 12, 1849, who was appointed by President Polk, to relieve Colonel Mason as governor, affairs began to take a more definite shape towards regulated state government.

On June 3, 1849, the new governor issued a proclamation, appointing Aug. 1 of that year as the day for holding a special election for delegates to a general convention and for filling the offices of Judges of the Superior Court and others. Thirty-seven delegates to this convention selected to draft a state constitution were to meet September 1. Again a dispute arose, and another meeting in Portsmouth Square, presided over by William M. Steuart, June 12, protested. However, a committee appointed by the mass meeting issued an address recommending acceptance of and compliance with the terms of Governor Riley's proclamation of June 3, 1849.

Smooth sailing after a stormy sea of seething politics brought on the election. A session of the constitutional convention then was held at Monterey, which made California a State, September 3, 1849, even before its admission into the Union.

The first session of the State Legislature in 1849 shows a record of 16 members in the Senate and 36 in the Assembly. They acted promptly, outlawed slavery, granted wives power to hold separate property, establishing the first provision of the kind in any state constitution, and set aside an income from lands for the creation, at some future time, of a state university.

Then they asked for admission as a state to the Union, which they urged throughout the intervening period of territorial rule, and succeeded as pioneers might, in spite of squabbles in Congress, to have the bill passed which President Fillmore signed September 9, 1850, admitting California as one of the states of the United States. When the news reached San Francisco October 18, of the same year, it was the occasion of a spontaneous celebration in Portsmouth Square, and this event grew into the annual observance of Admission Day, September 9, for the great commonwealth which is now approaching its eightieth birthday.

Peter H. Burnett, Independent Democrat, first governor of the State, was elected November 13, 1849, inaugurated December 20, 1849, and resigned January 8, 1851. He was succeeded by Lieutenant Governor John McDougal who was in turn succeeded by John Bigler at the election held September 3, 1851.

William Van Voorhies was the first Secretary of State, appointed by Governor Burnett December 20, 1849, Edward J. C. McKewen was elected by the Legislature to the office of Attorney-General December 22, 1849, the same body also choosing at that time Charles J. Whiting for the office of Surveyor-General; Richard Roman, Democrat, to the office of State Treasurer to which he was re-elected by the people September 3, 1851; and John S. Houston to the office of State Controller, December 22, 1849.

This day also records the election by the Legislature to the State Supreme Court of Clinton S. Hastings, for the office of Chief Justice; Henry Lyons, as First Associate Justice, and Nathaniel Bennett, as Second Associate Justice.

From that day to this, regardless of intervening periods of lawlessness, such as first brought into existence Monday, July 6, 1849, a committee of citizens in which 230 persons enrolled themselves as special constables, to eliminate "The Hounds" and clean up by law this band of deprecators, cut-throats and other law violators resulted in a quiet San Francisco election August 1, 1849, there has been a steady favorable progress of the State of California.

It is worthy of nore that John W. Geary was chosen the first alcalde of San Francisco under the new regime with 1516 votes, he having through his popularity received a place on all tickets.

* * *

The method of submarine excavation used on Blossom Rock, three-quarters of a mile from North Point, first invented by A. W. von Schmidt, a San Franciscan, was an interesting addition to engeneering science and was first applied in making the entrance to the Hunter's Point Drydock.

First destroyed by the great fire of July 13, 1854, the courthouse which had served for the state legislature at Sacramento was rebuilt, but the new capitol building plans were soon put under way, while temporary headquarters were maintained in a rebuilt courthouse and work commenced on the present capitol structure which was first occupied officially by the governor and other state officers November 26, 1869. It is claimed that competent engineers estimated about twenty years ago $5,000,000, although the total original cost did not exceed $3,000,000.

The architecture of the present capitol is of florid Roman Corinthian style, and reflects the glory of California in its entire aspect, intensified by exceptionally fine landscaping. The Crocker Art Gallery not far distant and Sutter's Fort, rehabilitated by Native Sons of the Golden West as a museum for relics of the trail-blazing days, are added.

Too much cannot be said in praise of those among the early emigrants to California whose lifework it was to develop this great state for those who came after them.

It was the undaunted courage, virile activity, farseeing wisdom and irresistibly progressive genius of our sturdy pioneers that put the Golden State of California upon its path to glory.

— Kiefersfeldern in Oberbayern nimmt für sich in Anspruch, das älteste Theater Deutschlands zu besitzen; es ist ein Ende 1600 von den Ortseinwohnern errichtetes Bauerntheater.

# Ueber das Volkslied

*Von HEINRICH KAUFMANN, San Francisco*

MUSIK ist Wohlklang und eine geheimnisvolle Macht, die bald in Liebesschmerz, wie „In einem kühlen Grunde", bald kampfesmutig, wie „Es braust ein Ruf wie Donnerhall", bald gottergeben, wie „Vater, ich rufe Dich", der engen Menschenbrust entströmt. Ein schönes Lied ist ein kostbarer Schatz fürs ganze Leben. Wer möchte das Lied aus unserer Kindheit Tagen „Stille Nacht, heilige Nacht", das den ganzen frommen Weihnachtszauber in sich birgt, aus seinem Herzen missen? Musik ist der gute Engel in uns, der den mächtigsten Impulsen, Liebe, Heimat und Religion, in wunderbaren Harmonien Ausdruck verleiht.

*Am romantischen Lake Merritt in Oakland*

Zwischen Musik und Tonkunst bestehen innige Beziehungen, doch sind beide verschiedene Begriffe. Musik hat auch die Natur. Der Gesang der Vögel, das Rollen des Donners, das Rauschen des Meeres ist Naturmusik ohne Tonkust. Die hat, mit Schiller zu reden, „nur der Mensch allein". In der Verbindung der Töne nach mathematischen Gesetzen offenbart sich dem Ohr und Herzen des Menschen eine Schönheit des Wohlklangs, entwickelt sich eine übersinnliche Sprache, die Goethe, dem tieferes musikalisches Verständnis von seinen Zeitgenossen abgesprochen wurde, als „die schönste Offenbarung Gottes" bezeichnete.

Mit Musik verbindet sich Moral und Sitte. Einfach und schlicht, gemütvoll und natürlich ist der Gesang des Volkes. Ein Volk, das tief aus seinem Herzen singt, ist moralisch und sittlich ein starkes Volk. Das Volkslied hat eine ausgeprägte Eigenart, verschmäht die Künstelei in Wort und Ton. Vielfach ist es der Ausdruck des Gesamtbewusstseins, die Stimmung des Volkes und schon populär bei seiner Geburt. Es sei erinnert an die Freiheitslieder „Was ist des Deutschen Vaterland?", „Zu Mantua in Banden", „Schleswig-Holstein, meerumschlungen". Des öfteren ist der Ursprung des Volksliedes in Dunkel gehüllt und weder der Name des Dichters noch des Komponisten bekannt, doch gibt es viele schöne Volkslieder, die von unseren grössten Komponisten herrühren. Die Lieder „Brüder, reicht die Hand zum Bunde", „Deutschland, Deutschland über alles" und „Am Brunnen vor dem Tore" sind Kompositionen von Mozart, Haydn und Schubert.

Der Volksgesang liebt die Melodie mit der zweiten Stimme in Terzen zu begleiten (Ich hatt' einen Kameraden; Ich weiss nicht, was soll es bedeuten.)

Sogenannte Gassenhauer sind entartete Volksgesänge und offenbaren häufig die Verrohung des grossstädtischen Volkes. Die Ackerscholle ist kein Pflanzboden für den Schlager der Grossstadt. Das Volkslied entströmt einem tieferen Naturempfinden und einer gesünderen Lebensanschauung. Es ist gleichsam von Schlacken gereinigt und passt sich dem Herzensbedürfnis einfacher, natürlicher Menschen an.

In seiner ersten Periode war das Volkslied ein kirchlicher Gesang. Das ritterliche Minnelied des 13. Jahrhunderts war wohl volkstümlichen Charakters, doch im Geist und Stil kein Volkslied. Erst im 15. Jahrhundert nahm das Volk eine lebhafteren Anteil an dem allgemeinen Gesange. Eine neue Form war entstanden, die des protestantischen Gemeindegesanges in den Kirchen. Das

*Oakland Civic Auditorium*

Volkslied trat in engste Verbindung mit dem Kirchenliede. Lieder damaliger Zeit, wie „Mein G'müt ist mir verwirret" von Leo Hassler, das Joh. Sebastian Bach zu dem Choral „O Haupt voll Blut und Wunden" verarbeitet hat, waren oftmals von grosser Innigkeit und ergreifender Wirkung. Eines der schönsten Volkslieder, gleichfalls kirchlichen Charakters, das sich bis in die jetzige Zeit lebendig in der Seele des Volkes erhalten hat, ist das alte Lutherlied „Ein

*California Staats-Universität in Berkeley, Cal.*

feste Burg ist unser Gott". So ist das Volkslied ein Vermächtnis aus einer einfacheren, gemütstieferen Zeit, ein der Gegenwart anvertrautes köstliches Gut, dessen Pflege dem Volke mit seinen kräftigen Männerstimmen obliegt. Auch als Erziehungsmittel hat es eine hohe Bedeutung. Schon Dr. Martin Luther, der grosse Reformator, erkannte dieses und bezeichnete den Gesang am häuslichen Herde zwar derb aber treffend als einen „Zuchtmeister so die Leute gelinder und sanftmütiger, sittsamer und tugendhafter macht".

Das Volkslied entstammt dem Volke und gehört dem Volke, keiner besonderen Gesellschaftsklasse. Es ist heimisch in der Spinnstube des Landvolkes, wie in dem Salon des Städters, auf dem Tanzplatz unter der Linde, in dem tiefen Walde, auf Berg und Tal, in der engen Gasse, auf der Bank vor der Tür des arbeitsamen Bürgers, in dem alten Postwagen der Biedermeierzeit, in dem Schützengraben und auf dem Schlachtfeld, überall dort, wo das Volksleben eine Pflanz- und Pflegestätte gefunden hat und die Sonne der Romantik es mit ihrem goldenen Schein überstrahlt.

Neben dem kirchlichen Volksliede ist wieder das weltliche Volkslied in seine Rechte getreten, das vielfach durch die aus Italien stammende Arie und das Madrigal beeinflusst worden ist.

Ohne Einfluss auf die Gestaltung und Entwicklung des Volksliedes waren die Gesänge der Meistersänger, dieser Zunft ehrsamer Bürger, die eng verbunden mit der Entwicklung der Städte, dennoch keine wirkliche Volkspoesie zu erwecken vermochten. Die mechanische Silbenzählung des Liedes, die zum leeren Formatismus ausgeartet war und die unglaublich wundersame, nichtssagende Bezeichnung der Gattung des Liedes, wie z. B. „der Hofton des Tannhäusers, der Blütenton Frauenlobs, das Safranblümleinweis usw.", stand im Gegensatz zu dem schlichten, allen Zierrats der Sprache abholden Volksliede.

Der Wert und die Bedeutung des Volksliedes ist unermesslich. Für uns, die wir fern von der deutschen Heimat leben, ist es eine Verbindung mit dieser und der goldenen Kindheit.

# South San Francisco's Pioneer Industrial Plant a Big Factor in Peninsula Development

Physically and in value of products distributed, there stands today in the City of South San Francisco, "The Industrial City," adjoining the far West's leading financial center, what is conceded to be the largest business of its kind on the Pacific Coast.

From a small beginning 33 years ago, the Western Meat Company, South San Francisco's pioneer institution, has grown until it now occupies over 40 buildings covering over 14 acres of ground and running into many million dollars in value. Most peninsula residents, commuting or driving to and from San Francisco, can see this plant for miles from train or highway.

Here are prepared for the market each week hundreds of head of choice cattle, calves, sheep, lambs and hogs.

Here are processed the famous Mayrose Hams and Bacon, Golden Gate Lard, Primrose Salad Oil, Califene, Calinut Margarine, a full line of sausage and specialities, boiled hams, dry salt and sweet pickled meats, barreled meats of all kinds and other products.

In the inedible departments there is manufactured every commercial type of glue, a complete line of fertilizer and poultry feeds. The wool industry and the volume of hides and pelts are by themselves very comprehensive items in the company's business.

The company's products are distributed throughout the length and breadth of California by means of refrigerator car routes, refrigerated branch houses in San Francisco, Sacramento, Stockton, San Jose, Fresno and Eureka, and by fast automobile truck service from the plant daily to all Peninsula points.

The Westren Meat Company employs over 500 people, a large percentage of same residing in South San Francisco where the main office adjoins the plant, and by acquisition of homes in the residential section of this growing suburban community are helping to develop it.

According to J. A. White, president and general manager of the company, an institution as large as this is a big contributor to the prosperity and stability of the area in which it is located.

# Neue Bau- und Leih-Gesellschaft wird Deutsch-Amerikaner besonders interessieren

**Building and Loan Associations Are Responsible for much of the Progress Made in the Past by Men and Women Who Love to Own Their Residential or Business Home**

CITIES and suburban communities throughout the United States furnish proof that the love of home—other than the cooped-up apartment with which some folks are satisfied—is decidedly evidenced among men and women of German, Austrian and Swiss descent.

Why? First under consideration must be the fact that the activities of a building and loan association are limited to loaning funds on first mortgages or trust deeds secured only by improved property. That appeal of safety has a significance for men and women who know the value of sound investment. Since building and loan associations cannot spend the money entrusted to them, but are restricted to loaning the money as indicated, cities like Newkar, New Jersey, Cincinnati, Ohio, Milwaukee, Wisconsin, Minneapolis, Minnesota, Des Moines, Iowa, St. Louis, Missouri, have aided in furnishing proof that for years there has been no loss in such organizations.

In California, however, this particularly applies. Perhaps nowhere else is there stricter supervision of corporations taking the people's money for such purposes. You may fall for the fast sales talk of high-powered men and women with stocks and bonds that may turn out worthless, but in the Golden State building and loan associations need only point to their record of the past twenty years to convince investors that there is safety in protected investments offered by them.

It is interesting, therfore, to find that men of German descent are again coming to the front with enterprise that will serve to place them once again on the high plane of universal recognition for "solidity" which has always been their middle name, in the effort to bring within reach of their fellows and others a venture calculated to prove profitable to all who will take advantage of the opportunity for investment offered by the newly organized "German-American Building and Loan Association of San Francisco."

More than 13,000 building loan associations in the United States supply ample evidence that since organization nearly 100 years ago of the first institution of the kind in Franklin, Pennsylvania, now within the city limits of Philadelphia, where it is still doing business, the benefits derived by millions of men and women who found this plan the only means worth while to build, buy, improve or re-finance a home have been steadily enhanced by the influence of security which has enriched their lives.

For over fifty years the record of building and loan associations in California has been one bordering almost on the miraculous. Influx of population has been tremendous, and the Bay region has kept pace with the Golden State in the list of newcomers, strengthening—if anything—the solidity of life by the coming to the City of San Francisco and all adjacent communities of a class of men and women safely placed in the substantial classes, with others who enjoy the vigor of the cooler climate of the Bay region suplementing the populace with workers able to do justice to their tasks.

Naturally, those who come to this section of our state are anxious to remain because the opportunity for life the year round is attractive, since extremes are unknown climatically.

Consequently, the new German-American Building and Loan Association of San Francisco, now forming, is headed in the right direction of taking its proper place among those who believe that a new home owner in a community is a potential customer for every merchant. Then there is the consideration of money once deposited in local institutions becomes a fixed asset for communities served, the borrower always using his funds to pay workmen engaged on construction work which largely strengthens industrial life.

Finally, the great benefit derived is greatly enhanced by safety, building and loan associations being absolutely restricted by law to loaning money on improved real estate only. Is it surprising that California associations stand high in the esteem of their fellow-men at home and in other states when we consider that community development in this State is estimated on the basis that building and loan associations of California are fifth in the list of all the states showing increase in aggregate assets?

Fortunate indeed are the men and women of German and related descent who are now to be given the opportunity of coming in on the ground floor of profitable investment in this German-American Building and Loan Association of San Francisco which is to serve the people of the entire Bay region, including also the rapidly growing communities of the East Bay section.

California was second in loans only to Ohio when the Secretary of the United States League of Local Building and Loan Associations made his report at a convention held in Asheville, North Carolina.

What does such a statement signify? What can it signify, except this one thing that Californians, newcomers and natives alike, are not only "home-minded," but determined to own their own homes where opportunity for life is best. It is undoubtedly due to this fact that the people of this commonwealth are not only building their own homes, for in America a man's home is his castle, but prepared to invest in organizations that will enable others to purchase and erect their own homes while offering a reasonable, and in this instance of building and loan associations, a rare opportunity for profit on their investment.

It must, therefore, be a matter of pride for all to learn that experienced men have taken hold of the organization work of the enterprise which is to inscribe on the records of the future a new era of self-respect among men and women of Teutonic origin who believe that the time has come to again show leadership that will reflect the glory of their culture on the horizon of California's development in the City of San Francisco and the communities of the entire Bay region which are noted for their spirit of progressive effort. Those who agree with the men who have taken the initiative should promptly investigate the advantages of the opportunity now presented to them to share in the profits of the new German-American Building and Loan Association of San Francisco before the books close for all stock subscriptions which are made possible only to insure a far-reaching influence in the selection of men to be chosen for direction of its affairs.

## Marchetti Motor-Fabrik geht ihrer Vollendung entgegen

Waren Sie je draussen in Mills Field, dem städtischen Flieger-Landungsplatz? Wenn nicht, dann sollten Sie unbedingt mal an einem Sonntag hinausfahren.

Es ist interessant, dort eine Stunde zu verweilen und den Manövern der verschiedenen Flieger zuzuschauen, die aufsteigen und niederkommen. Je länger man verweilt, je grösser wird das Verlangen, einen Flug mitzumachen. Das Interesse für Aviatik wird unwillkürlich erweckt.

Man will mitmachen. Und das kann man. Wenn nicht in der einen, dann in der anderen Form. Die Aviatik ist das Kind der Gegenwart. Sie wächst mit Riesenschritten. In wenigen Jahren wird sie eine voll entwickelte Jungfrau sein, die mit lächelnder Miene aus ihrem Füllhorn Blumen und Früchte ausstreuen wird.

Gleich neben dem Landungsplatze geht jetzt eine grosse Fabrik ihrer Vollendung entgegen. Sie wird das Heim der Marchetti Motors Patents sein, das einen Flächenraum von 60 Fuss bei 200 Fuss einnimmt und 40 Fuss hoch sein wird. Hier wird innerhalb der nächsten Wochen mit dem Bau der Marchetti M-11 Monoplane begonnen werden. Diese Flugmaschine wird von einem Marchetti 4-in-line automatisch luftgekühlten Motor angetrieben.

Obwohl der Erfinder dieser Maschine und Präsident der Gesellschaft vor einigen Wochen verunglückte, wird der Bau beschleunigt und die Gesellschaft ihre Tätigkeit mehr ausdehnen. denn die übrigen Beamten derselben sind mit allen technischen Arbeiten vollkommen vertraut und beschäftigen nur die erfahrensten Mechaniker, Ingenieure und Flieger.

*Die Kanserven- und Pack-Industrie Oaklands ist sehr bedeutend... Wir sehen hier wie Rhabarber in Alameda County geerntet, gereinigt, sortiert und zum Verkauf fertiggestellt wird*

*Oakland, the county seat, is prepared to take care of large conventians or gatherings. The municipal auditorium serves that purpose. The main arena seats 8,000 people. The Pacific Slope Dairy Show and many other functions of national interest are held in the auditarium.*

ORdway 4427 529 TURK STR.

**MERCURY LAUNDRY**

Oberhemden und Kragen als Spezialität
Wir benützen
**"WEICHES WASSER"**
Es bewirkt, dass sich Ihre Sachen länger halten.

*Prompte Bedienung und zivile Priese*

ORdway 4427 527 TURK STR.

**Mercury Cleaning and Dyeing**

DAMENSCHNEIDER-ARBEITEN

*Prompte Bedienung und zivile Preise*

Kleider neu angepasst oder umgearbeitet

Neus Futter — Fachmännische Reparaturen

*Wir halen und liefern ab*

**Patronize our Advertisers**

# HUMBOLDT HOSPITAL AT ALBANY

### A Homey Berkeley Suburb — Inspires Confidence of Patients of Foreign and American Birth With Its PERFECTION OF SURGICAL AND MEDICAL SERVICE

SINGULARLY well situated in the suburbs of the City of Berkeley, the seat of the University of California, on Marin avenue, between Masonic and Evelyn avenues, Albany, California, Humboldt Hospital is conveniently accessible by automobile, train or street car.

From its very beginning as a California corporation entitled "The Humboldt Hospital Association," organized April 7, 1927, this institution has won the approval of the approximately 60,000 population within its immediate territory, including the cities of Albany, El Cerrito, San Pablo, Richmond, and the districts of West Berkeley, Northbrae and Thousand Oaks, as well as the respect of the medical profession.

*HUMBOLDT, HOSPITAL, ALBANY, CALIFORNIA*
*An institution reflecting credit upon the for-seeing judgment of its founders who hope soon to erect wings at each side of the present structure to meet requirements of approval of the people and of the medical profession*

Of fireproof construction the concrete building housing the hospital furnishes evidence of keen insight into the requirements of the profession for a complete range of medical and surgical cases. Equipment of the very latest design proves that surgery here is more than a term but really a plan to rebuild men and women—according to the best methods available—with every modern facility for industrial work, obstetric cases, and all patients best served with physio-therapy, the X-ray division and clinical laboratories indicating knowledge of every need for the solution of difficult medical and surgical problems.

Limited as a new institution imbued with the spirit of service must be, prominent men of German and American birth have already indicated their appreciation of this effort to bring to the East Bay region a hospital that shall live up to the historic figure after whom it is named Humboldt Hospital, and others will find here a splendid worthy cause for endowment.

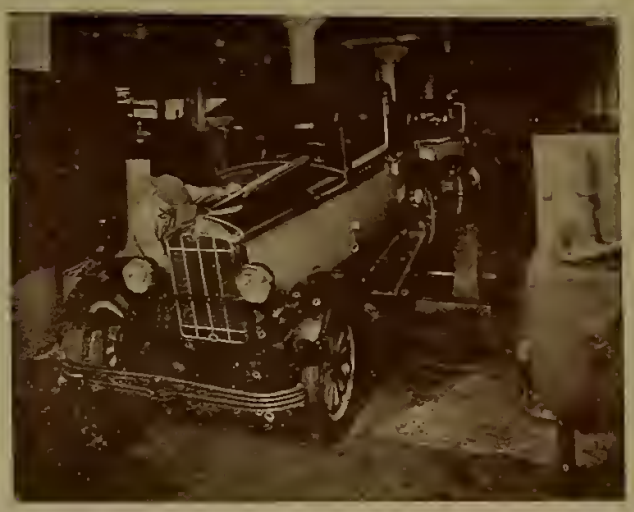
There is reason to point with pride to the organization which could under cohesive leadership of laymen and physicians plan not only for the immediate present, but provide for the future on grounds that are in due time destined to show a progressive building program to meet every need for extension.

Thus the time is probably not far distant when the obstetrical department—which even now is serving in commodious quarters accommodating also the cribs of infants in specially equipped rooms—will rise in a special wing to be erected on the Evelyn avenue frontage. Internal medicine will then find its proper place in another new wing on Masonic avenue, while general surgery will remain in the main structure where it is at present successfully meeting the demands of a constantly increasing number of professional men who use this hospital for cases requiring hospitalization.

With an advisory board of unusual strength—whose principal aim is distinctive service to all who come for treatment from near or distant points—Humboldt Hospital is particularly fortunate in men like O. W. Degen, a man of German descent who has won high honors as civil engineer with the War Department; Theodore Gier, retired capitalist who is ever willing to further any program that shall reflect credit upon men of German origin; W. Rust, capitalist at El Cerrito; A. Markstein, Albany business man; G. L. Diehl, Public Accountant; S. Lipsker, former state president of the Independent Order of Red Men; Hon. F. C. Whitemore, former Mayor of Albany; Judge G. W. Hickman, of Albany; H. W. Brewer, City Clerk of Albany, and R. J. Marengo, secretary-treasurer and manager of the institution and manager of the West Berkeley branch of the Bank of America of California.

Thus assured of men who know business from every angle, the professional side is in the hands of physicians and surgeons of high standing who appreciate the invitation of their colleagues to have them serve as medical and surgical leaders in behalf of medical welfare of patients admitted to the care of trained nurses serving the Humboldt Hospital, Albany, California.

*Im Herzen von Ooklands Geschöftsdistrikt*



*Oakland entwickelt sich zum "Detroit des Westens". Wir zeigen hier ein in Oakland gebautes Automobil, das zur letzten Inspizierung vorfährt*

## Die edle Kochkunst

### Alle kulinarische Tätigkeit wird in Frau Stone's hiesiger Kochschule gelehrt

Kochen, Backen, Tranchieren und selbst das Anrichten und Dekorieren der Speisen wird in Frau Stone's Kochschule in No. 1514 McAllister Strasse gelehrt. Das Aufstellen von leckeren Menus ebenso wie die Verwendung von Resten zu nichtsdestoweniger schmackhaften Gerichten stehen ebenfalls auf dem kulinarischen Lehrprogramm der Schule.

„Das Kochen ist die nützlichste und dankbarste Wissenschaft, die man sich aneignen kann," sagte Frau Stone dieser Tage, „denn alle Menschen, ob arm oder reich, müssen essen und die Speisen müssen mit Verstand zubereitet und zusammengestellt werden, wenn sie Zufriedenheit auslösen sollen. Viele Leute wenden dem Kochen nur geringe Aufmerksamkeit zu und viele Speisen, die sich leicht schmackhaft und hübsch aussehend herstellen liessen, werden dann und verfehlen alsdann natürlich beinahe gänzlich ihren Zweck und ihren Wert."

Frau Stone erfreut sich sowohl in California als auch im Osten des Landes eines vorzüglichen Rufes als "Domestic Science Instructor". Sie war bereits in führenden Hotels des Landes in leitender Stelle tätig und hat hier in San Francisco auch ihre Zivildienstprüfung mit Glanz bestanden.

Der Unterricht in ihrer hiesigen Schule in der McAllister Strasse wird in praktischer Weise erteilt und den Schülern wird das wirkliche Kochmaterial von der Schule geliefert. Sowohl Nachmittags- als auch Abendklassen sind vorhanden. Ausserdem werden aber auch noch an solche, die es wünschen, besondere Privatstunden erteilt.


**'Learn to Cook'**
**— it's profitable**

Your opportunity to learn to be a good cook and baker. I teach you cooking from A to Z.

Good cooks are always in demand, both for private homes and public places.

Salaries ranging from $75 to $100 a month in homes; in public places, from $35 to $60 and over a week.

For Further Information Call or Phone from 2:30 to 9 P.M.

**MRS. STONE**
**1514 McALLISTER STREET**
Near Divisadero
*Telephone:* WEst 6065
Mrs. Stone in full charge of *Kress' Kitchen* at 939 Market Street

*Garden scene at Menlo School and Junior College where nature in perfect garments enriches student life.....At this Menlo Park institution German courses added to the curriculum for 1927-1928 brought the incentive of a doubled registration the following year, with the appeal for this language keeping step with progress of the entire school during the ensuing year*

# Loyalty to his Profession and to his Company under trying circumstances led Curt F. Zimansky during 25 years in America to the Presidency of the G. W. Price Pump and Engine Company at San Francisco, California.

**A Story of Progress which arouses the spirit of loyalty to friends who admire the man who came from Silesia in Germany and stimulates loyalty to his adopted country by sincere efforts for that which is of cultural benefit to all.**

GALMLY seated at his desk in his private office, Curt F. Zimansky impresses visitors with the fact that a self-made made man may still he open-hearted and open-minded, even if he has been instrumental in building during less than a quarter of a century a strong organization devoted to the improvement of industry and sport by means of irrigation equipment.

That his efforts first dealt with the development of water resources of vital benefit to his adopted state, but grew in magnitude until now the entire country and some parts of the entire world profit through the use of the products of the G. W. Price Pump and Engine Company, located at 1350 Folsom street, San Francisco, enriches the gift of immigration presented in this young man to the land of the Stars and Stripes.

*Curt F. Zimansky*

Born at Barhisdorf, Schlesien, Germany, October 30, 1882, the son of Otto Zimansky, with a hankering after things mechanical, the lad attended school at home until he was ready to go to Strelitz, Germany, for his first taste of instruction in machine engineering.

Unable to resist the call of the country where men are men, Curt arrived on the eastern shore of the American continent February 22, 1905, and promptly found employment with Mietz & Weiss, engaged in the gas motors industry in the City of New York. The lure of the West brought him to San Francisco in September, 1905, and inherent ability landed him in the plant of the old Hercules Company, but in January, 1906, he went over to the G. W. Price Pump Company, then located farther downtown.

After the fire in 1906 and during the period of rehabilitation of the Price plant the young man found employment with the Union Iron Works. Returning to the organization, of which he is now president, as draftsman as soon as the new Price Company swung open its doors, Curt F. Zimansky rose to the post of manager in 1912, at a time when most men might have hesitated to tackle a rather hard job. Realizing that work and proper segregation of detail effort among others might win against heavy odds, he stuck to his task until in 1919 he became interested in the company as manager and secretary, simultaneously with a reorganization of the forces.

Thus stimulated, greater things were accomplished in the years that followed, and when he was offered the entire plant in 1925, if he could swing the deal, Mr. Zimansky looked around for suitable material to develop the growing industry and meet the requirements of far-reaching marketing of the products which had found so much favor among many purchasers. This man of foreign birth and solidity realized that the ordinary partner might become a handicap rather than a help, and so he gladly took advantage of the offer made by the Fairbanks-Morse Company, world-wide concern, to become heavily interested in the G. W. Price Pump & Engine Company, with himself as president and general manager.

Having in this manner solved both the partnership and the distributing problems, this energetic creator of things industrial for agricultural and other purposes succeeded in retaining for San Francisco a plant which he had practically helped to build and rebuild into channels of success. This enabled him to plan anew for distant markets served by his associates, whose headquarters are in Chicago, so that now the G. W. Price Pump & Engine Company is able to distribute throughout the world from branches all over the U. S. A.

Men who incline to the belief that luck played a part in his achievement might find the history of the Price plant upon his assumption of the managership in 1912 a record worthy of the master mind successfully bridging the hazard which confronted him for a period of seven years.

Greater interest will, however, be found by the average reader in the fact that among the installations is one made in 1920 for the Conway Ranch in the Sacramento Valley where a combined "Price" pump capacity of 150,000 gallons per minute serves in the development of resources that have made California famous.

Equally interesting is the equipment furnished for the world's largest public pleasure bathing plant, the Fleishhacker Pool, San Francisco, where it is possible to pump ocean water into the tank at the rate of 4500 gallons a minute and as quickly to empty it. The Harding Golf Links, the municipal golf course at the beach, are also served by "Price" pumps, as is the Golden Gate Park where deep well turbines of the most modern type are in use.

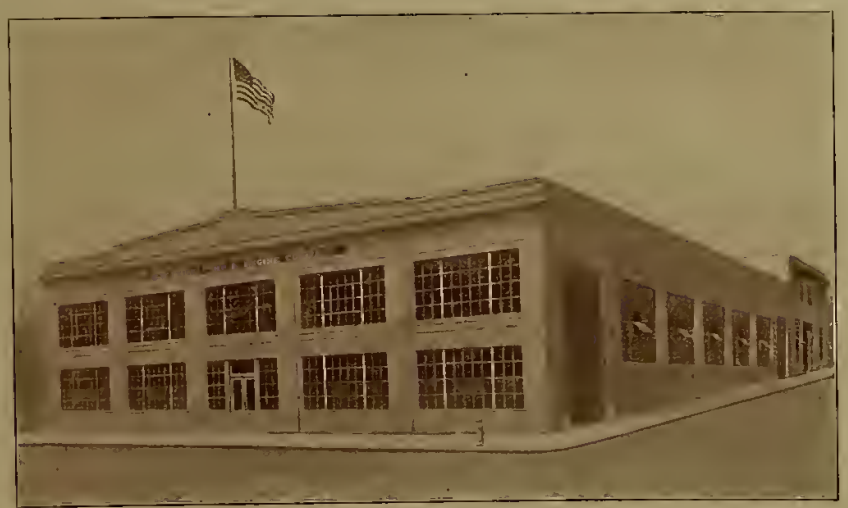
Alcatraz Island, the government's military penal institution, receives water in barges from the same deep wells out of the "Price" equipment pumps water near Point Lobos Creek for the United States government at the Presidio reservation.

A few of these facts are interesting because they prove that capital, such as he was able to obtain in 1925, was not alone responsible for the success of Curt F. Zimansky but that he had done big things before his present organization came into effect. When asked to what he especially attributed his record, he stated in simple words: "To hard work, sticking to my profession and loyalty to my company under the most trying circumstances, and to my ability to occasionally throw aside the burden of responsibility in recreation among friends worth while, in order to better resume my duties, must be ascribed whatever I have accomplished in business. But to my home which I had founded on my wedding day, February 21, 1912, I attribute the stability which helped me to hold my head level while a heavy responsibility rested upon it from 1912 to 1920."

Here is a man who, like most men of Teutonic birth, found not only time for business and home, but has given to fraternal life an incentive of good-will and co-operation that is remarkable in its latitude. Mr. Zimansky, aside from membership in Pacific Lodge, 136, F. & A. M. of California, Public Spirit Club of San Francisco, Chamber of Commerce of San Francisco, Steuben Society of San Francisco, Eureka Lodge No. 6, Order of Herman Sons, derived pleasure from the presidency of the Deutscher Verein, San Francisco, which he is now filling for the third year. He has also held the office of vice-president of the California Hydraulic Society.

There is, however, another important organization which has in recent years recognized the sound engineering and business characteristics of the directing head of the G. W. Price Pump & Engine Company by placing upon his shoulders on two occasions the mantle of the presidency of the Western Irrigation Equipment Association.

Contributing in this manner to the industrial and social success of the city by the Golden Gate which he loves, Curt F. Zimansky still finds joy in the son, Curt Arno Zimansky, who greets his loving father at the home at 12 Atalaya Terrace, San Francisco, so that the heritage of achievement stands in a fair way to be brought down to history in the annals of the city which, Phoenix-like, rose from her ashes, the proud Gateway to Greater Things to Come, when all of her people, undaunted by disaster, turned grief into the glory of success.



*The Factory Behind Price Pumps*

## Japanische Bühnenkunst auf Hawaii

In Honolulu wurde kürzlich ein japanisches Theater mit 1400 Sitzplätzen eröffnet. Die Unternehmer haben einen erstaunlichen Mut bewiesen, denn auf sämtlichen Hawaii-Inseln zerstreut leben nur 115,000 Japaner, die nicht durchwegs als kunstbegeistert zu bezeichnen sind. Die finanziellen Aussichten des neuen Hauses wären deshalb wenig verheissungsvoll, könnte nicht damit gerechnet werden, dass auch Angehörige anderer Rassen auf Hawaii, der schalen amerikanischen Darbietungen müde, sich für japanische Bühnenkunst interessieren werden.

— Im Garten des König-Albert Museums in Chemnitz befindet sich ein „Steinerner Wald", eine Anzahl riesiger, verkieselter Urwaldbäume, die in Sachsen ausgegraben wurden und hier als ältestes Naturdenkmal Deutschlands ihren Platz fanden.

Weight Reducing Body Building
**San Francisco Academy of Physical Culture**
at the Women's City Club
*Henry Nier, General Manager*
Complete Hydrotherapy, Massage and Internal Bath Dept.—Open to the Public
465 POST ST. KEARNY 8170-8400

*Phone*: ATWATER 2711
**MISSION BABY SHOPPE**
*Baby Sulkies, Cribs, Carriages, Walkers & Wagons; Toys & Wickerware*
3047-49 MISSION STREET

**Lincoln Park Pharmacy**
RICHARD GRUNEWALD
3043 Clement Street
San Francisco

**E. A. NEUMARKEL**
ARCHITECT
544 Market St.
San Francisco, Calif.

# Does Your Beef Steak Cost Too Much or Is It Worth the Price?

F. J. KELLY

*This Question Is Answered by F. J. KELLY, by Taking You Through the Story of Production of Beef for Market*

WHEN you compare the cost of beef today with its cost 25 years ago, you must consider the change that has taken place in the production of beef today as compared to those distant days, as well as the difference in the quality of beef today compared with what you had to take 25 years ago.

For most rural people in California during the time when I was a boy, dairy cows made up a large percentage of the available beef supply. In fact, in many small communities folks could get nothing else; the butcher depended upon the termination of the usefulness of the family dairy cow for his beef supply; and such beef was sold and it had to do, that was all. Such beef was wholesome, but generally tough, dry and sinewy and lacked flavor because most of the flavor had to be boiled or roasted out of it to make it tender.

Picture the country as a whole 25 to 30 years ago as regards beef production; great numbers of nondescript cattle, long horns, cross breeds, Mexicans and runts, roaming in huge herds over ranges comprising thousands of square miles; marketed largely when the need for more beef arose, regardless often of their age or condition at the time. Beef was just beef, that's all. The cost of producing it was low.

Herds grew haphazardly. No one cared much to know whether they had more or less cattle from one inventory to another; in fact, it was hard to tell if one wanted to know. Rustling and stealing were rampant. Range lands were practically free or held on grazing fees and transportation was cheap. That made beef cheap and while the quality was poor comparatively, it was good food and the main meal for the family and consumption naturally grew.

With the development of the country and the increase in population, these ranges were cut up into small areas because the land became more valuable for other purposes. Dairying and sheep raising also took their toll of these lands.

As time goes on we American people demand better and still better quality in what we eat, wear and drive and the march of progress of course had its effect upon the development of better beef for market.

The larger and more progressive meat packers realized this trend and set about to encourage the development of better livestock by paying premiums for them.

They demanded finished cattle, smaller cattle, cattle with more prime cuts and less rough cuts; and with the shrinkage in grazing lands breaking up the larger herds and permitting more personal attention to be given to the business of raising cattle, the live stock raisers soon swung into line and began producing the type of cattle we have today.

Picture the country as a whole today. Range cattle are still raised but what do we find. We find Herefords, Black Angus, Short Horns—better breed cattle to start with as a result of these long years of improvement. But we find the biggest change is in the method of producing beef for the market.

**EDITORIAL NOTE**

F. J. Kelly, author of this article, is sales and advertising manager for the Western Meat Company, South San Francisco. Born in San Francisco in 1885, he attended Martinez Grammar School, Alhambra High School, and finally Polytechnic Business College. Following six years' newspaper experience, as assistant and as circulation manager of the San Francisco Bulletin, Mr. Kelly entered into his present field of endeavor, the packing industry, and 19 years of service along this line qualifies him to write on this subject. Married October 15, 1910, the Kelly family has grown with the coming of three children.

Today most of your beef is finished somewhere else; that is, it is not marketed right direct from the range where it was born but these range calves or yearlings 7 to 12 months old produced largely in Nevada, Arizona, Montana, Idaho and Utah are purchased by range feeders or feed lot owners; run on grass in season for about two years, at which time they are usually marketable.

*That* beef is better by far than the old time Mexican or Texas Longhorns running wild over miles of ranges or better than the family dairy cow at any time.

*Baby Beef a New Field*

But modern beef production doesn't stop here. Improved methods at greater cost produce something fine in the quality beef line, something that has been gaining favor for the past three or four years all over the country and particularly in California where we want and expect the best at all times. I refer now to Baby Beef. Some of you may have heard of Baby Beef; they have been sold in season by the better markets in the big cities and the larger towns for the past few years.

Baby Beef are selected yearlings of the very finest breeds raised in small groups on ranges and taken off these ranges in the calf or early yearling stage weighing about 550 to 600 pounds alive. They consist of both steers and heifers. They are taken off of these ranges and put into feed lots.

The starting ration consists of rolled barley and alfalfa meal containing about 20 per cent of molasses with a small amount of cottonseed cake. The rolled barley is gradually increased until after about 45 days each animal will be eating nine to ten pounds of rolled barley per day and, of course, less of the other feeds.

Barley is an excellent live stock feed. In California climate these Baby Beef do as well on barley as they do on corn in the Middle West, and with some particular lots it is found they eat less per day than corn, yet gain the same percentage of flesh. These baby cattle put on about two pounds per day weight and are retained in these feed lots for about 100 days, scaling out around 750 to 800 pounds live weight. They are now about 14 to 16 months old.

Being of well-bred stock the percentage of prime cuts obtained is equal to the percentage obtained in cattle weighing 100 to 150 pounds more dressed. This produces steaks of just the right size and a quality that is superfine and that cannot be obtained from ordinary cattle. An ordinary steer, grass fed off the range may be three to five years old, or you might say, three times as old as these Baby Beef and the quality does not compare.

The larger packers which include some of our own California plants are going in quite extensively for the production and finishing of these Baby Beef because the demand is growing for this kind of beef. Once people learn about its excellent quality and try it, it is rather difficult to satisfy them with anything else. Such Baby Beef are identified with a diamond shaped stamp reading "Baby Beef" on all commercial cuts of the carcass.

When you consider the improvement in the quality of your beef and the increased cost of raising it and finishing it, and add to those factors the precautions that are taken in slaughtering this beef, you begin to appreciate that your beef steak is not too high in price. Modern methods have improved the breeding, improved the method of finishing, improved the method of processing. Added to his is a better service at greater cost in delivering to your favorite meat market under the most sanitary conditions the particular type or types of meat demanded by the market's customers.

These improved operations do but meet the demands of a more exacting public; so we should realize that the packers are measuring up to this demand, by providing continued improvement in beef; likewise we should realize that costs are higher because of the vast improvement in the quality and most people do appreciate this and are willing to pay a fair price for the improvement.

From beginning of civilization man has been a meat eater. Did you ever try to plan a hearty, tasteful meal without meat? Don't try it if you want to please. There is something lacking without it. Meat, and particularly good tender beef, is a satisfying dish for any dinner and it can be served in a great variety of ways. It contains all of the life-building elements. It is healthful, digestible and delicious. The retail meat dealer who handles good beef in a sanitary market is just as big a benefactor to his community as is the doctor or public officer who has the interests of the community at heart.

At South San Francisco you will find every phase of the production of beef except the range where it is born. We have one of the largest stall feeding yards in California where hundreds of Baby Beef may be seen on feed. We have a Union Stockyards where cattle and all other live stock are bought and sold to anyone who can pay the price. We have modern packing plants and a lot of hard working people.

Visitors are welcome at any of these institutions. A visit will be interesting to you—and educational, too.

**STANLEY'S**

Stands for

Quality and Value

**$25.00**

ONE PRICE ONLY

**Suits and Top Coats**

STANLEY'S

994 Market St., San Francisco

Mezzanine Floor, Warfield Theatre

## Dave L. Walter

**San Mateo County Realtor, sieht Entwicklung San Francisros nahe San Mateo voraus**

Die Zukunft San Franciscos liegt nach dem Süden!

Darüber herrrscht wohl nicht der geringste Zweifel. Mit der Zersprengung des sog. Bottle Necks, welcher San Francisco vom San Mateo Festlande fast abschnürte, wurde die erste Breschе zur Entwicklung des Wohnungsbezirks nach San Mateo zu geschlagen. Die Vollendung des Skyline Boulevard, des Alemany Boulevard und des Bay Shore Boulevard wird das ihrige dazu beitragen, dass unser Nachbardistrikt mit Rieseuschritten wachsen wird.

Erfahrene Grundeigentümer und Makler haben schon seit Jahren auf die Möglichkeiten der Entwicklung von San Mateo County als Vorstadtgebiet für San Francisco hingewiesen und Tausende und Abertausende investiert, um zur Zeit der Ernte bereit zu sein.

Dieser Zeitpunkt steht vor der Tür.

Herr Dave L. Walter, einer der erfahrensten Landspekulanten, übernahm unlängst das Interesse seines Teilhabers in der Firma Lambert-Walter für nicht weniger als $250,000. Er sah klar in die Zukunft und berechnete die enormen Profite, die in Aussicht standen, wenn er alleiniger Inhaber der Firma würde. Das ist wohl der beste Beweis, dass Landwerte in San Mateo, Beresford, Burlingame und Redwood City, wo diese Firma Filialen unterhält, im Steigen begriffen sind.

Die Firma kann auf eine 25jährige Tätigkeit zurückblicken und weiss, was Landwerte in diesem Distrikt sind.

Die Eröffnung der San Francisco Toll Bridge, der längsten Brücke der Welt, hat nicht wenig zu diesem günstigen Resultat beigetragen.

Dave Walter hat während der langen Jahre seiner Aktivität als Teilhaber der alten Firma praktische Kenntnisse gesammelt, die er nun verwerten wird. Er ist eine Autorität in allen Grundeigentumsfragen im Küstengebiet und wurde unlängst zum Vizepräsidenten der California Real Estate Association im achten Distrikt ernannt, welcher San Francisco und San Mateo County einschliesst. Ausserdem ist Herr Walter Einschätzer für Banken und Lebensversicherungsgesellschaften und für das Einkommensteuer-Department der Vereinigten Staaten — gewiss ein Beweis, dass er als zuverlässiger und vertrauenswürdiger Grundeigentumsmakler geschätzt wird.

## Tiertransport auf Schiffen

(Schluss von Seite 63)

eine der grössten Tiersendungen, die je von hier aus abging. Sie bestand aus 1400 Nerzen, Silberfüchsen, Waschbären und Bisamratten. Ein etwas schlüpfriger Transport war eine Aalsendung von 50 Tonnen Aale, die zur Auffrischung des Aalbestandes in der Ostsee nach Deutschland ging. Riesige Fässer von zwölf Fuss Durchmesser waren auf dem Vorschiff des Dampfers „Deutschland" unter der Brücke aufgestellt. Schwierig gestaltete sich die Umladung in New York, weil die glatten Fische stets wieder den Händen entglitten.

Bisweilen hat ein Dampfer soviel verschiedene Tierarten an Bord, dass der betreffende Raum einer Menagerie gleicht. Für die Passagiere sind solche Tiere auf dem Schiff immer eine Quelle angeregster Unterhaltung. Täglich drängen sich die Reisenden zu den Käfigen oder sonstigen Transportgefässen. Wie im zoologischen Garten übt auch hier die Fütterung die grösste Anziehung aus.

# HENRY MILLER

*Gründer der grössten Landfirma unseres Staates*

ES war in den Sechziger Jahren, als Henry Miller, der dazu ausersehen war, der grosse Land-Edelmann des Westens zu werden, von seinen Gilroy-Besitzungen in östlicher Richtung durch den Pacheco-Pass ritt und zuerst die reichen Flussländereien des San Joaquin erschaute.

Sogleich begann sich sein grosses Genie für das Entwickeln und Ausbauen zu betätigen. Schon binnen weniger Jahre waren er und seine Partner die Eigentümer des Herzens dieses grossen Tales, ein Besitztum, das mehr als eine halbe Million Acres umfasste.

Jetzt wird ihr landwirtschaftliches Empire verkauft; 400,000 Acres sind von 2,000 Käufern übernommen worden.

Zuerst war das Land dem Weiden und Mästen des Viehs gewidmet. Henry Miller aber erkannte rasch die Bedeutung richtiger Bewässerung. Er sah den Wasserreichtum des San Joaquin ungenutzt zum Meere fliessen. Er war entschlossen, dieses Wasser dazu zu benutzen, den "Botton Lands" eine das ganze Jahr andauernde Fruchtbarkeit zu verleihen. Der erste Miller & Lux-Kanal wurde im Jahre 1871 in Angriff genommen und im Jahre 1878 vollendet. Von diesem Datum an wurde Henry Miller einer der grössten Farmer der Nation und ein "Cattle King" zur gleichen Zeit.

Getreidefelder und Alfalfa erstreckten sich so weit das Auge reichte. Weitere Kanäle wurden gebaut. Die Mannigfaltigkeit der Ernte wurde erhöht. Die westliche Seite des Tales war jetzt ein riesiges landwirtschaftliches Empire, das einem Mann gehörte und von ihm regiert wurde.

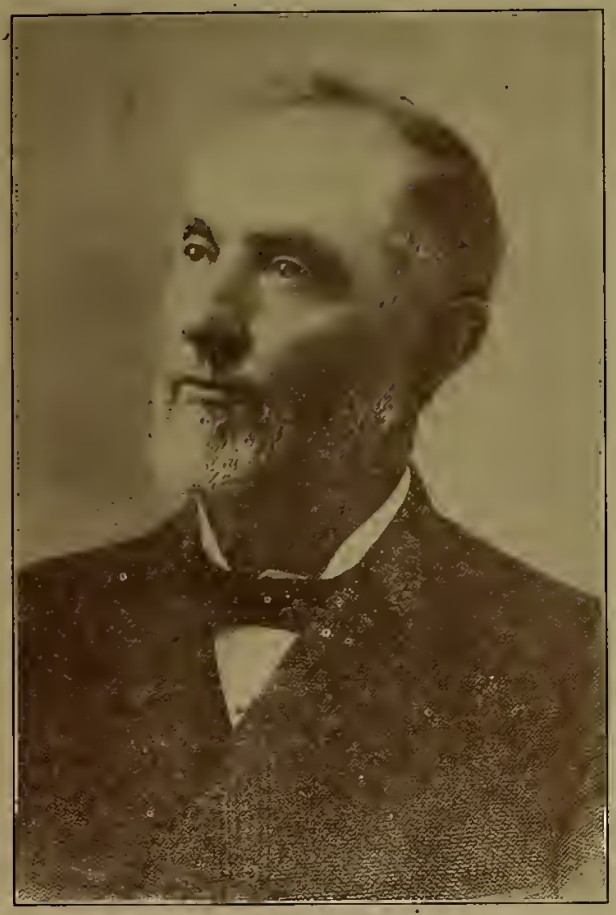
Während der langen Jahre karger Bevölkerung blühte das Empire Henry Millers. Sein Vieh, seine Schafe und seine Schweine versorgten die Speisetische in Tausenden von Häusern und Wohnstätten des Westens. Seine weiten, mit weidendem Vieh bedeckten Ländereien hielten in California den Geist der Romantik der spanischen Schenkungen lebendig.

Es war Henry Millers praktisches Erkennen, das gleiche Erkennen, das ihm in späteren Jahren so viel Land und Ruhm eintrug, was ihn im Jahre 1849 zur Reise nach California veranlasste. Zuvor war er zwei Jahre lang in New York gewesen, hatte daselbst als Metzger gearbeitet und auch schon sein Vater war ein Metzger und Viehhändler gewesen. Als er nach Ueberquerung des Isthmus von Panama in San Francisco anlangte, war er 21 Jahre alt. Seine Heimat in Brackenheim, Deutschland, hatte er bereits als Achtzenjähriger verlassen, weil er erkannte, dass ihm die neue Welt bessere Erfolgmöglichkeiten bieten würde.

Henry Miller war einer der ganz wenigen, die zu jener Zeit nach California kamen, ohne Goldsucherabsichten zu hegen. Das heisst, sofern es darauf ankam, das Gold in Bergwerken oder Erdstollen zu suchen. Es dauerte nicht lange, bis er Gold in Händen hatte und zwar in reicher Menge, aber es war gemünztes Gold — Bezahlung für seine Ware, die aus Ochsen-, Schaf- und Schweinefleisch bestand.

Nach seiner Ankunft in San Francis-

(Schluss auf Spalte 4)



*HENRY MILLER*
*Founder of Miller & Lux, Inc.*

## HENRY MILLER'S AGRICULTURAL EMPIRE NOW BEING DIVIDED

It was in the sixties that Henry Miller, who was destined to become the great land baron of the West, rode from his Gilroy holdings eastward through the Pacheco Pass and first glimpsed the rich river bottom lands of the San Joaquin. Promptly his genius for development and expansion asserted itself. Within a few years he and his partner were the owners of the heart of this great valley, their domain comprising more than half a million acres.

Now their agricultural empire is being sold; 400,000 acres have been taken by 2,000 buyers.

At first the land was devoted to ranging and fattening cattle. Henry Miller, however, soon had the vision of irrigation. He watched the abundance of the San Joaquin flow unused toward the ocean. He was determined that this water should bring into all-year fertility the fine soil adjacent to the bottom lands. The first Miller & Lux canal was begun in 1871 and completed in 1878. From that date Henry Miller became one of the nation's greatest farmers, as well as a cattle king.

Grain fields and Alfalfa presently extended as far as the eye could see. More canals were built. Diversity of crops was increased. The west side of the valley was now a great agricultural empire, owned and managed by one man.

Through the long years of sparse Population Henry Miller's empire flourished. His beef, his mutton and his pork supplied the tables of thousands of western homes. His broad, cattle-dotted lands prolonged in California the spirit of romance of the Spanish grants.

It was the practical vision of young Henry Miller, the same vision that won him so much land and fame in later years, that prompted him to come to California in 1849. He had been in New York for two years working in the butcher business—his father before him was a butcher and a dealer in cattle. When he arrived in San Francisco, after coming through the Isthmus of Panama, he was 21 years old. He had left his home in Brackenheim, Germany, at the age of 18 because he saw quicker chances for success in the new world.

Henry Miller was one of the very few who came to California in his time who was not seeking gold; that is, gold in the mines. It was not long before he had plenty of gold, but is was coined gold—pay for his merchandise, which was beef, mutton and pork.

Upon his arrival in San Francisco Miller first worked in a retail butcher shop and then after 18 months, established his own shop. From that humble beginning he was soon raising his own cattle and buying his own land.

When it came time for this renowned pioneer to relinquish all his earthly possessions and close one of the most colorful careers in California's history, the time was also at hand when land operations on such gigantic scale were face to face with a new era: one of smaller holdings and intensive cultivation. The increased population of the valley was pressing in on Miller & Lux's boundaries.

So now the heirs of Henry Miller are dividing and selling his vast holdings. The rich acres that he cherished and extended during his long life are available to you at prices that are cheaper than those of similar land anywhere else. The great irrigation system developed over a period of forty years, waters these lands at an amazingly small cost.

(Schluss von Spalte 1)

co arbeitete Miller zuerst in einem gewöhnlichen Metzgerladen, aber schon nach achtzehn Monaten etablierte er sein eigenes Geschäft. Von diesem einfachen Anfang an währte es nicht mehr lange, bis er sein eigenes Vieh züchtete und sein eigenes Land kaufte.

Als dann die Zeit kam, da dieser hervorragende Pionier allen seinen irdischen Besitztümern entsagen und eine der farbenreichsten Laufbahnen in der Geschichte Californias beschliessen musste, da war auch schon die Zeit gekommen, da Land-Operationen von derartig gigantischem Umfange sich einer neuen Aera gegenüber sahen: einer Aera kleinerer Besitzungen und intensiver Kultivierung. Die angewachsene Bevölkerung des Tales drängte gegen die Grenzen der Miller & Lux-Besitzungen.

Infolgedessen sind die Erben Henry Millers nunmehr daran, seinen gewaltigen Besitz aufzuteilen und zu verkaufen. Die ertragreichen Acres, die er während seines langen Lebens liebte und ausbaute, sind jetzt zu Preisen zugänglich, die billiger sind, als die, welche für ähnliches Land irgendwo anders gefordert werden. Das grosse Irrigations-System, das im Laufe von vierzig Jahren ausgebaut wurde, bewässert diese Ländereien zu staunenswert niedrigen Kosten.

*Telephone*: MARKET 6655
**ORIGINAL STEFFENS**
EXPERT WATCHMAKING
For $1.00 we Clean the Most Complicated High-Grade Watch and Guarantee Correct Time for Two Years
2026 MISSION ST., NEAR SIXTEENTH
Special Optical Department

**THE JONES LAW**
*"Five Years and Ten Thousand Fine"*
Is curbing the illegal manufacture, sale and transportation of illegal liquor.

**FEW PEOPLE KNOW**
that the Volstead Act provides in Sections 29 and 33, that every home owner may legally manufacture, possess and use in his home, all the

**Fermented Grape Juice (Wine)**
HE LIKES, 200 GALLONS or more; up to 200 gallons, such fruit juice is tax-free. Numerous decisions in Federal Courts and rulings of the Department of Justice and Treasury Department in Washington confirm this.

**MONEY TO BE MADE**
selling California Grape Juice Bricks, a dehydrated solid form of grape juice. One brick disolved in gallon of water makes gallon of grape juice. Different flavors. No violation of Volstead Act; twice successfully established in Federal court cases although Government chemist testified having made 15 per cent wine from it, and other Government witnesses testified under oath: "THAT THE BEST WINE THEY EVER TASTED WAS MADE FROM VINO SANO GRAPE BRICKS." However, these are not intended for wine making purposes; for plain grape juice only for home use and church socials or for Sacramental Port or Sherry.

**Distributors—Sales Organizations—Specialty Men**
WANTED FOR COUNTY OR STATE RIGHTS. 100 per cent profit to distributors or salesmen. Easiest seller in specialty field; demand unlimited.
For State distributors or car-load buyers trained salesmen available, guaranteeing $10,000 monthly sales-turnover on straight commission basis. Reliable parties write to:

**VINO SANO COMPANY**
Dept. 71
**235 Ninth St.—San Francisco**
Sample parcel with four 1-gallon bricks, $3.00. Complete Kit $5.00—refunded in full if returned within 30 days or when sales amount to $50 within 60 days.

# Cub Reporter Rises to Post of President In Industrial and Financial World

*William A. Sherman, President of the City National Bank, Won His Spurs of Leadership With the Merchants Ice and Cold Storage Company, San Francisco*

FROM printer and cub reporter to bank president and leader in San Francisco business and civic circles, is the remarkable achievement of William A. Sherman, president of the City National Bank and of the Merchants Ice and Cold Storage Company.

Although born south of the "slot," near Market and Third streets, he graduated from Sonoma High as printer's devil, emerging upon his return to his native city into the class of cub reporters with the old Evening Post.

Assigned to the waterfront, rich in sea lore, he rose until he was well on to the "ropes" and acquainted with most of the captains and seafaring men who made this port, when he disagreed with the publisher and straightway sought other endeavors.

Being a logical thinker and able to grasp opportunities readily, Mr. Sherman who had noticed crops of the farm wasting for want of refrigeration took a post with the Merchants Ice and Cold Storage Company and worked his way up from office boy to president of this concern.

While serving this company he was during the world war called to duty by the government and placed in charge of refrigerated meats for soldiers, with headquarters at Chicago, proving his versatility in management.

*At the Sign of the Clock William A. Sherman Never Watches the Time*

His arrival in the financial world early in April of the present year when he was honored with the presidency of the City National Bank, at 20 O'Farrell street, San Francisco, marks a new epoch in his own career and increasing strength in the bank which he now heads.

It is an outstanding achievement for the man who has also held the presidency of the State Harbor Commission at San Francisco and who is now president of the Board of Fire Commissioners here.

Associated with Mr. Sherman on the Board of Directors of the City National Bank are other leaders of San Francisco and Los Angeles, including James M. Patrick, of Patrick & Co.; Charles E. Virden, of the Virden Packing Co.; H. F. Budde, Printer and Publisher; George Q. Chase, of Kohler & Chase; Oscar H. Klatt, President of American Toll Bridge Company; B. B. Greene, Banker; Joseph McInerney, Attorney-at-Law; Peter Bercut, of Bercut Bros., who is also interested in the Neon Electric Sign Company and in the Markets Investment Co.; M. Maffei, President Calitalo Investment Company; J. Vincent Meherin, of M. M. Meherin & Sons; George Stratton, Vice President Calitalo Investment Co., and partner in the firm of Frederick Vincent & Co.; B. A. Meyer, Secretary-Treasurer Pacific Brotherhood Investment Co., and S. T. Breyer, Wholesaler.

The officers of the City National Bank are, aside from President Sherman, as follows: Leslie E. Alt, executive vice president and cashier; Chas. E. Virden, vice president; William Triphon, assistant vice president; E. O. Jones, assistant vice president, in charge of new business, and B. A. McDearmon, assistant cashier.

Mr. Alt had been connected with the American Trust Company as vice president and secretary, rising from the staff of the old American National Bank—where he started in 1904—to positions of responsibility with each change or succeeding merger in the banking field. Mr. Jones was for a number of years connected with the State Bank of Chicago and later with the Bank of Italy, San Francisco, in the business extension division.

As Past Grand Master, "Bill" Sherman held in 1922 the highest place in the gift of his Masonic brethren in California. He is also a member of Islam Temple of the Mystic Shrine, and of such leading clubs as the Olympic, Commonwealth, Commercial, and of San Francisco Lodge No. 3, B. P. O. E.

With a capital of $500,000, now being increased to $1,000,000, the banking institution of which he is president, is meeting San Francisco's growing requirements, and William A. Sherman has reason to feel that his latest responsibility is worthy of his past efforts as a presiding and guiding leader.

*Safe Deposit Department of the City National Bank, San Francisco*

# PORT STOCKTON CEMENT COMPANY CLAUS SPRECKELS BUILDING, S. F.

A SURVEY of contemplated construction in California in the next few years reveals the necessity for an increased production of cement, according to the research department of the Port Stockton Cement Company.

Major construction work in Northern California includes the Golden Gate Bridge, preliminary surveys of which started September 10, of this year. The Richmond and San Rafael Bridge work upon which work will start April 1. Engineers for the American Toll Bridge Company estimate that more than 500,000 barrels of cement will be used in its construction. The piers and road construction for the Golden Gate Bridge will require immense amounts of cement. The exact amount cannot be determined until the preliminary surveys are completed.

The projected Rincon Hill-Alameda Bridge, long contemplated, is awaiting action of the Hoover Commission and the state authorities. Many believe that work on this project will start within a comparatively short time. This bridge will be the largest to be built and will require an immense amount of cement for the thirty-two piers upon which the hundred-foot wide bridge will rest.

The state during the next two years will expend $101,000,000 for new roads in Central and Northern California. A great part of this expenditure will be for cement and paving rock.

In Southern California the great Boulder Dam will soon be under way. According to estimates of government engineers, more than 4,000,000 barrels of cement will be used in its construction, while the improvements to be undertaken by the Metropolitan Water District in connection with this project will require many more thousands of barrels of cement.

The state during the next two years will expend $101,000,000 in Southern California for road construction while the cities and counties in that part of the state will use thousands of barrels of cement in the construction of new streets and roads.

The normal increase of cement consumption has during the past twenty years necessitated the erection of a new 1,300,000 barrel yearly capacity cement mill every two years. The great construction projects now under way and assured will require the production of millions of barrels of cement in excess of the present capacity of the twelve cement mills now operating in California.

The location of the proposed cement mill of the Port Stockton Company on the Stockton Deep Water Channel will permit the economic shipment of cement to all these projects in Central and Southern California. While the Boulder Dam is under construction the cement mills of Southern California will be unable to supply the needs of that construction and at the same time supply the normal needs. The Port Stockton Cement Company's mill will also be of advantage in supplying the needs of the San Francisco Bay bridges soon to be under way.

Most of this contemplated work will actually be started about the time the project of the Port Stockton Cement Company will be completed and ready to supply cement.

*Phone:* FILLMORE 2261
**Chestnut Bakery and Cake Shop**
HENRY MUELLER, Prop.
2161 Chestnut Street : San Francisco

Distributors of St. Francis Pale Dry Ginger Ale, Fortuna Water, Golden Glow Lager Brew
**MEYER'S SODA WATER COMPANY**
*Manufacturers of All Kinds of*
HIGH-GRADE CARBONATED BEVERAGES
We Serve Lunch for All Occasions
Market at Fifteenth St. *Phone:* PARK 7531 San Francisco, Calif.

Eine gesunde
**5.61%**
**Kapitalanlage**
ERSTE VORZUGSAKTIEN DER
PACIFIC GAS AND ELECTRIC CO.
LEICHTE BEDINGUNGEN
$4.50 Anzahlung und $1.00 pro Aktie monatlich.
Zinsen auch auf Abschlaszahlungen.
Nicht besteuerbar durch die Gesellschaft.
Befreit von persönlicher Eigentumssteuer in Kalifornien.
Befreit von normaler Bundes-Einkommensteuer.
Dividendenzahlungen alle drei Monate.
Preis $24.50 pro Aktie, Nettoeinkommen auf Kapitalanlage 5.61 %.
Bestellen Sie oder erkundigen Sie sich nach weiteren Einzelheiten:
**PACIFIC GAS AND ELECTRIC CO.**
Stock Sales Department:
245 Market Street San Francisco
Schecks zahlbar an Pacific Gas and Electric Co.

## Die ruhige Schönheit der Kapelle von H. F. Suhr & Co. verleiht dem Abschied von einem lieben Verstorbenen einen würdigen, erhebenden Rahmen

DAS im Jahre 1883 gegründete Beerdigungs-Institut von H. F. Suhr & Co. gehört dank seiner äusseren Architektur und seiner vornehm-würdigen Innenausstattung zu den bemerkenswertesten Instituten nicht allein des Mission-Distriktes, sondern auch der ganzen Stadt San Francisco.

HERBERT F. SUHR
Manager

Drei Generationen waren an dem Aufbau des in No. 2919 Mission Strasse befindlichen Instituts beteiligt. Herbert F. Suhr, der gegenwärtige Geschäftsleiter, wurde als Sohn Herman Fred Suhrs in San Francisco geboren, woselbst er auch die Schule und Hochschule besuchte.

In Anbetracht der grossen Inanspruchname seines Vaters durch die Angelegenheiten der Stadt San Francisco, als deren Supervisor er fungiert, wurde der jüngere Suhr schon früh an die Spitze des Instituts berufen. Er verheiratete sich am 31. Oktober 1928.

Das gesamte Institut ist auf das modernste eingerichtet. Empfangsräume und Kapelle sind mit würdiger Vornehmheit ausgestattet, ohne dass ihre Einrichtung allzu bedrückend auf die Gemüter der Leidtragenden einwirkt. Ein melodisches Glockenspiel ist gleichfalls vorhanden. Zuvorkommenste Bedienung und ein reichhaltiges Lager aller für Bestattungen in Betracht kommenden Artikel macht das Institut empfehlenswert für alle Trauerfälle. Die Beerdigung ist taktvoll und zuverlässig, rücksichtsvoll und zuvorkommend. In umsichtsvoller Weise werden alle Vorbereitungen getroffen, so dass die Hinterbliebenen sich wenig um die Einzelheiten zu kümmernn brauchen.

## In der Belmont Sehule schnitzte ein deutscher Scholar und Lehrer natürliche Schönheit aus massivem Beton, um die Gaben der Natur zu bereichern

IN dem Vorgebirge der Coast Range Mountains gelegen, unweit des El Camino Real, der historischen Landstrasse Californias, gehört die Belmont Schule, ein Teil des Pulgas Rancho, zu den schönsten Stätten der Halbinsel, ein Ruhepunkt für Auge und Geist zugleich.

Die Tradition dieser im Jahre 1885 von William T. Reid, Harvard '68, einem früheren Präsidenten der Universität von California, gegründeten Instituts gibt dieser Vorbereitungsschule einen erzieherischen Hintergrund, der durch Naturschönheit und die von dem gegenwärtigen Headmaster Rev. James McHugh aufrecht erhaltenen hohen scholastischen Standards noch einen besonderen Glanz erhält.

Für Leute, deren Wiege im Ausland gestanden, ebenso wie für Amerikaner, welche die deutsche Reichshauptstadt besucht haben, besitzt diese Schule noch eine besondere Attraktion in den handgeschnitzten Bänken, die sich „unter den Linden" der Anstalt befinden. Prächtigste Handarbeit bis ins kleinste Detail zeichenen diese Bänke aus, die von Vater Liebhart, einem Deutschen, der vor einigen Jahren nach Europa zurückkehrte, hergestellt wurden.

Man kann nicht umhin, diese meisterhaften Gebilde, die so entworfen wurden, dass sie mit den Bäumen in ihrer natürlichen Schönheit harmonieren, zu bewundern. Beton, so geformt, dass er kräftigen Zweigen der Waldriesen ähnelt, ladet zur Ruhe ein. Hier ist eine Bank, deren Lehne nach an die Axt des Holzfällers erinnert, da die natürlichen Fasern des Holzes bestens nachgeahmt sind, während der übrige Stumpf noch mit der Borke behaftet zu sein scheint.

Lasst uns jedoch zur Pulgas Road zurückkehren, um die mit Cherokee-Rosen gekrönte Zypressenhecke zu bewundern. Pfade unter stattlichen Palmen zweigen links von der Hauptstrasse ab. Beachten Sie den prächtigen Rasen mit den Redwood-Bäumen im Hintergrund, die an die gewaltigen und berühmten Sequoias erinnern, für die California berühmt ist. Weiter finden wir hier Silberlinden, europäische weisse Birken, Junipers, Walnussbäume und Oleander.

Wundern Sie sich noch darüber, dass der Most Reverend Edward J. Hanna, Erzbischof von San Francisco, im Jahre 1918 hier eine Stätte fand, die ihren Ankauf als Erziehungsstätte für die Jugend inspirierte — Nicht-Katholiken eingeschlossen — eine Jugend, die in all dieser Schönheit Kraft und Erleuchtung findet, um später um so besser den mannigfaltigen Problemen einer weniger idealistischen Welt begegnen zu können?

Hier ist Inspiration und hier ist Ruhe inmitten der herrlichen Natur, so recht eine Stätte, um wachsenden Menschen die Liebe zu allem, was gut und schön ist, einzuflössen, so recht eine Stätte für erspriessliche Studien und vorteilhafte Erziehung. Schönheit und Zufriedenheit während des Lernens, das bietet die Belmont Schule zu Belmont, California.

SUTTER'S FORT—CALIFORNIA'S HISTORIC LANDMARK AT SACRAMENTO

—Photo of Fort by Courtesy of California Transportation Co.

## Die Firma A Schilling & Company baut ein Millionengeschäft auf mit absoluter "Money-back"-Garantie

HALTEN Sie es für möglich, dass eine Geschäftsfirma ihr gesamtes Erzeugnis den Konsumenten unter einer absoluten und bedingungslosen "Money back"-Garantie anbietet und trotzdem erfolgreich ist? Hat es nicht den Anschein, dass ein derartiges Anerbieten missbraucht und die Firma erheblich übers Ohr gehauen werden würde?

Tatsache ist, dass A Schilling & Company, die hiesigen Fabrikanten von Kaffee, Tee, Backpulver, Gewürzen und Extrakten, bereits seit dem vergangenen Jahrhundert ihr Geschäft unter einer derartigen Garantie betreiben. Der Erfolg dieser Firma scheint demnach allen Verdacht eines allgemeinen Missbrauchs der Garantie zu beseitigen, und in der Tat sind ungerechtfertigte Ansprüche nur in ganz seltenen Fällen eingereicht worden. Dies spricht ausserordentlich günstig für den Gerechtigkeitssinn und die Ehrlichkeit, die der Mehrheit von Leuten aller Bevölkerungsschichten innewohnen.

Die Garantie der Firma A Schilling & Company lautet folgendermassen: Wenn einer Hausfrau irgend ein Schilling-Produkt nicht zusagt — ganz gleich, aus welchem Grunde — dann braucht sie dies lediglich ihrem Grocer mitzuteilen. Er wird ihr den Preis, den sie bezahlt hat, zurückerstatten. Sie braucht die Ware nicht einmal zurückzubringen. Der Grocer wiederum wird von A Schilling & Company der Detaillepreis ausbezahlt, so dass er an dem Verkauf seinen Gewinn erzielt.

Eine besondere Offerte betreffs Backpulver ist sogar noch bemerkenswerter: Angenommen eine Hausfrau verdirbt einen Kuchen, zu dem Schillings Backpulver benutzt wurde. A Schilling & Company werden ihr prompt $2 für die verschwendeten Zutaten bezahlen. So gut wie die gleiche Garantie betrifft Biscuits — $1 wird für einen verdorbenen "batch" bezahlt.

Wie kommt es, dass eine Firma eine derartig weitgehende Garantie geben kann?

A Schilling & Company erklären es damit, dass sie der Qualität der von ihnen offerierten Erzeugnisse absolut sicher sind. Konsumenten werden im allgemeinen von den Produkten und deren Verwendung vollständig befriedigt werden. Legitime Beschwerden wird es nur selten und nur in ganz geringer Zahl geben.

Das Geschäft wurde mit Qualität als wichtigstem Eckstein aufgebaut. Schilling-Produkte gibt es nur in einer einzigen erstklassigen Qualität; keinerlei Ware zweiter Güte oder offene Ware wird verkauft. Nur die feinsten Rohmaterialien werden verwandt und absolut perfekte Fabrikationsmethoden sichern ein hervorragendes Erzeugnis.

Dank der vorzüglichen Qualität der Rohmaterialien erweist sich das vollendete Produkt als überaus sparsam im Gebrauch — mit wenig lässt sich viel zuwege bringen. Kaffee, Tee, Gewürze und Extrakte sind wegen ihres reichen Aromas berühmt; das Backpulver ist von hester Wirkung und erzeugt, da es von der "Cream of Tartar"-Art ist, feinstes und gesundestes Gebäck, frei von aller Zähigkeit oder ungleichmässiger Dichtigkeit.

Dieses Konzentrieren auf die Vorzüglichkeit des Produkts wurde nicht erst kürzlich eingeführt. Auch bereits vor dem Inkrafttreten des "Pure Food Law" bekannte sich Herr A Schilling zu der Ansicht, dass nur reine Nahrungsmittel dem Publikum offeriert werden sollten.

Die gegenwärtige Garantie ist demnach lediglich ein Ausdruck des Vertrauens vonseiten der Firma in das, was schon seit langer Zeit ihre oberste Richtschnur dargestellt hat. Qualitätsware, rein, von köstlichem Aroma und sparsam im Gebrauch, so etwas muss das Wohlgefallen der Hausfrau erregen!

*Phone*: DOUGLAS 0942
**DR. F. FISCHER**
DENTIST
203 LIBERTY BANK BLDG.
948 Market Street San Francisco

Compliments
of
BURTON F. BECKER
Sheriff
of
Alameda
County

*Phone*: FRANKLIN 8787
**Forni's Alpenkräuter**
MAGENSTAERKER UND HEILOEL
ist stets zu haben bei
JOS. D. MARTY
1154 Buchanan St. 451 Ellis St.

# St. Antonius-Kirche

Gegründet im Jahre 1893 —

Geleitet von den

## Hochw. Franziskaner-Vätern

**Deutscher Gottesdienst:**

Sonntag: Morgens um 8:30 Uhr; Abends um 7:45 Uhr — Freitag: Abends um 7:45 Uhr

## St. Josephs Unterstützungs-Verein

Versammlung am 1. Mittwoch, abends um 8 Uhr


*Phone*: MIssion 6224

**CHAS. E. TOLOSKI**

**AUTOMOBILE TRIMMING**

TOPS, CUSHIONS, SEAT COVERS
MADE AND REPAIRED

**3511-3515 MISSION ST.**

**San Francisco**

*Phones:*
Office — DAvenport 0150
Factory — MIssion 6959

**BAYLE, LACOSTE & CO.**

*Wholesale and Retail Dealers in*

**Tripe, Calves Heads and Feet, Brains, Tongues, Sweetbreads, Livers and Ox Tails**

**444 PINE ST., CAL. MARKET**
**San Francisco**

***Singing Canaries***

**$5.00 AND UP**

**$1.00**

**FEMALES**

**Bird Seed a Specialty**

**JOHN M. COLBERT**

**2902 MISSION STREET**

**SAN FRANCISCO**

*Phone*: MIssion 0771

*ST. ANTONIUS-KIRCHE*
*Army Strasse, zwischen Shotwell und Folsom*

Da die Versorgung der zerstreut lebenden deutschen Katholiken von San Francisco von der deutschen katholischen St. Bonifatius-Kirche zu schwierig war, wurde die deutsche katholische St. Antonius-Kirche an der Army Strasse, zwischen Shotwell und Folsom, im Jahre 1893 gegründet. Der Grundstein zum neuen Bau wurde vom Hochw'sten Herrn Erzbischof P. Wm. Riordan, D. D., gelegt. Die Kirche wurde zuerst bloss zur Hälfte gebaut, und dann später, im Jahre 1912, vollständig ausgebaut. Die Pläne wurden vom Baumeister Van de Pavert entworfen und später vom Ehrw. Br. Adrian, O. F. M., vervollständigt.

Der erste Pfarrer war der Hochw. P. Leo Bruner, O.F.M., dem der wohlbekannte Hochw. P. Raphael Fuhr folgte bis zum Jahre 1904. Ihm folgte der Hochw. P. Placidus Kraekeler bis 1909, in welchem Jahre der Hochw. P. Apollinaris die Leitung übernahm bis zum Jahre 1912. Ihm folgten P. Raymund Holte, P. Petrus Wallischek, P. Felician Leibling, P. Aegidius Herkenrath, P. Martin Knauff. Der jetzige Pfarrer ist der Hochw. P. Apollinaris.

Gleich vom Anfange war eine Schule mit der Gemeinde verbunden, unter der Leitung von den ehrw. Dominikaner-Schwestern.

Gleich zum Anfange wurden auch Vereine gegründet: der St. Josephs Unterstützungs-Verein, der heute noch besteht und beinahe 200 Mitglieder hat. Auch der Christliche Mütter-Verein und Sodalitäten für die Jünglinge und Jungfrauen. Zuerst war alles deutsch. Im Verlaufe der Zeit dagegen starbe die alten Deutschen vielfach aus, ihre Kinder waren der deutschen Sprache nicht mehr mächtig, und allmählich wurde die englische Sprache eingeführt. Doch wird noch jeden Sonntag in der 8:30 Uhr-Messe deutsch gepredigt, und der Gottesdienst Sonntag abends und Freitag abends in deutscher Sprache gehalten.

Bekannte deutsche Familien waren: John Nagel, Robert Trost, Geo. Buekker, Chas. P. Conrad, Henry Arnke, Mager Bros., F. F. Schoenstein, Geo. Schilling, Jos. Scheid, Robert Karp, Henry Budde, Geo. Holl, Benj. Curtaz, John Christen, Jos. Furrer, Jos. Faessler, Jos. Ruegg, Leo Ruegg, Aloys Frantz, Charles, Gander, Chas. Ryhner, August Willoh, Anton Metten, Anton Baumaann, Daniel Busch, Ambrose Furrer, Jos. Hoefer, John Metten, P. J. Petri, Jos. Regli, Frank Reichlin, Chas. Ruppert, Frank Schoen, Joseph Schrich u. a. m.


**If You Wish to Dispose of**

**DIAMONDS**
**EMERALDS**
**PEARLS**
or
**ANTIQUE JEWELRY**

AT HIGHEST PREVAILING PRICES

see

**RICHARD ADAM**
*Diamond Broker*
9 GEARY STREET
Room 914
SAN FRANCISCO

# German Contributions to America

CARL WITTE in *"The World Tomorrow"*

THE central theme of American history has been the contact of successive immigrant tides with a New World environment or the interaction of racial and geographical factors. It may be said with positive emphasis, moreover, that collectively in all our history prior to the World War the American people always have accorded a welcome to immigrants, and thus have given eloquent testimony to the justice of American institutions and to the people's faith in their stability. When therefore the doors to unrestricted immigration were closed by Congress by the immigration law of 1924, an important epoch in American and European, perhaps even in world history, came to a close. Among all the European groups who have contributed to the building of American nationhood, none played a more important role than the immigrants of German stock. *The census of 1910 listed over eight and a quarter million people in the United States for whom Germany was the country of their origin.*

The Germans began coming in large numbers in the eighteenth century. Many settled in the Mohawk Valley, a region that was known for years as the "German Flats." The New York Central Railroad cuts through the heart of these settlements today, and stations like Herkimer, Mannheim, and Oppenheim remind the traveler of their German origin. But Pennsylvania was the mecca for the German migration of colonial times, and Germantown, now a part of Philadelphia, became the distributing point from which new arrivals found their way westward and southwestward. Political, religious and economic reasons, as well as artificial stimulation by shipping interests in search of passengers and employers seeking cheap labor, account for this huge migration from the German states during the eighteenth century. Scores of German mystics and members of religious sects were attracted to the American colonies, for in those days of emotional unrestraint in Germany, caused to a large extent by the suffering during the Thirty Years' War, new sects arose with amazing rapidity, and found on the American frontier an opportunity to try out their schemes of indivdiual or social salvation. Hundreds came as redemptioners or indentured servants, selling themselves into service for from two to seven years in order to pay their passage money.

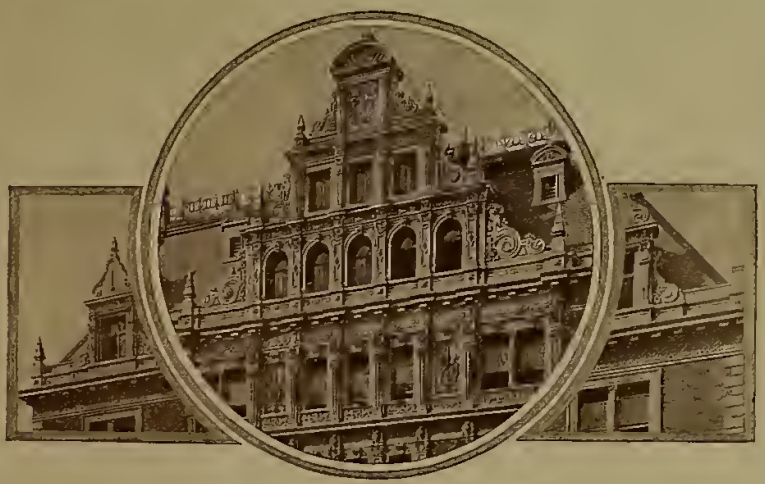
Some of these newcomers in the very early days raised distressing problems for the government, for many were conscientious objectors not only to military service and the use of force, but to legal oaths and organized authority as well. During the French and Indian War, His Majesty found it desirable "to exempt those among us of tender conscience" from military duty. Some of these peculiarities have persisted in states like Pennsylvania almost to the present time. Thaddeus Stevens stirred the German sectarians in his district into a frenzy against secret societies in the late 1830's, and the story of the development of public education in this state was greatly complicated by the long struggle between the champions of public schools and German sectarians who clung tenaciously to their parochial institutions.

*By 1750, a zone of almost continuous German settlements had been established, extending from the head of the Mohawk in New York to Savannah, Georgia...* The newcomers were almost universally acknowledged to be a thrifty and industrious people. *Benjamin Franklin deplored their cleanlineess,* but did not hesitate to make an honest penny by promptly establishing a German newspaper. The German counties of Pennsylvania, located in the wooded, limestone areas, became the granaries of the country, and many a huge German barn standing alongside an insignificant house testified to the economic success of the stolid and industrious owner, who sometimes revealed a greater passion for material prosperity than for some of the finer things of civilization.

*By 1750, the Germans of Pennsylvania constituted one-third of the population of that state, and the total German population of the country fifty years later was probably a quarter million.* The "Pennsylvania Dutch" and many of their present-day descendants are still quite distinct from the other native stocks in language and mode of life. *Their language, a curious mixture of English and German, is the oldest immigrant language in daily use in the United States,* and the characterizations of these descendants of the Germans of colonial days continue to interest the American public. Helen P. Martin and Elsie Singmaster have written numerous Pennsylvania Dutch stories; and plays like "Erstwhile Susan" find their themes in the peculiar folklore, customs, and traditions of this interesting group.

* * * *

The Germans contributed their full share to the success of the American Revolution. Those whose religious scruples forbade their active participation in warfare paid triple taxes in lieu of military service, furnished food supplies, or did hospital and relief work. The Moravians in Bethlehem, not far from Valley Forge, were the only refuge of the stricken patriots during that terrible winter of suffering. This little colony of German Christian socialists played the role of Good Samatarian for the Continental Army, and was fairly overrun with sick and wounded soldiers.



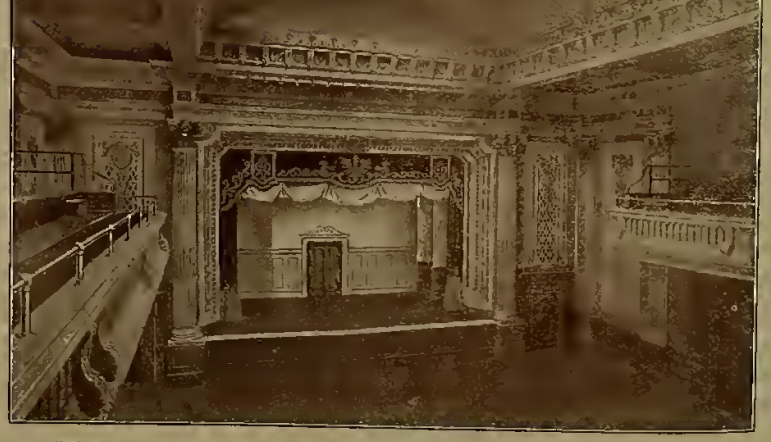
*Fakade des Deutschen Hauses in San Francisco*

German Lutherans and members of the Reformed Church had no objections to fighting. On May 22, 1776, the Continental Congress raised a wholly German regiment; Washington's bodyguard was recruited largely from Pennsylvania Germans, and was under the command of a former Prussian cavalry lieutenant of Frederick the Great. In the Mohawk Valley, the German farmer militia under Nikolas Herkheimer turned back the forces of Colonel St. Leger at the Battle of Ariskany, and thus contributed decisively to the failure of the British campaign of 1777, and to Burgoyne's surrender at Saratoga. The superintendent of bakers for the Continental Army was a German, Christopher Ludwig. Heinrich Emmanuel Lutterloh, who came to America at Benjamin Franklin's invitation, became quartermaster general of the revolutionary army, and *Washington's last letter before retiring to Mt. Vernon in* 1783 *was addressed to Baron von Steuben, a Prussian general, in appreciation of the latter's services as drillmaster and inspector-general of the Continental army. America's debt to von Steuben certainly is as large as to Lafayette.*

The nineteenth century witnessed a new German emigration to the United States, and over 8,000,000 German immigrants came between 1820 and 1910. Many came from the peasant class; toward the end of the period the emigration contained many industrial workers. But by far the most prominent among the new arrivals were those freethinkers and liberals who left Germany after the failure of the revolutions of 1830 and 1848. The "Forty-eighters," particularly, contained an unusually large percentage of university and professional men, who constituted the liberal intelligentsia of their day. Some became "Latin Farmers" and with others of their race, were an important factor in the winning of the West for agriculture. They were keenly interested in the homestead legislation of the middle nineteenth century, and numerous attempts were made to found a wholly German state in Texas, Wisconsin and elsewhere in the West.

* * * *

German likewise played a decisive role in the politics of the Civil War years. Originally staunch Democrats, and followers of Jefferson and Jackson, the Germans shifted almost *en masse* in 1856 and 1860 to the party of Lincoln. The passage of Douglas's Kansas-Nebraska Act in 1854 convinced them that their political future lay with the new Republican party, which was opposed to the extension of slavery. Their loyalty to this principle was later attested by



*Bühnenansicht im grossen Auditorium des Deutschen Hauses, San Francisco*

their brilliant record on the battlefields of the Civil War. Of the 88 leading German newspapers in the United States in 1854, 80 opposed Douglas's bill to open the Nebraska territory to slavery. Lincoln, keen politician that he was, watched this German defection with great interest. In 1859, he bought the German newspaper in his home town, and had it edited for eighteen months in the interests of his candidacy for the presidential nomination among the Germans of Illinois.

A special "Dutch plank" was inserted in the Republican platform of 1860 to win the support of the foreign-born voters, and beer flowed in huge quantities at the Chicago convention as part of a deliberate plan of the Republican managers to impress the Germans that New England Puritans and narrow-minded nativists were not in control of the new party. Gustav Koerner and Carl Schurz, two of the most prominent leaders of the German element, were important figures in the Chciago convention which nominated Lincoln. During the campaign, Schurz was a member of the Republican national cmomittee, and in charge of its foreign department. In that capacity, he engaged German, Scandinavian, and Dutch speakers to address the voters in their native tongues, and circulated thousands of copies of the Republican homestead bill, printed in various foreign languages. A careful study of the popular vote of 1860 shows that in the Northwest, the foreign-born vote was decisive. A change of one vote in twenty in these states would have given them to Douglas. Lincoln was schosen in 1860 by the ballots of foreign-born voters in the Northwest who deserted the Democratic fold in sufficient numbers to decide the election.

* * * *

It is no exaggeration to say that the Germans of the nineteenth century made one of the largest cultural contributions to America ever made by an immigrant group. They brought the kindergarten, the *Turnvereine*, the *Sängerfest*, Sunday picnics and concert gardens, dances, and the theater. In the field of social history, one may continue the list of contributions by referring to the introduction of card games like skat and pinochle; from German kitchens delicacies like sauerkraut, coffee cake, zwieback and hasenpfeffer found their way into the cook-books of American housewives. To the Santa Claus tradition, which contains elements from Italian, Dutch, French, and English sources, the Germans added the Christmas tree, Christmas cakes, and their Christmas music.

The German element always emphasized physical training in the public schools, and many of the early directors of this branch of learning were German gymnasts trained in the *Turnvereine*. Finally, to quote a Bostonian, "From Yankee Doodle to Parsifal in less than seventy years is the record of German influence on the development of musical taste in America." The influence of the foreign-born on American orchestral, chamber, and opera music and on the manufacture of musical instruments in the United States can hardly be overstated. It was no easy task to lead the American of the provinces, who was wedded to such musical compositions as Yankee Doodle, The President's March, and Turkey in the Straw, to an appreciation of the great European masters. Gottlieb Graupner, an oboe player from Hannover, deserves mention as the fathes of the American orchestra; and the Beethoven Ninth Symphony was first played in Boston in 1852, by a New York orchestra composed of German "Forty-eighters."

Spare space does not permit more than a mere allusion to other examples of German influences upon American life. Because the United States once was noted for its hospitality to new ideas and modes of living, the nineteenth century is filled with experiments in communism and socialism, and many of these interesting Utopicas were the creation of German immigrants. One communistic experiment, the famous Amana Community on the prairies of Iowa, and built by a German seet with a communal organization, is now nearly a century old and gives promise of many more years of success and prosperity.

The role of the German language press in the United States has been important. Mr. Mencken in his scholarly treatment of the influence of immigrant groups of the growth of the American language has pointed out the important contributions of the German element. In the field of engineering it was a German who invented the Roebling steel cable, known to all engineers, and who built the first great supension bridge in the United States. As for business, brewing, the hotel business, and the canning industry are but three examples that were once the monopoly of German-Americans.

Politically, in the period since the Civil War the German vote has often been important in campaigns in volving issues like civil service reform, sound money, woman suffrage and prohibition, although the German-American attitude toward the last two questions has not always been as unanimous as is sometimes supposed. On the question of civil service reform, the Germans eagerly followed their leaders in their attempt to eradicate the evils of the spoils system, as a close study of many state and national campaigns particularly in the time of Grant and Cleveland will show.

An illustration of the devotion of the Germans to sound money, in the days when the country was torn by such panaceas as "rag money" and free silver, is the campaign of 1875 in Ohio between Rutherford B. Hayes and "Fog Horn Bill" Allen, a contest watched by political leaders all over the nation. It was Charles Francis Adams who had summoned Carl Schurz from Germany, where the former exile was being lavishly entertained by the official Germany of Bismarck, to stem the tide of inflation. Schurz opened his remarkable campaign in Cincinnati about a month before election day. In German and English speeches, which were the best expositions of sound money priciples in the whole campaign, Schurz roused the German element of the state, and by their decisive influence the sound money candidate triumphed.

* * * *

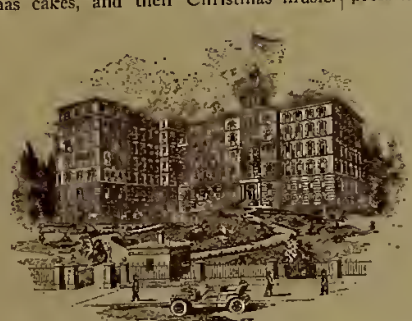
The role of the German element in the world War has been so recently the subject of acrimonious debate and the cause of neighborhood feuds that little need be said except to urge a scientific, dispassionate investigation of those unforunate years, now that the passions of war have subsided. That the German-American, especially in the light of the pro-Allied propaganda, defended their kinsmen in the old fatherland by word and deed as long as the United States was neutral might have been expected by any impartial observer. Nor was there anything illegal or unpatriotic about pro-Germanism prior to 1917. That this position led the German-Americans to take a hostile attitude toward the policies followed by the Wilson administration during the difficult and higly technical controversies over neutral rights might also have been expected.

When the United States entered the World War, few Americans appreciated the emotional strain under which their fellow citizens of German blood were suffering. After some weeks of latent sullenness and emotional readjusmtent, the German element was ready to make its full contribution to the war; and as far as their public support was concerned, the German-Americans left little to be desired, as the records of the draft and the liberty bonds will show.

This was all the more remarkable, in view of the hysteria against all things German which swept the country, banishing German music, schools, language and everything else that could be even remotely linked with a Teutonic origin. Much of our war borrowing was done with a club, and cases of mob violence against innocent citizens were all too frequent. There was hardly a community of any size which did not have, in addition to its regularly constituted officers of the law, some kind of "Security League," or "Loyalty League" —volunteer groups which often arrogated to themselves as extra-legal organizations more power than the legally constituted authorities dared to exercise. Considering the temper of the times, and the thousands of officials and volunteers engaged in the hunt for pro-Germans, the number of actual cases of disloyalty was remarkably small.

Fortunately, the record of these terrible days has been almost forgotten, and the German element has regained the place it deserves in the estimation of the American people.

*Szene der Enthüllung des Goethe-Schiller-Denkmals im Golden Gate Park, San Francisco*



*Das Deutsche Hospital, jetzt Franklin Hospital genannt, ein Monument der Leistungen unserer deutschen Mitbürger*

*Die alte Mission Dolores, gegründet von Fr. Junipero Serra, steht noch heute, ein Denkmal der Tätigkeit der Franziskaner-Padres seit den ersten Tagen San Franciscos*

# The Scenic Beauty of Marvelous Marin

YOU will discover every phase of California's varied beauty in scenic Marin County. This favored region has gained renown for its diversity of terrain. Embraced within its borders are mountains, canyons and lakes; hill-guarded valleys; and stretches of primeval forests, through which flow cascading streams.

Its grand and rugged coastland fronts the Pacific, and here the bracing sea-air is mingled with the fragrance of the Redwoods. The noble sweep of Marin's coastline embraces many picturesque bays, beaches, coves and lagoons. Bolinas Bay and Lagoon, Drake's Bay and landlocked Tomales Bay are the main indentations of the ocean shore, with Richardson Bay and other sparkling inlets of the great Bay of San Francisco on the mainland side. At the county's southern shore is the world-famous Golden Gate.

Commanding a matchless panorama of the surrounding hills, forests and sea, Mount Tamalpais rises in the midst of the county—a lofty landmark. From Mill Valley the crookedest railway in the world begins its ascent of Tamalpais, attaining the summit, 2600 feet above sea-level. This eminence (in the phrase of Robert Louis Stevenson) "offers a delightful lesson in geography," for the entire Bay region is outspread like a richly colored map below.

Near the southwestern base of the mountain is Muir Woods, a magnificent grove of Redwoods named in honor of the famous California naturalist, John Muir. It is a government reserve, termed a National Monument. There are also extensive Redwood groves at Lagunitas and elsewhere in the county.

In this Tamalpais region is the reserve of the Marin Municipal Water District of 12,000 acres—a great park, wherein the people can play at will, with only such limitations as are necessary to insure the purity of the water, protection against fires and the preservation of plant and animal life. This woodland playground includes the peak of Tamalpais, and three beautiful lakes—Alpine (by far the largest), Lake Lagunitas and Phoenix Lake—all of them favorite goals for walkers.

This is truly "a land of many waters." From the cool north slopes of Tamalpais sparkling mountain water is gathered into protected reservoir-lakes and carried to the residential towns of the county—water in abundance, such as no other urban area enjoys. Soft and pure, the water of Marin is a veritable elixir. With the tonic air, it shares the distinction of calling the ruddy glow of health to the faces of the youngsters. Marin is notable for its healthfulness as a home-place.

Whatever sport most delights you, it shall be yours in Marvelous Marin. In these scenic surroundings country club life is highly developed. The Belvedere Golf and Country Club, at Belvedere; the Meadow Club of Tamalpais, at Fairfax; the Fort Baker Golf Club, near Sausalito; the Mill Valley Golf and Country Club, at Mill Valley; the Marin Golf and Country Club, at San Rafael—these all have pleasant clubhouses and maintained splendid golf courses, green all through the year.

Its position makes it natural that dwellers in Marin shall revel in aquatic sports. Along the coast are favorite resort-places like Big Lagoon, Stinson Beach, Bolinas, Inverness and Dillon Beach, and at all of these surfe bathing is enjoyed.

Fairfax, Ross, San Anselmo and San Rafael, the county seat, are within an hour's ride of San Francisco; Mill Valley within 48 minutes' ride, and Sausalito is reached by Northwestern Pacific ferry in little more than half an hour.

*Idyllisch gelegene Sommerwohnung eines unserer deutschen Mitbürger im herrlichen Mill Valley*


# This Man Has Started More Young Men and Women on the Road to Success Than Any Other Man in San Francisco

HIS name is A. L. LESSEMAN. He's the manager of HEALD COLLEGE. He wants to meet you.

For twenty years he has been helping young people find out what they want to do in the world—for what they are best adapted. With this unusual background he is equipped to help *you* get started along the right road to *your* business success.

Perhaps you desire early advancement. Perhaps you are now in a business which you think offers you no future. Or perhaps you are just ready to go into business.

Mr. Lesseman will be happy to have a friendly, informal talk with you. He will outline the paths that will make it easier for you to achieve your ambition, that will save both time and money.

Profit by this man's experience in helping thousands of other young people. Telephone him today at ORDWAY 5500 or drop in to see him at HEALD COLLEGE. His door is always open.

# HEALD COLLEGE

Van Ness Avenue at Post Street • San Francisco

# AMENDMENTS TO THE CALIFORNIA WORKMEN'S COMPENSATION, INSURANCE AND SAFETY ACT

The following summary gives the essentials of the amendments to the California Workmen's Compensation, Insurance and Safety Act, effective on and after August 14, 1929:

The maximum compensation was increased from $20.83 a week to $25 a week. This addition will govern both permanent and temporary injuries where the wages earned by the injured are sufficient to increase the compensation. The death benefit of $5,000 was not changed.

An amendment provides for a second-injury fund. An example of this is the man who loses an eye in boyhood, and the other eye while at work many years afterward. Under the new amendment, the industry will be charged only for the second eye. The life pension necessary for the totally-blind man will come out of the second-injury fund, as will all other second-injury awards which involve very serious permanent disabilities. The latter is built up as an outcome of charging the employer, or his insurance carrier, $300 each time an employee is killed who leaves no dependents.

The Industrial Accident Commission was given safety jurisdiction over the State and its political subdivisions. This amendment was introduced simply to prevent any question that might come up in the future, although, naturally, the State and its political subdivisions have always coöperated with the commission.

The Industrial Accident Commission has power to suspend or disbar attorneys, for good cause, from appearing before the commission, such suspension or disbarment to be subject to appeal to the courts.

An amendment gives the commission authority to appoint not more than two deputy commissioners, to be selected from the staff, one of whom will have the right to sign routine documents requiring two signatures under the law. The other signature must be that of a commissioner. The purpose of this amendment is to prevent delay in the event one of the commissioners is away from the main office.

An amendment provides for 10 per cent additional compensation to go to the injured man, with a maximum of $1,000, when employers willfully fail to carry compensation insurance.

All cases of serious and willful misconduct, whether the charge is made by the employer or the employee, or by an insurance carrier, must be decided by the Industrial Accident Commission, before insurance carriers, or employers, could reduce compensation, in some instances, on the claim that the injured man had been guilty of serious and willful misconduct. The latter can easily be confused with carelessness or negligence.

Two new bills were enacted that affect the safety work in California. They provide for the inspection of steam boilers and air pressure tanks.

Several bills were passed affecting the routine work of the State Compensation Insurance Fund.

A bill was passed giving the Insurance Commissioner and the Industrial Accident Commission authority to supervise the forms of compensation policies and endorsements used by all insurance carriers. This bill will be of great importance to the employers and injured men of this state, as it will bring about the standardization of policies. The insurance carriers will be required to either issue a full coverage policy or make it very clear to the policyholder that the policy does not fully cover the employer and his employees.

*Einfahrt in das herrliche Yosemite Tal*

*Winterscene im Yosemite Tal*

# „Die Heimat der schwarzen Rosi"

*Skizze von ERNST DITTMAR, San Francisco*

ES war das ewige, rastlose Spiel der schmutzigen Hafenwellen, ein altgewohntes Bild, das den Vorübergehenden kaum fesseln konnte. Warum auch? Das bunte Lichtmeer der Grosstadt im Hintergrunde musste für jeden eine grössere Anziehungskraft haben, als die alten, zerbröckelten Gemäuer der Landungsstege. Zudem war es Nacht, und Personen um diese Zeit in dieser Gegend mussten mehr oder wenig als überflüssiges Gesindel betrachtet werden, die zudem allen Grund hatten, das Tageslicht zu scheuen.

„Nein, nicht die dort oben — — —." Die trüben Wellen hielten überrascht inne in ihrem unruhigen Treiben und schauten verwundert auf die schmächtige Gestalt dort auf der Hafenmauer. „Die Rosi ist da," lachten sie, und flüsternd erzählten sie es weiter, „die Rosi ist da." — — Dort oben stand Rosi und schaute mit bleichem Gesicht in die schmutzigen Wasser. Weit beugte sie sich über das morsche Geländer und die Wogen schienen sich zu ergötzen an der Pracht ihrer schwarzen Locken.

Die Rosi war müde, sehr müde, und mit halb geschlossenen Augen starrte sie in das Wasser, das im schimmernden Mondlicht das bleiche Gesichtchen zurückwarf.

Dort unten führte „Neptun" das Szepter und leitete den Nixenreigen. „Alles ist Freiheit dort unten, ja, alles, alles ist Freiheit bei uns," lachten die Wogen, und tanzende Kobolde zeigten der schwarzen Rosi dort oben, was sie doch längst vergessen wollte. — — —

Dort war das kleine Dörfchen und dort warf die alte Linde ihre Schatten über die kleine Hütte mit dem Strohdach und den grünen Blenden. „Gerade wie damals," dachte die Rosi. Es war ihr, als hörte sie das Bellen des schwarzen Pudels, als sähe sie Mutti dort am Fenster sitzen, wie sie lachend mit dem Finger droht. Weiter hinten war das alte Schulhaus und dort am Ausgang des Dörfchens die alte Kirche. — — Alles, alles schien zu rufen: „Komm, Rosi, komm!" — — — Dort erschien das lachende Gesicht des buckligen Briefträgers und dahinter bummelt bedächtig der gutmütige, dicke Polizeidiener. Am Waldrande sitzt die alte Marie, und die Rosi glaubt ihr kicherndes Lachen zu hören. Für einen Augenblick zeigt sich sogar der humplige Dorfwirt und lachend schaut die Rosi ihm in das blaue aufgeblasene Gesicht.

Alle schienen sie zu winken und zu flehen: „Komm, Rosi, komm!" Sie alle kannten die schwarze Rosi, und die Rosi kannte sie alle. Manche waren tot, und Rosi wunderte sich, dass sie da waren.

In den Wogen lachten die Kobolde, dort unten führte „Neptun" das Szepter — — und die Rosi war müde, — sehr müde.

Eine grosse Wolke verdeckt den Mond und das Lichtmeer der Grosstadt verbirgt sich im Nebel. — — — Nacht lagert sich friedlich auf das ewig rastlose Spiel der schmutzigen Hafenwellen.

---

If "opportunity" knocked less often some of us might catch up with our work.

If It's a Picnic—Large or Small—Write to

**SIEBE'S CALIFORNIA PARK**

WM. A. SIEBE, Prop.

SAN RAFAEL, MARIN COUNTY, CALIFORNIA

Reached by N. W. P. R. R., Golden Gate Ferry, Richmond-San Rafael Ferry or State Highway

*Telephone*: San Rafael 1130

RESIDENCE—1064 FORTY-THIRD STREET, EMERYVILLE, CALIF.
*Residence Phone*: PIEDMONT 0103

A Perfect Landscape and a Perfect Garden or Lawn

are more the result of a carefully planned design harmonizing grounds with homes or buildings to which they add natural beauty than they are of garden tools, although a wheelbarrow may be a convenience as much as a spade, hoe or shears. We study your surroundings and sell before we plant or suggest for you. Mrs. Tove Stretton is qualified to serve you well and also to sell you a general line of nursery and aquatic supplies.

**Mrs. Setton's Nursery**

626 Lincoln Ave., San Rafael

Telephone: San Rafael 582

*You Are Welcome Here!*

**Tamalpais Cash Market**

Choice Fresh and Salt Meats

BACON, HAM, LARD

*Fresh Dressed Poultry, Fresh Fish and Crabs*

Eugene Meyer, Proprietor
Fourth and D Streets
San Rafael, California
Telephone: San Rafael 20

SAVE YOUR MONEY! BUY YOURSELF A SENSIBLE CHRISTMAS GIFT

A 10, 15 or 20-year Endowment Policy will bring joy and comfort to you at some future Christmas time. Written in amounts of $1000 up to $250,000.

Special Agent

**JOHN R. STALDER**

New York Life Insurance Company
14 MONTGOMERY STREET
San Francisco

Office Phone: DOUGLAS 6820
Residence Phone: MONTROSE 9975

Can I Be of Service to You Now?

**SWANSON-UHL COMPANY**

WALL PAPER AND PAINTS

Distributors:

Bradley's 100%-Pure Paint, Magner Bros.' Products
"Barreled Sunlight"

375 Twelfth Street Oakland, Calif.

*Phone*: LAKESIDE 8230

*Phone*: OAKLAND 4089 W. J. ROTH, *Manager*

**STANDARD MILL AND LUMBER CO.**

RETAIL LUMBER, LATH AND SHINGLES

MILL WORK OF ALL DESCRIPTIONS

526-534 Second Street Oakland, Calif.

NICH. J. MEINERT ALBERT ENGEL

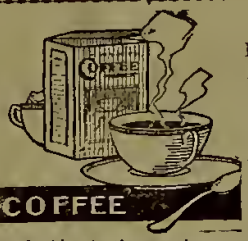
Phone: OAkland 0943

**ENGEL & MEINERT**

DEUTSCHE LEICHENBESTATTER

*"The Funeral Home Beautiful"*

2655 Telegraph Avenue, Takland, Calif.
Ecke 27ste Strasse




Pfeffer & Co.

Phone San Rafael 1350

is refreshing in the morning—especially so in the bracing atmosphere of "Marvelous Marin.' Come to this great county where you can enjoy life and if you settle down here—*enjoy the service rendered by*

**F. PFEFFER**

Who supplies and delivers
QUALITY GROCERIES AND DELICACIES AT POPULAR PRICES

23 "E" Street, Corner First
San Rafael, California

*Phone*: San Rafael 71-J

**Marin Candy Factory**

A. NORMAN, Proprietor

826 FOURTH STREET
San Rafael, Calif.

*Phone*: OAKLAND 0666

Eyes Examined
Prescriptions Filled

**DR. S. A. GOLDBERG**

OPTOMETRIST

Gewissenhafte Untersuchung der Augen

577 Fourteenth St., Oakland

Thayer Bldg., Rooms 205-206

833 Clement St., San Francisco

*Phone*: EVERGREEN 0567

Broken Lenses Duplicated

*Office Hours:*
9 to 1 and 2 to 5

*Telephone*: BURLINGAME 3789

**FRANK C. WYCKOFF**

FUNERAL DIRECTOR AND DEPUTY CORONER

**ANNA STAPFF WYCKOFF**

Associate

*Service Also in San Francisco and Bay Region*

221 PARK ROAD BURLINGAME, CALIF.

IN MEMORY OF MY LATE

FATHER AND MOTHER

**H. F. Suhr**

AND

**Anna M. Suhr**

**GEORGE L. SUHR**

1465 VALENCIA STREET

Telephone: MIssion 3614

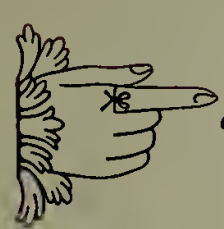
PATRONIZE OUR ADVERTISERS

# WHITNEY BROS.'

# CHUTES AT THE BEACH

***Open Every Day of the Year***

***Until Midnight***



**Visit**
**TOPSY'S NEW ROOST**

Must be visited to be appreciated.
It is the only place of its kind.

THE MOST UNIQUE DINING AND DANCING PLACE ON THE PACIFIC COAST

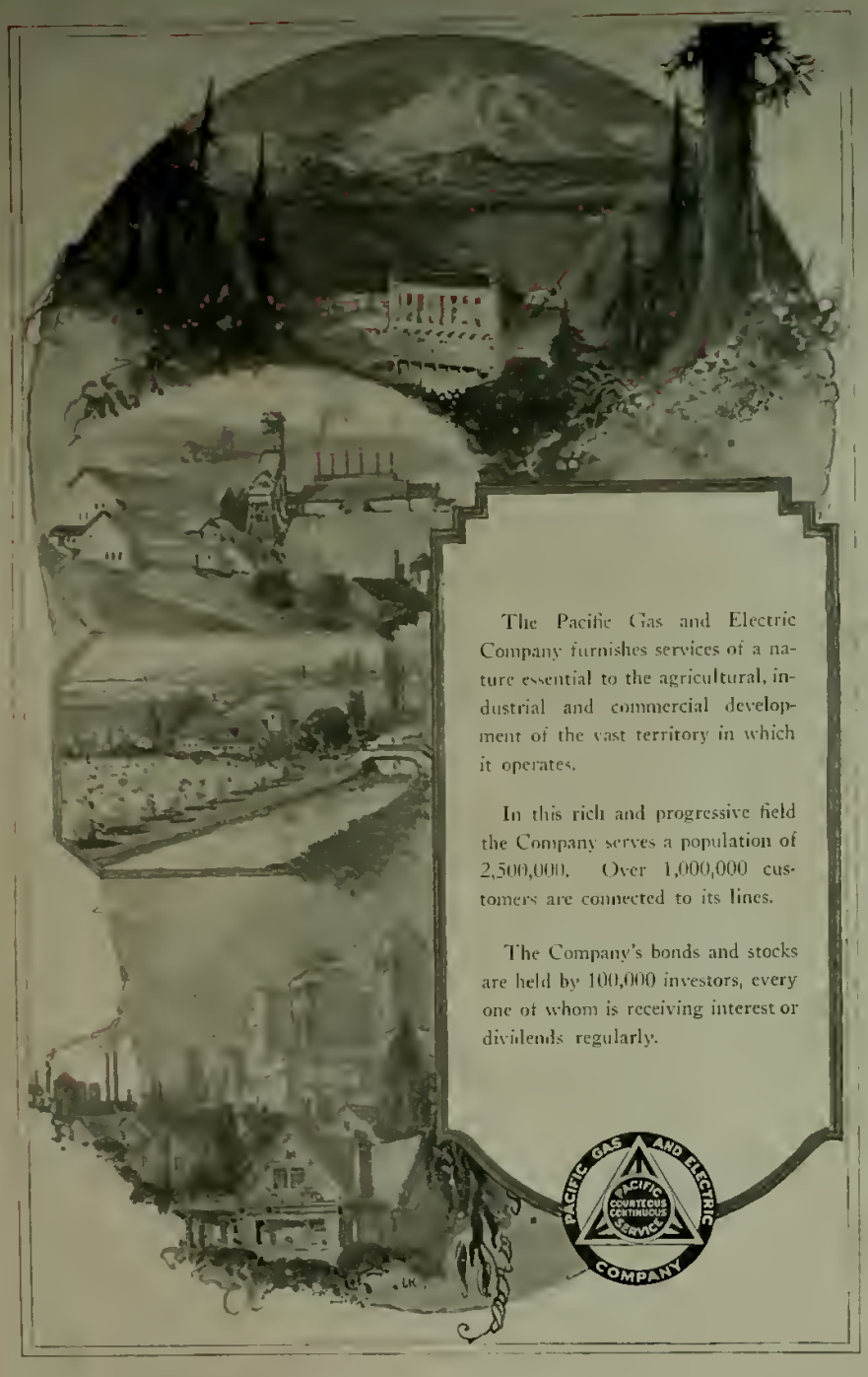
SEATS 1000 PEOPLE
NO COVER CHARGE

OWNED AND OPERATED BY
WHITNEY BROS.

Telephone SKyline 6521 for Reservations

## CHUTES AT THE BEACH

SAN FRANCISCO'S ONLY OUTDOOR AMUSEMENT PARK



The Pacific Gas and Electric Company furnishes services of a nature essential to the agricultural, industrial and commercial development of the vast territory in which it operates.

In this rich and progressive field the Company serves a population of 2,500,000. Over 1,000,000 customers are connected to its lines.

The Company's bonds and stocks are held by 100,000 investors, every one of whom is receiving interest or dividends regularly.

PACIFIC GAS AND ELECTRIC COMPANY — PACIFIC COURTEOUS CONTINUOUS SERVICE

◆ ◆ ◆

# *Back of Pacific Gas and Electric Company Securities are the Resources of Northern California*

◆ ◆ ◆

**The Company's**
**First and Refunding Mortgage Bonds**
**First Preferred Stock**
**Common Stock**

afford desirable mediums of investment in one of the largest and soundest of the nation's public service institutions, which, with its predecessors in title, has a record of three-quarters of a century of successful operation.

## RECORD OF RECENT GROWTH

| | *Gross Operating Revenue* | *Number of Customers* | *Sales of Electricity (K. W. H.)* | *Sales of Gas (Cu. Ft.)* | *No. of Stockholders December 31st* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1923 | $39,321,535 | 710,034 | 1,199,063,000 | 13,674,794,000 | 26,294 |
| 1924 | 44,451,586 | 763,617 | 1,334,035,000 | 15,277,478,000 | 31,859 |
| 1925 | 47,729,079 | 813,698 | 1,351,798,000 | 16,200,951,000 | 34,863 |
| 1926 | 50,960,571 | 874,724 | 1,514,981,000 | 17,482,206,000 | 39,149 |
| 1927 | 57,893,181 | 967,717 | 1,657,965,000 | 20,214,834,000 | 46,068 |
| 1928 | 61,449,592 | 1,004,340 | 1,765,767,000 | 21,058,369,000 | 49,068 |

# PACIFIC GAS AND ELECTRIC COMPANY

245 MARKET, STREET, SAN FRANCISCO